

**ОБ ИЗМЕНЕНИИ
НЕ СООБЩАЕТСЯ**

**САМОЛЕТ Ан-26
АЛЬБОМ ФОРМУЛЯРНЫХ СХЕМ**

**AIRCRAFT Ан-26
ALBUM OF BASIC ARRANGEMENT
AND KEY DIAGRAMS
OF MAIN AIRCRAFT SYSTEMS**

**ОБ ИЗМЕНЕНИИ
НЕ СООБЩАЕТСЯ**

**САМОЛЕТ Ан-26
АЛЬБОМ ФОРМУЛЯРНЫХ СХЕМ**

**AIRCRAFT Ан-26
ALBUM OF BASIC ARRANGEMENT
AND KEY DIAGRAMS
OF MAIN AIRCRAFT SYSTEMS**

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ
LIST OF EFFECTIVE PAGES

Стр. Page	Дата Date
Введение Introduction	-
Глава I Chapter 1	
I	01.02.80
2	01.02.80
3/4	01.02.80
5/6	01.02.80
7	01.02.80
8	01.09.79
9	01.09.79
10	01.02.80
11/12	01.02.80
Глава 2 Chapter 2	
I	-
2	15.09.72
3	-
4	01.03.79
5/6	12.04.78
7/8	12.04.78
9	-
10	-
11	-
12	12.04.78
13/14	12.04.78
15	-
16	-
17	-
18	01.03.79
19/20	-
21/22	05.03.76
23/24	05.03.76
25/26	01.03.79
27/28	01.03.79
29	01.03.79
30	01.03.79
31/32	01.03.79
33/34	-
35/36	-
37	01.12.77
38	01.12.77
39/40	01.12.77
41	01.12.77
42	01.03.79
43/44	01.12.77

Стр. Page	Дата Date
Глава 3 Chapter 3	
I	-
2	01.09.79
3/4	01.09.79
5	-
6	-
7/8	-
9	-
10	-
11/12	-
13/14	-
Глава 4 Chapter 4	
I	10.09.76
2	10.09.76
3	10.09.76
4	10.09.76
5	15.08.80
6	01.03.79
7	10.09.76
8	10.09.76
9	01.03.79
10	01.02.80
11/12	01.02.80
13/14	01.09.79
15/16	01.09.79
17/18	01.09.79
19/20	-
21/22	-
23/24	-
25/26	01.09.79
27/28	01.09.79
29/30	16.03.82
31/32	12.04.72
33/34	01.07.71
Глава 5 Chapter 5	
I	-
2	-
3	-
4	-
5	-
6	-
7/8	01.09.79

Стр. Page	Дата Date
9/10	01.09.79
11	-
12	01.09.79
13	-
14	-
15/16	01.09.79
17	-
18	01.09.79
19	-
20	01.09.79
21/22	01.09.79
23	-
24	-
25/26	-
27/28	-
29	-
30	01.09.79
31/32	01.09.79
33	01.09.79
34	-
35/36	01.09.79
37/38	01.09.79
Глава 6 Chapter 6	
I	01.04.81
2	01.02.80
3	01.02.80
4	01.02.80
5/6	01.02.80
7/8	-
9/10	-
11	01.03.79
12	01.02.80
13/14	01.02.80
15/16	01.02.80
17/18	01.02.80
Глава 7 Chapter 7	
1/2	-
3	01.03.79
4	-
5	-
6	-
7	01.03.79
8	01.03.79

Cip. Page	Here Date

Стр. Page	Дата Date

ВВЕДЕНИЕ

Настоящий альбом формулярных схем является кратким справочником по основным системам самолета Ан-26.

Приведенные схемы составлены на основании чертежей Генерального конструктора и отражают все изменения, выполненные на самолете.

Ко всем схемам даны спецификации готовых изделий, деталей и агрегатов с указанием шифров и места установки.

INTRODUCTION

The present Album of Basic Arrangement and Key Diagrams of Main Aircraft Systems shall be used as a brief handbook on main systems of the An-26 aircraft.

The diagrams incorporated herein have been compiled on the basis of the Chief Designer's drawings and contain all the modifications introduced on aircraft.

The diagrams are appended with Bills of Materials listing commercial articles, details and units with the indication of their designation and place of installation.

ГЛАВА I. АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ И КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

CHAPTER I. NAVIGATION AND OXYGEN EQUIPMENT

№ рисун- ка и позиции Figure and Index No	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ПИТАНИЯ АНЕРОИДНО-МЕМБРАННЫХ ПРИБОРОВ BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF DIAPHRAGM-AND-ANEROID- ACTUATED INSTRUMENTS SUPPLY	
I - I	Гибкие резиновые шланги Flexible rubber hoses	Приборные доски летчиков, штурма- на, шпангоуты 9-10, под полом, шпангоуты 16-17 Instrument panels of pilots and navigator, frames Nos 9-10, under floor, frames Nos 16-17
2	Указатель скорости КУС-730/1100 Airspeed indicator KUC-730/1100	Приборные доски летчиков (левая, средняя), штурмана Instrument panels of pilots (LH and centre section) and navi- gator
3	Высотомер ВМ-15К Altimeter BM-15K	Приборные доски летчиков (левая), штурмана Instrument panels of pilots (LH section) and navigator
4	Вариометр ВАР-30МК Rate-of-climb indicator BAP-30MK	Приборные доски летчиков (левая, средняя), штурмана Instrument panels of pilots (LH and centre sections) and navi- gator
5	Благоотстойник системы полного давления Pitot system moisture trap	Шпангоуты 3-6, левый и правый борт шпангоуты 11, 16, под полом Frames Nos 3-6, port and star- board side, frames Nos 11, 16, under floor
6	Указатель высоты и перепада давлений УВПД-15К Cabin altitude-and-differential pressure indicator УВПД-15К	Приборная доска летчиков (средняя) Centre section of pilots' instru- ment panel
7	Высотомер УВИД-30-15К-2С Altimeter UVID-30-15K-2C	Приборная доска летчиков (средняя) Centre section of pilots' instru- ment panel
8	Тройник 1026А55-6 T-piece 1026A55-6	Кабина экипажа, правый и левый борт, потолок между шпангоутами 9-10 Crew cabin, port and starboard side, ceiling between frames Nos 9-10
9	Резервный приемник статического давления Reserve static vent	Шпангоут 4, гермостенка, справа и слева Frame No. 4, pressure web, right and left side
10	Краны статического давления Satic pressurs valves	Левый и правый пульты Pilot's and co-pilot's control consoles
11	Приемник полного давления ППД-I Pitot tube ППД-I	Шпангоуты 5-6, правый борт Frames Nos 5-6, starboard side

№ рисунка и позиции Figure and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I - I2	Прямой проходник Straight connection	Шпангоут 7, левый и правый борт Frame No. 7, port and starboard side
I3	Приемник воздушных давления ПВД-7 Pitot-static tube ПВД-7	Шпангоуты 9-10, левый и правый борт Frames Nos 9-10, port and starboard sides
I4	Самописец КЗ-63 K3-63 recorder	Шпангоуты 16-17, под полом Frames Nos 16-17, under floor
I5	Сигнализатор скорости ССА-0,7-2,2-И Speed warning unit ССА-0,7-2,2-И	Шпангоуты 16-17, под полом Frames Nos 16-17, under floor
I6	Коллектор Manifold	Приборная доска летчиков, шпангоуты 16-17, под полом, этажерка штурмана Pilot's instrument panel, frames Nos 16-17, under floor, navigator's rack
I7	Датчик приборной скорости ДАС Indicated airspeed pickup ДАС	Шпангоуты 16-17, под полом Frames Nos 16-17, under floor
I8	Датчик высоты ДВВП-13 Altitude pickup ДВВП-13	Шпангоуты 16-17, под полом Frames Nos 16-17, under floor
I9	Корректор высоты КВ-11 Altitude corrector KB-11	Шпангоуты 9-10, левый борт, этажерка радиооборудования Frames Nos 9-10, port side, radio equipment rack
20	Трубопроводы статического давления Static pressure pipelines	Шпангоуты 2-16, левый и правый борт Frames Nos 2-16, port and starboard sides
21	Трубопроводы полного давления Pitot pressure pipelines	Шпангоуты 2-16, левый и правый борт Frames Nos 2-16, port and starboard sides
22	Датчик ИКДРДа-830-510-0 Pickup ИКДРДа-830-510-0	Этажерка штурмана Navigator's rack
23	Влагоотстойник системы статического давления Static pressure system moisture trap	Шпангоуты 3-6, левый и правый борт, шпангоуты 11, 16, под полом Frames Nos 3-6, port and starboard sides, frames Nos 11, 16, under floor
24	Датчик воздушной скорости ДВС Airspeed pickup ДВС	Этажерка штурмана Navigator's rack
25	Сигнализатор приборной скорости ССА-2-3 Indicated airspeed warning unit ССА-2-3	Шпангоуты 4-5, под этажеркой штурмана Frames Nos 4-5, under navigator's rack

№ рисунка и позиции Figure and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I - 26	Датчик критических углов ДКУ-17Р Critical angle of attack pickup ДКУ-17Р	Под столом штурмана Under navigator's table
27	Крестовина Four-way piece	Шпангоуты 4, 9-10, левый борт Frame No. 4, 9-10, port side
28	Кран полного давления Pitot pressure valve	Левый пульт Pilot's control console

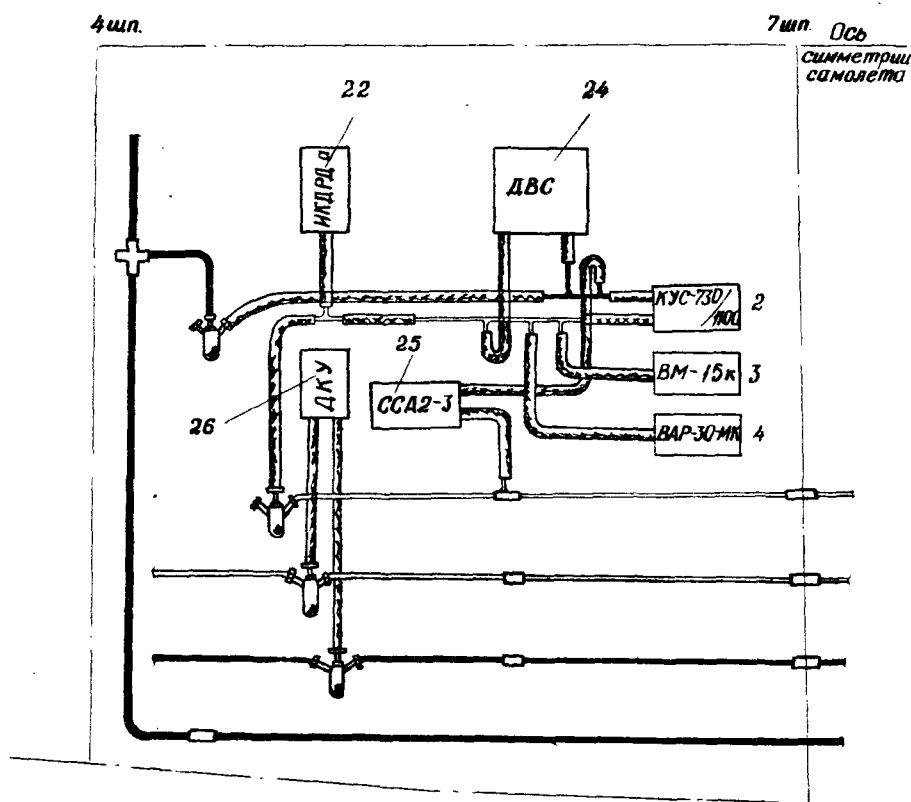
АН-26Б

АЛБОМ ФОРМУЛЯРНЫХ СХЕМ

ВРЕМЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ № I-I

Вставьте настоящее изменение в главу I, после стр. 3/4

ИНФОРМАЦИЯ: Принципиальную схему питания мембранно-анероидных приборов (рис. I) на рабочем месте штурмана изменить согласно эскизу



04.03.80

Стр. I
Всего Стр. I

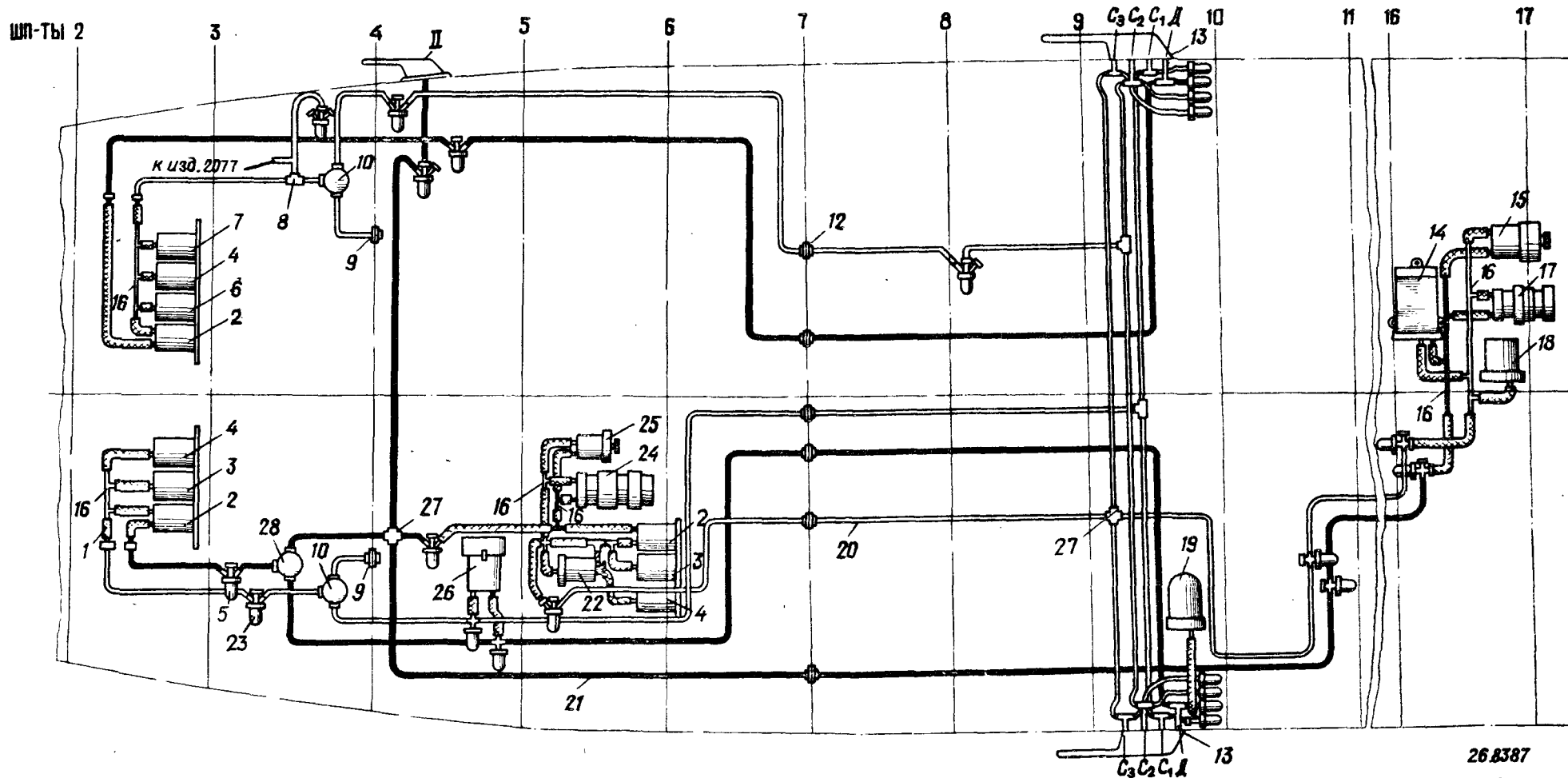


РИС. I. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ПИТАНИЯ МЕМБРАННО-АНЕРОИДНЫХ ПРИБОРОВ

FIG. 1. BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF DIAPHRAGM- AND ANEROID-ACTUATED INSTRUMENTS SUPPLY

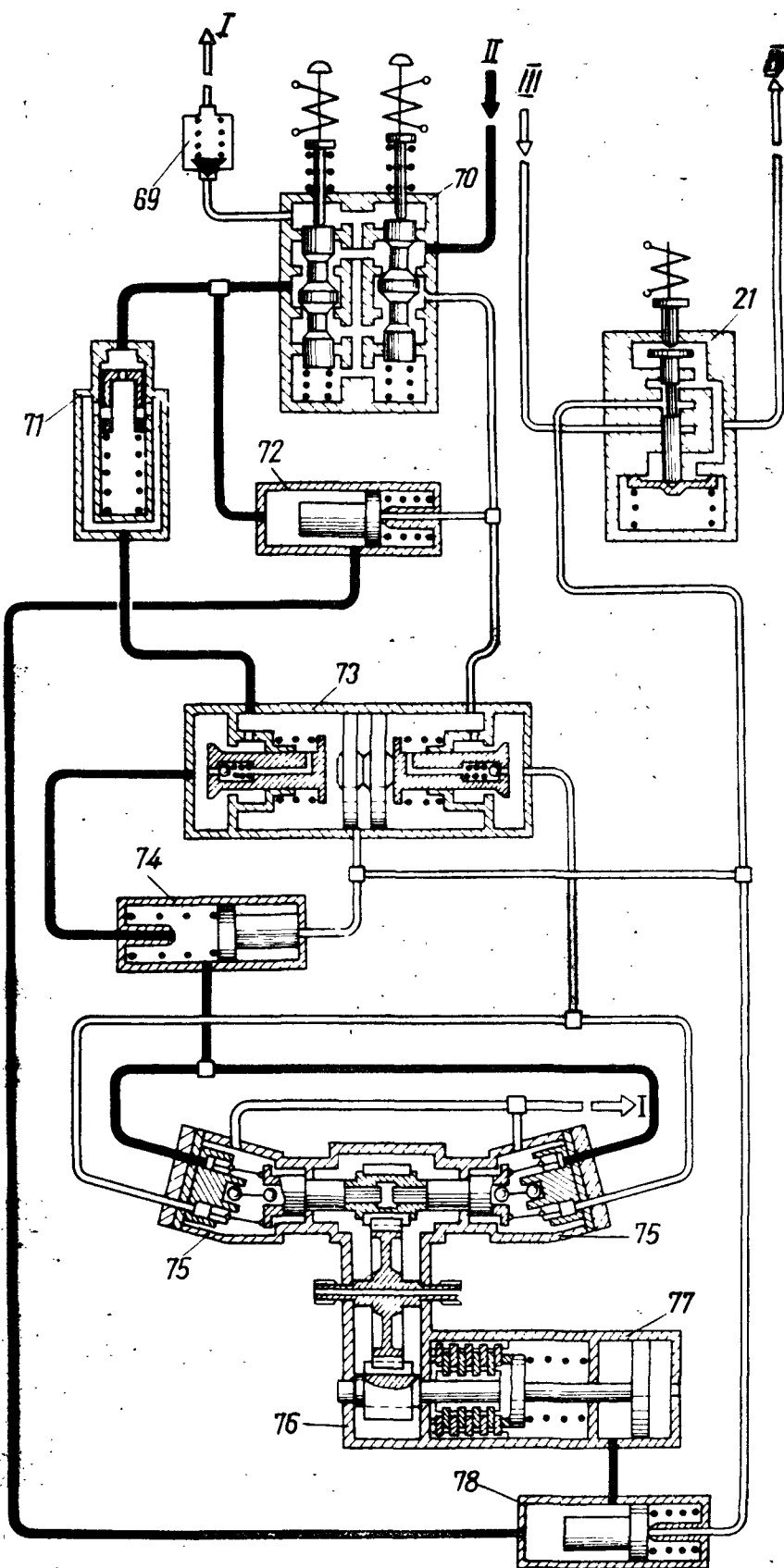


РИС. 9. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ
УПРАВЛЕНИЯ ЗАКРЫЛКАМИ

(агрегаты системы изображены в положении:
система в режиме основного выпуска, кран ава-
рийного управления закрылками выключен, фрик-
ционный тормоз гидропривода условно заторможен)

I-в линию слива; II-давление из системы источни-
ков основного давления; III-давление из системы
источников аварийного давления; IV-в линию вса-
сывания.

FIG. 9. BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF
FLAPS CONTROL

(the units of the system are shown
with the system in the extension
mode, flaps emergency control valve
disengaged, hydraulic drive fric-
tion brake braked)

I-to return line; II-pressure from
main pressure sources; III-pressure
from emergency pressure sources;
IV-to suction line.

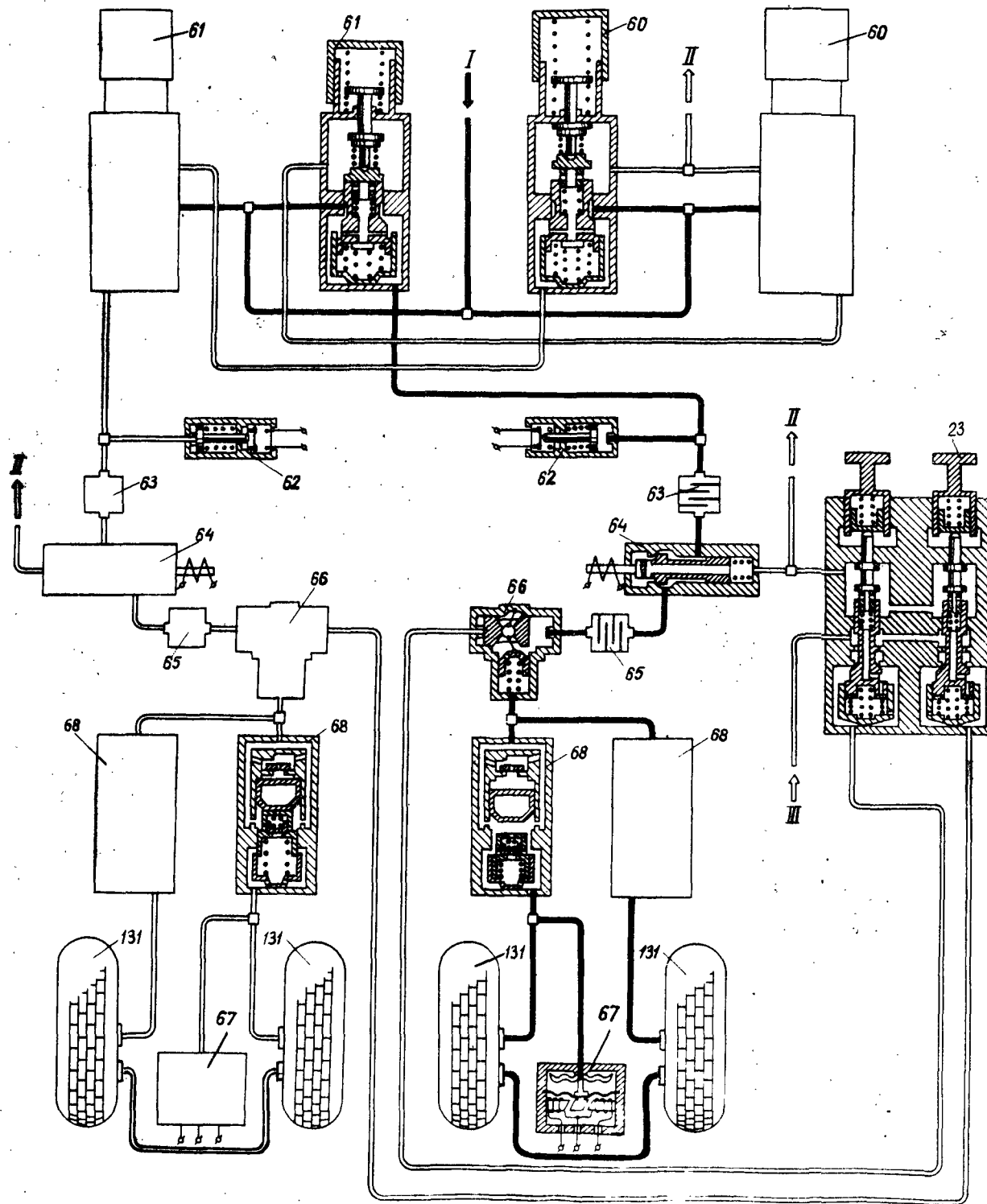


РИС. 10. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ ТОРМОЖЕНИЯ
(агрегаты системы изображены в положении: начало основного торможения
колес правого шасси)

I-давление из системы источников основного давления; II-в линию слива;
III-давление из системы источников основного или аварийного давления.

FIG. 10. BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF BRAKING SYSTEM
(the units of the system are shown at the moment the
right L.G. wheels are braked from
main sources)

I-from main pressure sources; II-to return line;
III-pressure from main or emergency pressure sources.

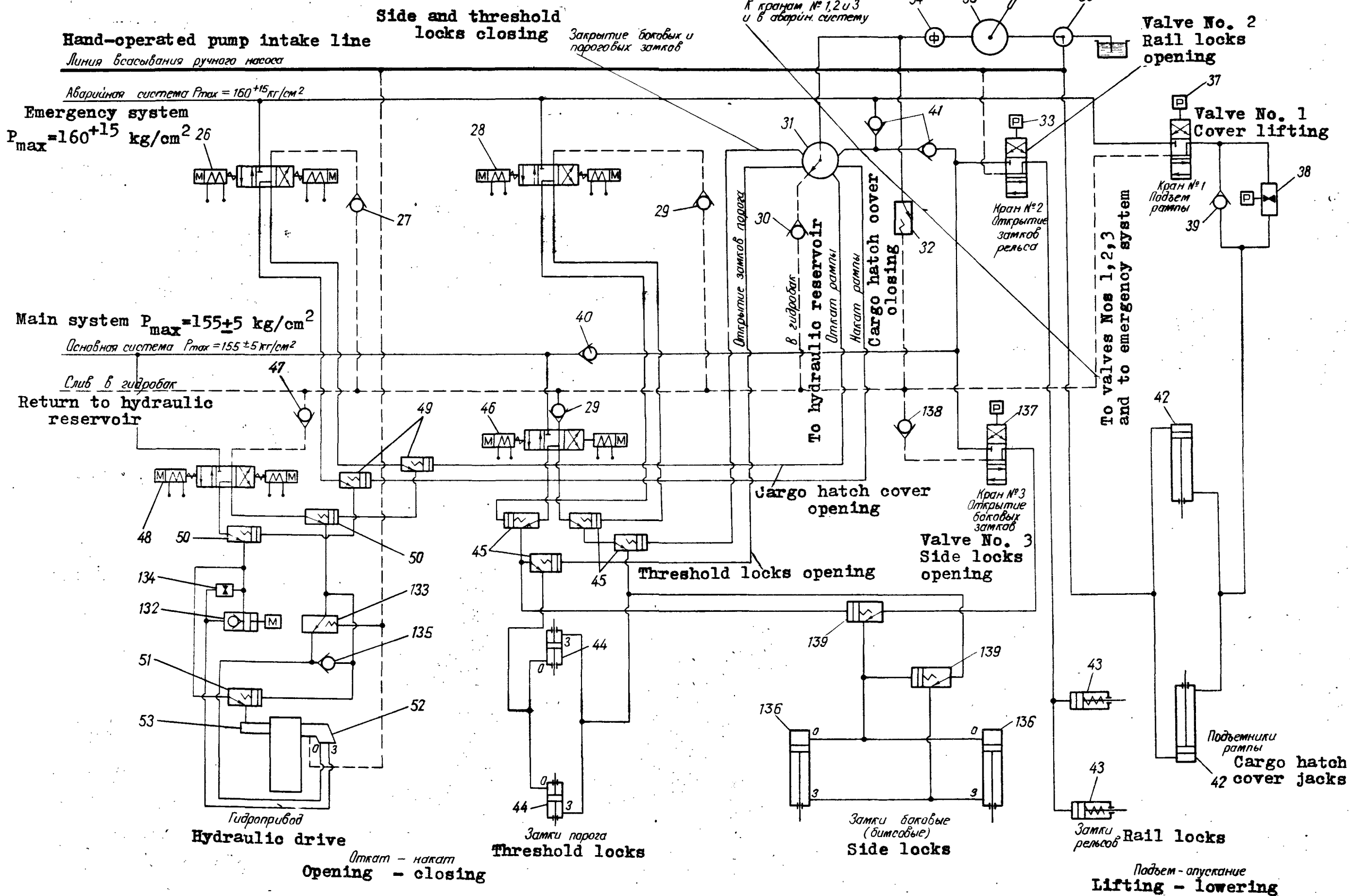


РИС. 11. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ РАМПОЙ
FIG. 11. BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF CARGO HATCH
COVER CONTROL

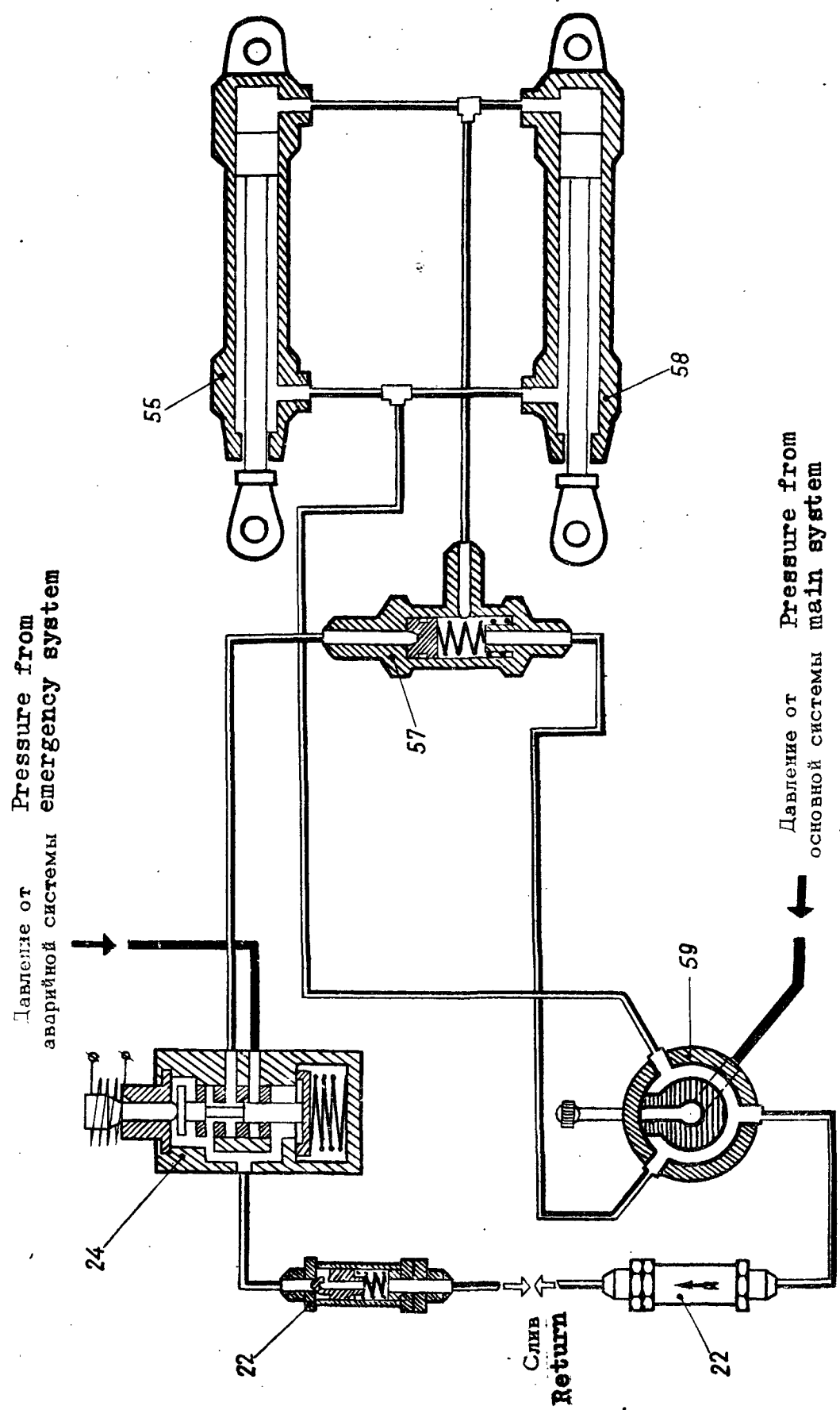


РИС. 12. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ АВАРИЙНЫМ ЛЮКОМ

(агрегаты системы изображены в нейтральном положении)
FIG. 12. BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF EMERGENCY EXIT CONTROL
(the units of the system are shown in neutral position)

ГЛАВА V. УПРАВЛЕНИЕ САМОЛЕТОМ

CHAPTER V. AIRCRAFT CONTROLS

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I	УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕРОНАМИ AILERONS CONTROL	
-I	Штурвал Control wheel	Кабина экипажа Crew cabin
2	Кардан Universal joint	Пульт ручного управления Manual control panel
3	Колонка Column	То же Same
4	Качалка Bellcrank	То же Same
5	Тяга Control rod	То же Same
6	Качалка с осью Bellcrank with axle	То же Same
7	Тяга Control rod	Между пультом ручного управления и узлом управления на шпангоуте I Between manual control panel and control unit on frame No. 1
8	Тяга Control rod	Фюзеляж, шпангоут I Fuselage, frame No. 1
9	Качалка Bellcrank	То же Same
10	Кронштейн Bracket	То же Same
11	Качалка Bellcrank	То же Same
12	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами I и 4 Fuselage, between frames Nos 1 and 4
13	Качалка Bellcrank	Фюзеляж, шпангоут 4 Fuselage, frame No. 4
14	Кронштейн Bracket	То же Same

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I-15	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 4 и 7 Fuselage, between frames Nos 4 and 7
I6	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 7, внизу Fuselage, frame No. 7, below
I7	Качалка Bellcrank	То же Same
I8	Тяга Control rod	Фюзеляж, между нижним и верхним узлами управления на шпангоуте 7 Fuselage, between lower and upper control units on frame No. 7
I9	Качалка Bellcrank	Фюзеляж, шпангоут 7, сверху Fuselage, frame No. 7, top
20	Кронштейн Bracket	То же Same
21	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 7 и 10 Fuselage, between frames Nos 7 and 10
22	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 10 Fuselage, frame No. 10
23	Качалка Bellcrank	Фюзеляж, у шпангоутов 10, 13, 15 и 17 Fuselage, at frames Nos 10, 13, 15 and 17
24	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 10 и 13 Fuselage, between frames Nos 10 and 13
25	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 13 Fuselage, frame No. 13
26	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 13 и 15 Fuselage, between frames Nos 13 and 15
27	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 15 Fuselage, frame No. 15
28	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 15 и 17 Fuselage, between frames Nos 15 and 17

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I-29	Кронштейн Bracket	Передний лонжерон центроплана Wing centre section front spar
30	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 17 и 20 Fuselage, between frames Nos 17 and 20
31	Рулевая машина элеронов (из комплекта автопилота) Ailerons servo (of autopilot set)	Центроплан, задний лонжерон, между нервюрами 1 и 2, слева Wing centre section, rear spar, between ribs Nos 1 and 2, left side
32	Цепь с тросом Chain with cable	Между рулевой машиной элеронов и сектором узла управления на заднем лонжероне центроплана Between ailerons servo and con- trol unit sector on wing centre section rear spar
33	Кронштейн Bracket	Центроплан, задний лонжерон, у нервюры 1, слева Wing centre section, rear spar, at rib No. 1, left side
34	Качалка Bellcrank	То же Same
35	Кронштейн Bracket	То же Same
36	Ролик Roller	То же Same
37	Сектор Sector	То же Same
38	Качалка Bellcrank	То же Same
39	Кронштейн Bracket	То же Same
40	Тяга Control rod	Центроплан, задний лонжерон, между нервюрами 1 и 3, слева Wing centre section, rear spar between ribs Nos 1 and 3, left side

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I-4I	Тяга Control rod	Центроплан, задний лонжерон, между левой нервюрой 1 и правой нервюрой 2 Wing centre section, rear spar, between left rib No. 1 and right rib No. 2
42	Кронштейн Bracket	Центроплан, задний лонжерон, у нервюры 3 Wing centre section, rear spar, at rib No. 3
43	Кронштейн Bracket	Центроплан, задний лонжерон, между нервюрами 1 и 2, справа Wing centre section, rear spar, between ribs Nos 1 and 2, right side
44	Качалка Bellcrank	Центроплан, задний лонжерон, между нервюрами 1 и 2, справа, у нервюры 3, между нервюрами 4 и 5, у нервюры 6; средняя часть крыла, задний лонжерон, у нервюр 8, 9, II и IIa Wing centre section, rear spar, between ribs Nos 1 and 2, right side; at ribs Nos 3, between ribs Nos 4 and 5, at ribs Nos 6; wing inboard section, rear spar, at ribs Nos 8, 9, 11 and 11a
45	Тяга Control rod	Центроплан, задний лонжерон, между нервюрами 2 и 3, справа Wing centre section, rear spar, between ribs Nos 2 and 3, right side
46	Тяга Control rod	Центроплан, задний лонжерон, между нервюрами 3 и 4 Wing centre section, rear spar, between ribs Nos 3 and 4
47	Тяга Control rod	Центроплан, задний лонжерон, между нервюрами 4 и 6 Wing centre section, rear spar, between ribs Nos 4 and 6
48	Кронштейн Bracket	Центроплан, задний лонжерон, у нервюры 6 Wing centre section, rear spar, at ribs Nos 6
49	Тяга Control rod	Средняя часть крыла, задний лонжерон, между нервюрами 6 и 8 Wing inboard section, rear spar, between ribs Nos 6 and 8

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I-50	Кронштейн Bracket	Средняя часть крыла, задний лонжерон, у нервюры 8 Wing inboard section, rear spar, at rib No. 8
51	Тяга Control rod	Средняя часть крыла, задний лонжерон, между нервюрами 8 и 9 Wing inboard section, rear spar, between ribs Nos 8 and 9
52	Кронштейн с карданом Bracket with universal joint	Средняя часть крыла, задний лонжерон, нервюра 9 Wing inboard section, rear spar, rib No. 9
53	Тяга Control rod	Средняя часть крыла, задний лонжерон, между нервюрами 9 и II Wing inboard section, rear spar, between ribs Nos 9 and 10
54	Кронштейн Bracket	Средняя часть крыла, задний лонжерон, у нервюры II Wing inboard section, rear spar, at rib No. 11
55	Тяга Control rod	Средняя часть крыла, задний лонжерон, между нервюрами II и IIa Wing inboard section, rear spar, between ribs Nos 11 and 11a
56	Кронштейн Bracket	Средняя часть крыла, задний лонжерон, у нервюры IIa Wing inboard side, rear spar, at rib No. 11a
57	Тяга Control rod	Отъемная часть крыла, задний лонжерон, между нервюрами IIa и 13 Wing outboard section, rear spar, between ribs Nos 11a and 13

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I-58	Кронштейн Bracket	Отъемная часть крыла, задний лонжерон, у нервюры 13 Wing outboard section, rear spar, at rib No. 13
59	Качалка Bellcrank	To же Same
60	Кронштейн Bracket	To же Same
61	Качалка Bellcrank	To же Same
62	Рычаг Lever	Корневой элерон Root aileron
63	Кронштейн Bracket	To же Same
64	Вал Shaft	Отъемная часть крыла, задний лонжерон, у нервюры 13 Wing outboard section, rear spar, at rib No. 13
65	Тяга Control rod	Отъемная часть крыла, задний лонжерон, между нервюрами 13 и 16 Wing outboard section, rear spar, between ribs Nos 13 and 16
66	Кронштейн Bracket	Отъемная часть крыла, задний лонжерон, у нервюры 16 Wing outboard section, rear spar, at rib No. 16

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I-67	Качалка Bellcrank	Отъемная часть крыла, задний лонжерон, у нервюры 16 Wing outboard section, rear spar, at rib No. 16
68	Тяга Control rod	Отъемная часть крыла, задний лонжерон, между нервюрами 16 и 18 Wing outboard section, rear spar, between ribs Nos 16 and 18
69	Кронштейн Bracket	Отъемная часть крыла, задний лонжерон, у нервюры 18 Wing outboard section, rear spar, at rib No. 18
70	Качалка Bellcrank	To же Same
71	Кронштейн Bracket	To же Same
72	Качалка Bellcrank	To же Same
73	Рычаг Lever	Концевой элерон End aileron
74	Кронштейн Bracket	To же Same
75	Вал Shaft	Отъемная часть крыла, задний лонжерон, у нервюры 18 Wing outboard section, rear spar, at rib No. 18
76	Гермовывод Pressure seal	Фюзеляж, под задним задвигом центроплана Fuselage, under wing centre section
77	Упор (ограничитель отклонения элеронов) Retainer (aileron deflection limiter)	Отъемная часть крыла, задний лонжерон, у нервюры 18 Wing outboard section, rear spar, at rib No. 18 Wing outboard section, bracket, aileron deflection mechanism

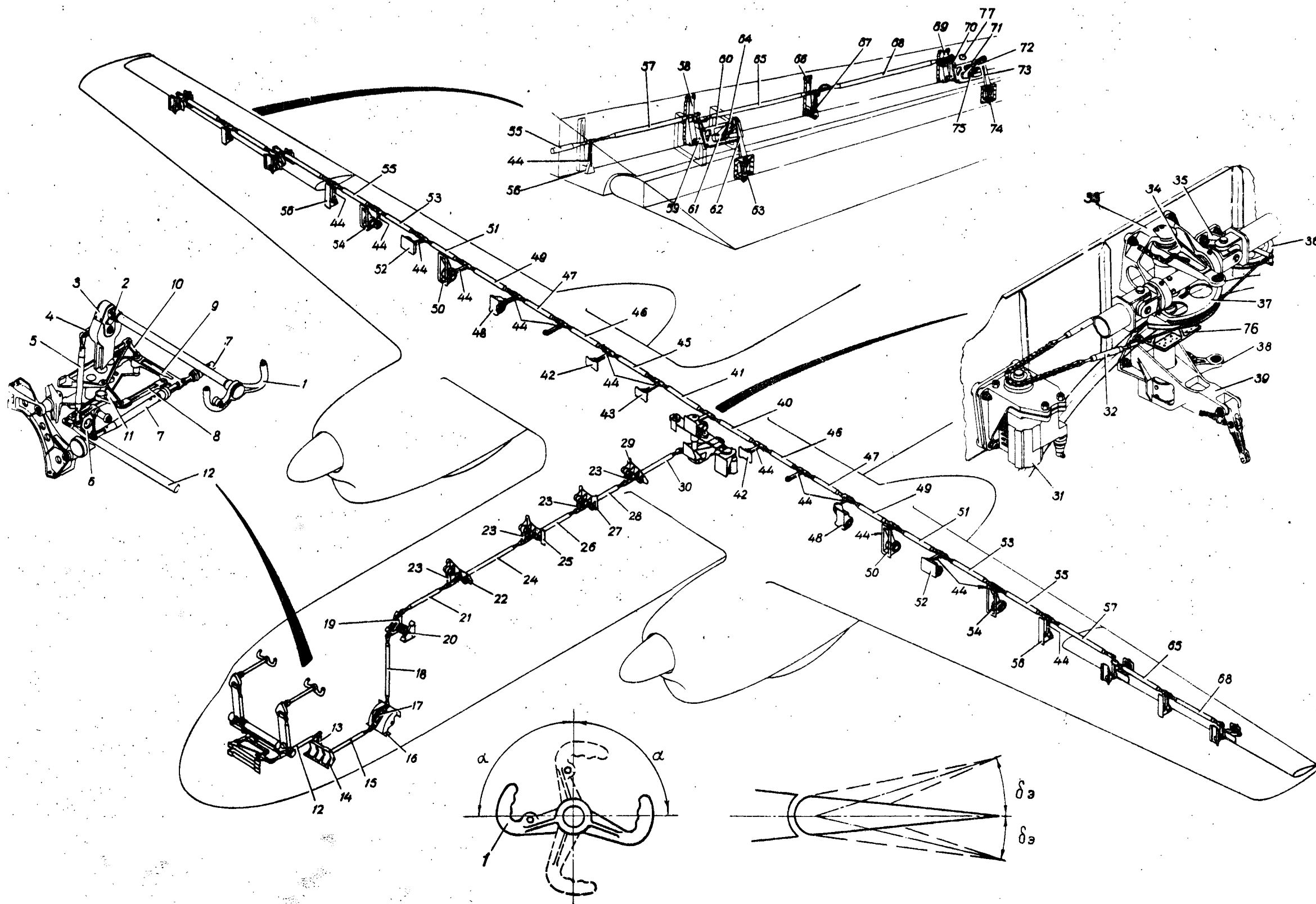


Рис. 1. УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕРОНАМИ
FIG. 1. AILERONS CONTROL

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
2	УПРАВЛЕНИЕ РУЛЕМ ВЫСОТЫ ELEVATOR CONTROL	
-I	Штурвал Control wheel	Кабина экипажа Crew cabin
2	Кардан Universal joint	Пульт ручного управления Manual control panel
3	Колонка Column	To the Same
4	Труба Pipe	To the Same
5	Тяга Control rod	To the Same
6	Качалка Bellcrank	To the Same
7	Труба Pipe	To the Same
8	Напфа (стакан) Sleeve	To the Same
9	Кронштейн Bracket	To the Same
10	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами I и 4 Fuselage, between frames Nos 1 and 4
11	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 4 Fuselage, frame No. 4
12	Качалка Bellcrank	Фюзеляж, у шпангоута 4 Fuselage, at frame No. 4
13	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами I и 4 Fuselage, between frames Nos 1 and 4
14	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 7, внизу Fuselage, frame No. 7, below
15	Качалка Bellcrank	To the Same

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
2-16	Тяга Control rod	Фюзеляж, между нижним и верхним узлами управления на шпангоуте 7 Fuselage, between lower and upper control units on frame No. 7
17	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 7,верху Fuselage, frame No. 7, top
18	Качалка Bellcrank	Фюзеляж, у шпангоута 7,верху Fuselage, at frame No. 7, top
19	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 7 и 10 Fuselage, between frames Nos 7 and 10
20	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 10 Fuselage, frame No. 10
21	Качалка Bellcrank	Фюзеляж, у шпангоутов 10, 13, 15, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 38 Fuselage, at frames Nos 10, 13, 15, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 38
22	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 10 и 13 Fuselage, between frames Nos 10 and 13
23	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 13 Fuselage, frame No. 13
24	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 13 и 15 Fuselage, between frames Nos 13 and 15
25	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 15 Fuselage, frame No. 15
26	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 15 и 17 Fuselage, between frames Nos 15 and 17
27	Кронштейн Bracket	Передний лонжерон центроплана Wing centre section front spar
28	Качалка Bellcrank	Фюзеляж, у шпангоутов 17 и 21 Fuselage, at frames Nos 17 and 21
29	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 17 и 21 Fuselage, between frames Nos 17 and 21

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
2-30	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 21 Fuselage, frame No. 21
31	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 21 и 23 Fuselage, between frames Nos 21 and 23
32	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 23 Fuselage, frame No. 23
33	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 23 и 25, 25 и 27, 27 и 29 Fuselage, between frames Nos 23 and 25, 25 and 27, 27 and 29
34	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоуты 25 и 27 Fuselage, frames Nos 25 and 27
35	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 29 и 31 Fuselage, between frames Nos 29 and 31
36	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 31 Fuselage, frame No. 31
37	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 31 и 33 Fuselage, between frames Nos 31 and 33
38	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, на шпангоуте 33 Fuselage, at frame No. 33
39	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 33 и 35 Fuselage, between frames Nos 33 and 35
40	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, на шпангоуте 35 Fuselage, frame No. 35
41	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 35 и 38 Fuselage, between frames Nos 35 and 38
42	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, на шпангоуте 38 Fuselage, frame No. 38
43	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 38 и 40 Fuselage, between frames Nos 38 and 40
44	Качалка Bellcrank	Фюзеляж, у шпангоута 40 Fuselage, at frame No. 40

BASIC ARRANGEMENT AND KEY DIAGRAMS OF MAIN AIRCRAFT SYSTEMS

№ рисунка и позиции Figure and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
2	<p>ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА КИСЛОРОДНОГО ОБОРУДОВАНИЯ</p> <p>BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF OXYGEN EQUIPMENT</p> <p>- I Кислородная маска КМ-32АГ Oxygen mask KM-32AG</p> <p>2 Масочная гарнитура МГ-2 Oxygen mask headset MG-2</p> <p>3 Кислородная маска ЛП-2 Oxygen mask LP-2</p> <p>4 Кислородный шланг КШ-24П Oxygen hose KSh-24P</p> <p>5 Кислородный прибор КП-24М Oxygen breathing unit KP-24M</p>	<p>Облицовка кабины экипажа, левый борт (для штурмана); задняя стенка места штурмана (для бортехника); левый пульт (для левого летчика); правый пульт (для правого летчика) под столом радиста (для радиста)</p> <p>Crew cabin lining, port side (for navigator); rear wall of navigator's station (for flight engineer); pilot's control console (for pilot); co-pilot's control console (for co-pilot); under radio operator's desk (for radio operator)</p> <p>Перегородка между шпангоутами 7-8 (для штурмана); боковая стенка у места штурмана (для бортехника); задняя стенка у места штурмана (для левого летчика); правый пульт (для правого летчика); кресло правого летчика (для радиста)</p> <p>Partition between frames Nos 7-8 (for navigator); side wall at navigator's station (for flight engineer); rear wall at navigator's station (for pilot); co-pilot's control console (for co-pilot); co-pilot's seat (for radio operator)</p> <p>Перегородка между шпангоутами 7-8 (для штурмана); стенка шпангоута 7, слева (для бортехника); левый борт фюзеляжа, возле шпангоута 5 (для левого летчика); вертикальная стенка правого пульта (для правого летчика); задняя стенка правого пульта (для радиста)</p> <p>Partition between frames Nos 7-8 (for navigator); frame No. 7 web, left-hand side (for flight engineer); fuselage port side at fr. No. 5 (for pilot); vertical panel of co-pilot's control console (for co-pilot); rear panel of co-pilot's control console (for radio operator)</p>

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
2-45	Корпус Housing	Фюзеляж, шпангоут 40 Fuselage, frame No. 40
46	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 40 и 43 Fuselage, between frames Nos 40 and 43
47	Рулевая машина руля высоты (из комплекта автопилота) Elevator servo (of autopilot set)	Фюзеляж, у шпангоута 43 Fuselage, at frame No. 43
48	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 43 Fuselage, frame 43
49	Цепь с тросом Chain with cable	Фюзеляж, у шпангоута 43 Fuselage, at frame No. 43
50	Сектор Sector	То же Same
51	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 43 Fuselage, frame No. 43
52	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 43 и 45 Fuselage, between frames Nos 43 and 45
53	Руль высоты Elevator	Стабилизатор Stabilizer
54	Загрузочная пружина Artificial-feel spring	Пульт ручного управления Manual control panel
55	Кронштейн Bracket	Шпангоут 29 Frame No. 29

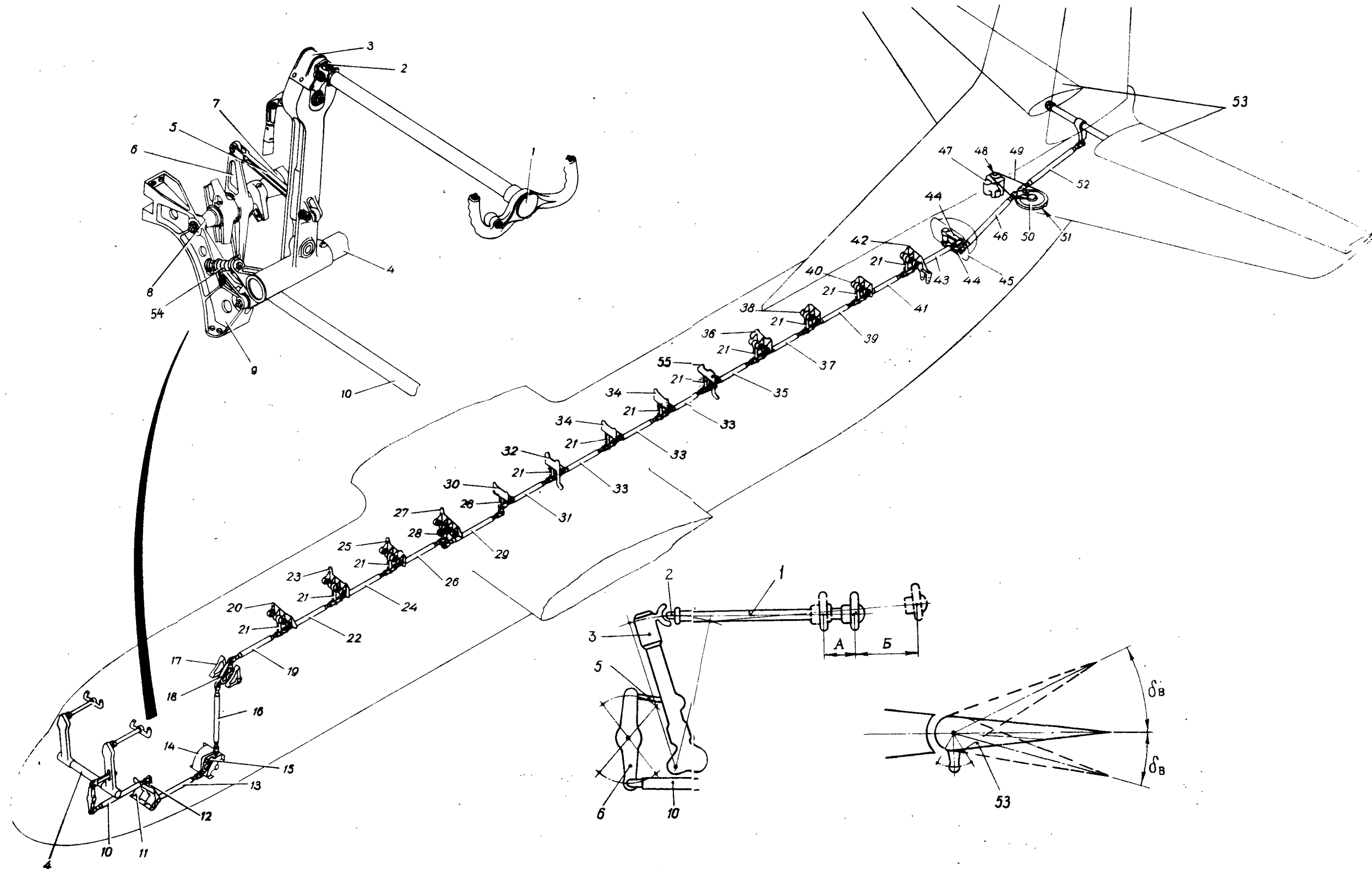


РИС. 2. УПРАВЛЕНИЕ РУЛЕМ ВЫСОТЫ
FIG. 2. ELEVATOR CONTROL

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
3	УПРАВЛЕНИЕ РУЛЕМ НАПРАВЛЕНИЯ RUDDER CONTROL	
-I	Педаль с поводком Pedal with carrier	Пульт ножного управления Pedal assembly
2	Сектор Sector	To the Same
3	Ось педалей Pedals axle	To the Same
4	Кронштейн Bracket	To the Same
5	Кронштейн Bracket	To the Same
6	Кронштейн Bracket	To the Same
7	Труба Tube	To the Same
8	Тяга Control rod	Между пультами ножного и ручного управления Between pedals assembly and control wheel
9	Тяга Control rod	To the Same
10	Кронштейн Bracket	Пульт ручного управления Control wheel assembly
11	Качалка Bellcrank	To the Same
12	Труба Tube	To the Same
13	Качалка Bellcrank	To the Same
14	Цапфа (стакан) Sleeve	To the Same
15	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами I и 4 Fuselage, between frames Nos 1 and 4

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
3-16	Качалка Bellorank	Фюзеляж, у шпангоута 4 Fuselage, at frame No. 4
17	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 4 Fuselage, frame No. 4
18	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 4 и 7 Fuselage, between frames Nos 4 and 7
19	Качалка Bellorank	Фюзеляж, у шпангоута 7, внизу Fuselage, at frame No. 7, below
20	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 7, внизу Fuselage, frame No. 7, below
21	Тяга Control rod	Фюзеляж, между нижним и верхним узлами управления на шпангоу- те 7 Fuselage, between lower and upper control units at frame No. 7
22	Качалка Bellorank	Фюзеляж, у шпангоута 7, вверх Fuselage, at frame No. 7, top
23	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 7, вверх Fuselage, frame No. 7, top
24	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 7 и 10 Fuselage, between frames Nos 7 and 10
25	Качалка Bellorank	Фюзеляж, у шпангоутов 10, 13, 15, 23, 25, 27, 29 Fuselage, at frames Nos 10, 13, 15, 23, 25, 27, 29
26	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 10 Fuselage, frame No. 10
27	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 10 и 13 Fuselage, between frames Nos 10 and 13
28	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 13 Fuselage, frame No. 13
29	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 13 и 15 Fuselage, between frames Nos 13 and 15

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
3-30	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 15 Fuselage, frame No. 15
31	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 15 и 17 Fuselage, between frames Nos 15 and 17
32	Качалка Bellcrank	Фюзеляж, у шпангоутов 17 и 21 Fuselage, at frames Nos 17 and 21
33	Кронштейн Bracket	Передний лонжерон центроплана Wing centre section front spar
34	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 17 и 21 Fuselage, between frames Nos 17 and 21
35	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 21 Fuselage, frame No. 21
36	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 21 и 23 Fuselage, between frames Nos 21 and 23
37	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 23 Fuselage, frame No. 23
38	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 23 и 25, 25 и 27, 27 и 29 Fuselage, between frames Nos 23 and 25, 25 and 27, 27 and 29
39	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоуты 25 и 27 Fuselage, frames Nos 25 and 27
40	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 29 и 31 Fuselage, between frames Nos 29 and 31
41	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 31 Fuselage, frame No. 31
42	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 31 и 33 Fuselage, between frames Nos 31 and 33
43	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 33 Fuselage, frame No. 33

№ рисун- ка и позиции Figure and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
3-44	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 33 и 35 Fuselage, between frames Nos 33 and 35
45	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 35 Fuselage, frame No. 35
46	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 35 и 38 Fuselage, between frames Nos 35 and 38
47	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 38 Fuselage, frame No. 38
48	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 38 и 40 Fuselage, between frames Nos 38 and 40
49	Качалка Bellcrank	Фюзеляж, у шпангоута 40 Fuselage, at frame No. 40
50	Корпус Housing	Фюзеляж, шпангоут 40 Fuselage, frame No. 40
51	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 40 и 43 Fuselage, between frames Nos 40 and 43
52	Рулевая машина руля направления (из комплекта автопи- лота) Rudder servo (of autopilot set)	Фюзеляж, у шпангоута 43 Fuselage, at frame No. 43
53	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 43 Fuselage, frame No. 43
54	Цепь с тросом Chain with cable	Фюзеляж, у шпангоута 43 Fuselage, at frame No. 43
55	Сектор Sector	То же Same
56	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 43 Fuselage, frame No. 43
57	Тяга Control rod	Фюзеляж, между шпангоутами 43 и 45 Fuselage, between frames Nos 43 and 45
58	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 29 Fuselage, frame No. 29
59	Качалка Bellcrank	Узел управления на шпангоуте № 31 Control unit at frame No. 31
60	Качалка Bellcrank	Узел управления на шпангоутах № 33 и № 35 Control unit, frames Nos 33 and 35
61	Качалка Bellcrank	Узел управления на шпангоуте № 38 Control unit, frame No. 38
62	Упор (ограничитель отклонения руля) Retainer (rudder deflection limiter)	Руль направления Rudder
63	Штырь Peg	Фюзеляж, между шпангоутами № 43 и № 44 Fuselage, between frames Nos 43 and 44

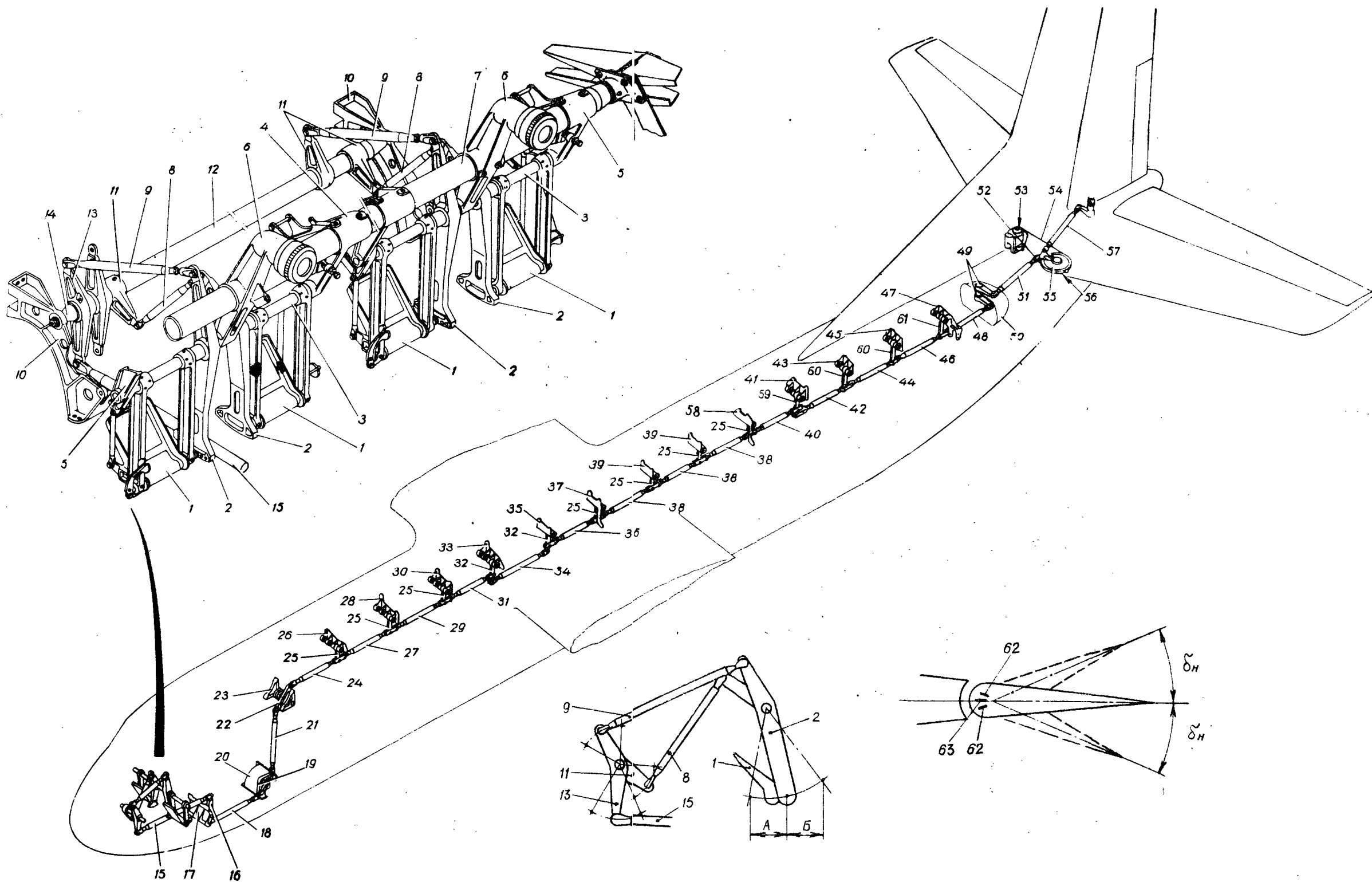


РИС. 3. УПРАВЛЕНИЕ РУЛЕМ НАПРАВЛЕНИЯ

FIG. 3. RUDDER CONTROL .

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
4	УПРАВЛЕНИЕ ЗАКРЫЛКАМИ FLAPS CONTROL	
-I	Щека с подшипником Web with bearing	Средняя часть крыла, у нервюры II Wing inboard section, at rib No. 11
2	Кронштейн Bracket	То же Same
3	Кронштейн с подшипником Bracket with bearing	То же Same
4	Кардан Universal joint	Средняя часть крыла, у нервюры 8 и II Wing inboard section, at ribs Nos 8 and 11
5	Труба Tube	Средняя часть крыла, между нер- вюрами 9 и II Wing inboard section, between ribs Nos 9 and 11
6	Кронштейн опорный с карданом Supporting bracket with universal joint	Средняя часть крыла, у нервюры 9 Wing inboard section, at rib No. 9
7	Труба Tube	Средняя часть крыла, между нервю- рами 8 и 9 Wing inboard section, between ribs Nos 8 and 9
8	Щека Web	Средняя часть крыла, у нервюры 8 Wing inboard section, at rib No. 8
9	Кронштейн Bracket	То же Same
10	Кардан Universal joint	То же Same
II	Труба Tube	Средняя часть крыла, между нервю- рами 6 и 8 Wing inboard section, between ribs Nos 6 and 8
12	Кронштейн опорный с карданом Supporting bracket with universal joint	Центроплан, у нервюры 6 Wing centre section, at rib No. 6
13	Труба Tube	Центроплан, между нервюрами 3 и 6 Wing centre section, between ribs Nos 3 and 6

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
2 - 6	Индикатор кислорода ИК-18К Oxygen indicator ИК-18К	Этажерка штурмана (для штурмана), боковая панель у места штурмана (для бортехника), горизонтальная панель левого пульта (для левого летчика), горизонтальная панель правого пульта (для правого летчика) Navigator's rack (for navigator), side panel at navigator's station (for flight engineer), horizontal panel of pilot's control console (for pilot), horizontal panel of co-pilot's control console (for co-pilot)
7	Штуцер для соединения трубопроводов высокого давления 9Г4.473.014 Pipe union, to connect high pressure pipelines 9Г4.473.014	Фюзеляж, шпангоуты II-12 Fuselage, frames Nos 11-12
8	Угловой штуцер 9Г4.468.022 Angular pipe union 9Г4.468.022	КП-24М членов экипажа КП-24М of crew members
9	Ввертной угольник для присоединения трубопроводов низкого давления 9Г4.468.019 Threaded elbow to connect low pressure pipelines 9Г4.468.019	КП-24М
IO	Редуктор КР-24 Pressure reducer КР-24	Перегородка между шпангоутами 7-8 (для штурмана), стенка шпангоута 7, слева (для бортехника), вертикальная панель, левого пульта (для левого летчика), шпангоут 4, за правым пультом (для правого летчика), между шпангоутами 4-5, за правым пультом (для радиста) Partition between frames Nos 7-8 (for navigator); frame No. 7 web, left-hand side (for flight engineer); vertical panel of pilot's control console (for pilot); frame No. 4 behind pilot's control console (for co-pilot); between frames Nos 4-5 aft of co-pilot's console (for rad. operator)
II	Кислородный вентиль KB-ISA Oxygen valve KB-ISA	Стенка шпангоута 7, слева (для бортехника), перегородка между шпангоутами 7-8 (для штурмана), задняя стенка левого пульта (для левого летчика), вертикальная панель правого пульта (для правого летчика), задняя стенка правого пульта (для радиста), щитки зарядки и подзарядки на этажерке, справа, между шпангоутами 9-10 Frame No. 7 web, left-hand side (for flight engineer); partition between frames Nos 7-8 (for navigator); rear panel of pilot's control console (for pilot); vertical panel of co-pilot's control console (for co-pilot); rear panel of co-pilot's control console (for radio operator); oxygen charging panel on rack, starboard side, between frames Nos 9-10

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
4-14	Кардан Universal joint	У подъемника закрылка центро- плана Wing centre sections, flap actu- ator
15	Труба Tube	Центроплан, между нервюрами I и 4, слева Wing centre section, between ribs I and 4, left side
16	Кронштейн с карданом Bracket with universal joint	Центроплан, у нервюры I, слева Wing centre section, rib No. 1, left side
17	Труба Tube	Центроплан, между правой и левой нервюрами I Wing centre section, between left and right ribs Nos 1
18	Кардан Universal joint	Центроплан, у гидропривода управления закрылками Wing centre section, at hydraulic drive of flaps control
19	Гидропривод управления закрылками Hydraulic drive, flaps control	Центроплан, у нервюры I, справа Wing centre section, at rib No.1, right side
20	Шлицевая муфта Splined coupling	Центроплан, у гидропривода управления закрылками Wing centre section, flaps con- trol hydraulic drive
21	Труба Tube	Центроплан, между нервюрами I и 2, справа Wing centre section, between ribs Nos 1 and 2, right side
22	Датчик положения закрылков Flap position transmitter	Центроплан, нервюра 2, справа Wing centre section, rib No. 2, right side
23	Кронштейн с подшипниками Bracket with bearings	Центроплан, у нервюры 2, справа Wing centre section, at rib No.2, right side
24	Кардан Universal joint	To the Same
25	Труба Tube	Центроплан, между нервюрами 2 и 4, справа Wing centre section, between ribs Nos 2 and 4, right side
26	Подъемник закрылка средней части крыла, внешний Wing inboard section flap actuator, outboard	Средняя часть крыла, у нервюры II Wing inboard section, at rib 11

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
4-27	Подъемник закрылка средней части крыла, внутренний Wing inboard section flap actuator, inboard	Средняя часть крыла, у нервюры 8 Wing centre section, at rib 8
28	Подъемник закрылка центроплана Wing centre section flap actuator	Центроплан, между нервюрами 3 и 4 Wing centre section, between ribs Nos 3 and 4
29	Тяга Control rod	To же Same
30	Качалка Bellcrank	To же Same
31	Подшипник Bearing	Качалка управления шитком закрыл- ка центроплана Wing centre section flap control bellcrank
32	Направляющая Guide	Закрылок центроплана Wing centre section flap
33	Указатель положения закрылков УЗП-I Flap position indicator УЗП-I	Центральный пульт Central control pedestal
34	Переключатель ПНГ-15К управления закрылками Flap control selector switch ПНГ-15К	To же Same
35	Выключатель 2ВГ-15К аварийного выпуска закрылков Flap emergency extension selector switch 2ВГ-15К	To же Same

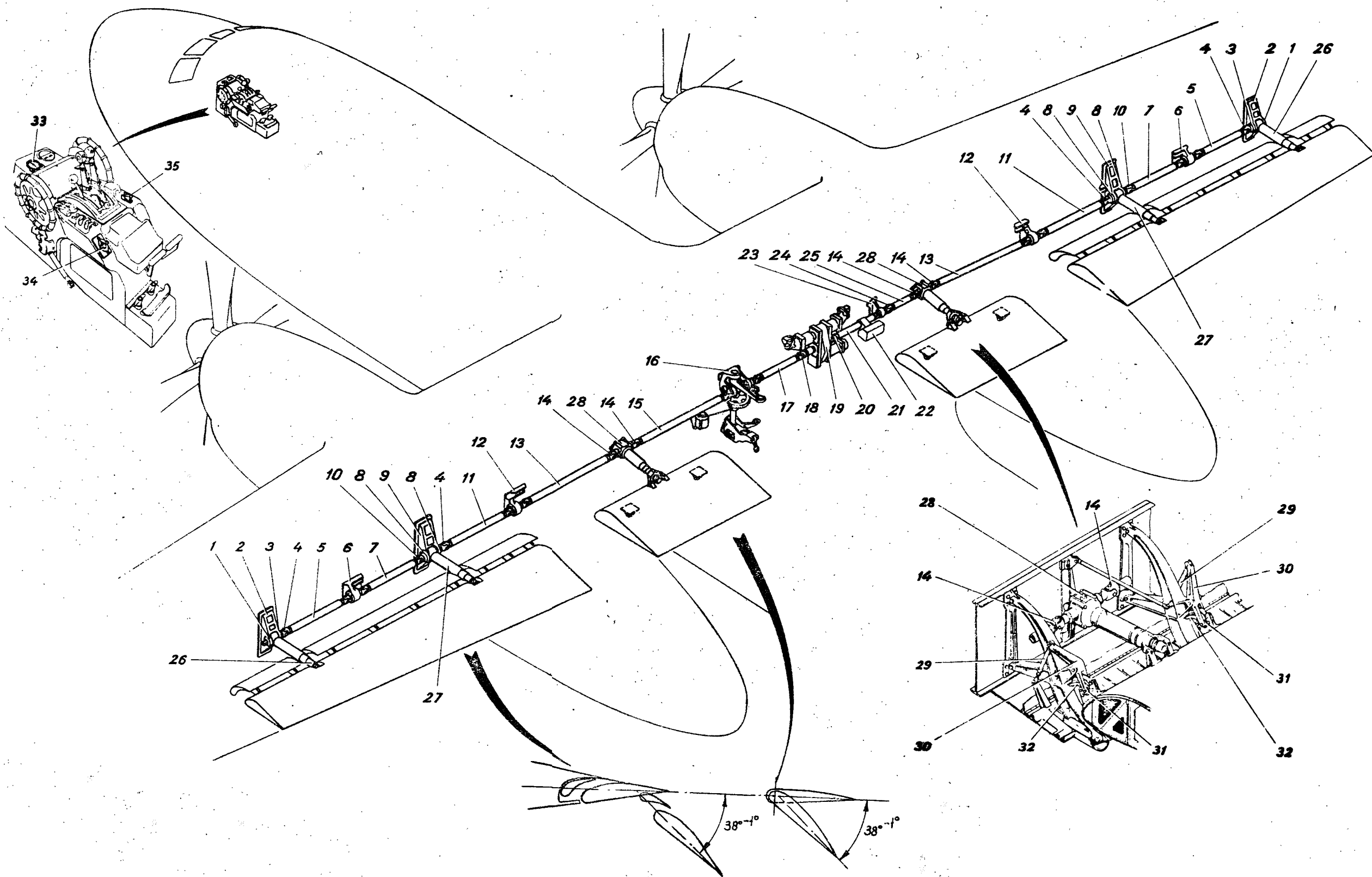


РИС. 4. УПРАВЛЕНИЕ ЗАКРЫЛКАМИ

FIG. 4. FLAPS CONTROL

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
5	УПРАВЛЕНИЕ ТРИММЕРАМИ РУЛЯ ВЫСОТЫ ELEVATOR TRIM TABS CONTROL	
I	Штурвал Control wheel	Кабина экипажа, центральный пульт Crew cabin, central control pedestal
2	Барабан Drum	То же Same
3	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	Фюзеляж, шпангоут 4 Fuselage, frame No. 4
4	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	Фюзеляж, шпангоут 7, внизу Fuselage, frame No. 7, below
5	Трос Cable	Между штурвалом управления триммером руля высоты и шпан- гоутом II фюзеляжа Between elevator trim tabs control wheel and frame No. 11 of fuse- lage
6	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	Фюзеляж, шпангоут 7, вверху Fuselage, frame No. 7, top
7	Трос Cable	Между штурвалом управления триммером руля высоты и шпан- гоутом 26 фюзеляжа Between elevator trim tab control wheel and frame No. 26 of fuse- lage
8	Направляющая тросов Cable guide	Фюзеляж, шпангоуты 13, 17, 23, 29 Fuselage, frames Nos 13, 17, 23, 29
9	Ограничитель хода тросов Cable retainer	Фюзеляж, у шпангоута 17 Fuselage, at frame No. 17
10	Трос Cable	Фюзеляж, между шпангоутами II и 38 Fuselage, between frames Nos 11 and 38
11	Трос Cable	Фюзеляж, между шпангоутами 26 и 32 Fuselage, between frames Nos 32 and 26
12	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	Фюзеляж, у шпангоута 40 Fuselage, at frame No. 40
13	Трос Cable	Фюзеляж, между шпангоутами 32 и 45 Fuselage, between frames Nos 32 and 45

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
5-I4	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	Фюзеляж, шпангоут 43 Fuselage, frame No. 43
I5	Трос Cable	Фюзеляж, между шпангоутами 38 и 45 Fuselage, between frames Nos 38 and 45
I6	Механизм управления триммерами руля высоты Elevator trim tab control mechanism	Фюзеляж, шпангоут 45 Fuselage, frame No. 45
I7	Цепь Chain	Между механизмом управления трим- мером руля высоты и рулевой ма- шиной триммера Between elevator trim tab control mechanism and trim tab servo
I8	Рулевая машина триммера (из комплекта автопилота) Trim tab servo (of autopilot set)	Механизм управления триммерами руля высоты Elevator trim tab control mecha- nism
I9	Качалка Bellcrank	Фюзеляж, кронштейн установки вала руля высоты Fuselage, bracket of elevator shaft installation
20	Тяга Control rod	Руль высоты Elevator
2I	Качалка Bellcrank	То же Same
22	Кронштейн Bracket	Руль высоты, передний лонжерон Elevator, front spar
23	Тяга Control rod	Руль высоты Elevator
24	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	Фюзеляж, шпангоут 35 Fuselage, frame No. 35
25	Триммер Trim tab	Руль высоты Elevator
26	Указатель положения триммера руля высоты в зависимо- сти от взлетной центровки (стрелка, трафарет) Elevator trim tab position indicator as dependent on take-off C of G (pointer, stencil)	Кабина экипажа, центральный пульт Crew cabin, control pedestal

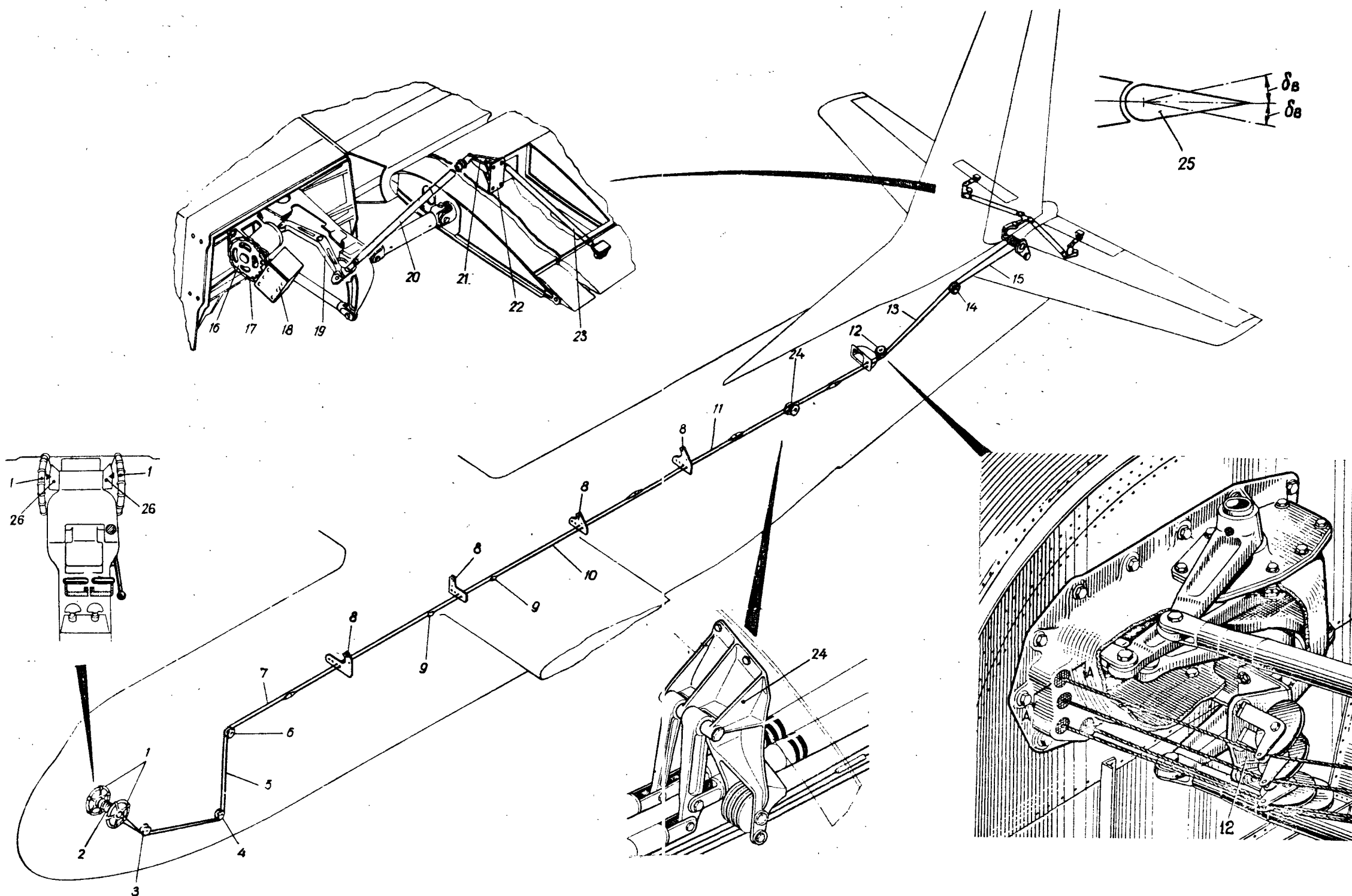


РИС. 5. УПРАВЛЕНИЕ ТРИММЕРАМИ РУЛЯ ВЫСОТЫ

FIG. 5. ELEVATOR TRIM TABS CONTROL

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
6	УПРАВЛЕНИЕ СТОПОРЕНИЕМ РУЛЕЙ И ЭЛЕРОНОВ RUDDER, ELEVATOR ANDAILERONS LOCKING CONTROLS	
-I	Ручка стопорения рулей и элеронов Handle of rudder, elevator and ailerons locking mechanism	Кабина экипажа, центральный пульт Crew cabin, central control pedestal
2	Трос управления стопорением Cable, locking mechanism control	Между сектором механизма стопорения и шпангоутом 10 фюзеляжа Between locking mechanism sector and fuselage frame No. 10
3	Предохранитель Guard	Кабина экипажа, центральный пульт Crew cabin, central control pedestal
4	Скоба Cramp	To же Same
5	Кронштейн Bracket	To же Same
6	Сектор Sector	To же Same
7	Труба Tube	To же Same
8	Тяга Control rod	To же Same
9	Кронштейн с роликом Bracket with roller	Кабина экипажа, под центральным пультом Crew cabin, under central control pedestal
10	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	Фюзеляж, шпангоут 4 Fuselage, frame No. 4
11	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	Фюзеляж, шпангоут 7, внизу Fuselage, frame No. 7, below
12	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	Фюзеляж, шпангоут 7, вверх Fuselage, frame No. 7, top
13	Направляющая тросов Cable guide	Фюзеляж, шпангоуты 13, 17, 23, 29 Fuselage, frames Nos 13,17,23, 29

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
6-14	Рычаг стопорения элеронов Ailerons locking lever	Фюзеляж, у шпангоута 20, слева Fuselage, at frame No. 20, left side
15	Серьга стопорения элеронов Shackle, ailerons locking mechanism	То же Same
16	Стопор элеронов Ailerons locking mechanism	То же Same
17	Кронштейн стопорения Locking mechanism bracket	Задний лонжерон центроплана Wing centre section rear spar
18	Трос расстопорения рулей и элеронов Cable, rudder, elevator and ailerons locking mechanism	Фюзеляж, между шпангоутами 10 и 20 Fuselage, between frames Nos 10 and 20
19	Трос стопорения рулей и элеронов Cable, rudder, elevator and ailerons locking mechanism	Фюзеляж, между шпангоутами 10 и 38 Fuselage, between frames Nos 10 and 38
20	Трос расстопорения рулей и элеронов Cable, rudder, elevator and ailerons locking mechanism	Фюзеляж, между шпангоутами 20 и 38 Fuselage, between frames Nos 20 and 38
21	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	Фюзеляж, у шпангоута 40 Fuselage, at frame No. 40
22	Трос стопорения рулей и элеронов Cable, rudder, elevator and ailerons locking mechanism	Фюзеляж, между шпангоутами 38 и 45 Fuselage, between frames Nos 38 and 45
23	Стопор руля направления Rudder locking mechanism	Фюзеляж, на кронштейне установки вала руля направления Fuselage, rudder shaft installation bracket
24	Качалка стопорения руля направления Bellcrank, rudder locking mechanism	Фюзеляж, у шпангоута 43 Fuselage, at frame No. 43
25	Серьга стопорения руля направления Shackle, rudder locking mechanism	То же Same
26	Тяга стопорения руля направления Control rod, rudder locking mechanism	Фюзеляж, между шпангоутами 43 и 45 Fuselage, between frames Nos 43 and 45
27	Сектор Sector	Фюзеляж, у шпангоута 45 Fuselage, at frame No. 45
28	Кронштейн Bracket	То же Same

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
2 - I2	Кодпачковая гайка с цепочкой 9Г6.482.026 Captive nut with chain 9Г6.482.026	КВ-15А членов экипажа KB-15A of crew members
I3	Крестовина 9Г4.468.012 в системе высокого давления Four-way piece 9Г4.468.012 in high pressure system	Кабина экипажа, шпангоуты 5-7 Crew cabin, frames Nos 5-7
I4	Тройник 9Г4.468.002 в системе высокого давления T-piece 9Г4.468.002 in high pressure system	То же Same
I5	Обратный клапан 9Г4.465.001 прямого направления Non-return valve 9Г4.465.001 direct	Крестовины в кабине экипажа, между шпангоутами 5-7 Four-way pieces in crew cabin between frames Nos 5-7
I6	Пробка 9Г8.656.426 Plug 9Г8.656.426	Штуцера КП-24М членов экипажа KP-24M pipe unions of crew members
I7	Фланцевый штуцер 9Г4.473.003 Flanged pipe union 9Г4.473.003	Стенка шпангоута 7 Frame No. 7 web
I8	Бортовой штуцер 9Г4.473.004 Pipe union 9Г4.473.004	Щиток зарядки, этажерка между шпангоутами 9-10 справа Charging panel, rack between frames Nos 9-10 right-hand side
I9	Кислородный манометр МА-250КМ Oxygen pressure gauge MA-250KM	Щиток зарядки Charging panel
20	Заглушка к баллону 9Г8.656.407 Plug to bottle 9Г8.656.407	Баллоны Bottles
2I	Шаровой баллон УБШ 25/150 Ball-type bottle УБШ 25/150	Этажерка между шпангоутами 9-10 Rack between frames Nos 9-10
22	Ввертной тройник 9Г4.468.006 с обратным клапаном Threaded T-piece 9Г4.468.006 with non-return valve	Баллоны Bottles
23	Кислородная маска КМ-15И Oxygen mask KM-15И	Кислородные сумки на этажерке между шпангоутами 9-10, со сто- роны шпангоута 10 Oxygen system bags on rack be- tween frames Nos 9-10, at frame No. 10 side
24	Переносной кислородный баллон Portable oxygen bottle	На этажерке между шпангоутами 9-10, правый борт On rack between frames Nos 9-10, starboard side
25	Проходной штуцер 9Г4.473.009 Connecting pipe union 9Г4.473.009	КП-24М радиста Radio operator's KP-24M

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
6-29	Тяга стопорения руля высоты Control rod, elevator locking mechanism	Фюзеляж, у шпангоута 45 Fuselage, at frame No. 45
30	Труба (валик) с рычагом и качалкой Tube with lever and bellcrank	Фюзеляж, на кронштейне установки вала руля высоты Fuselage, on elevator shaft installation bracket
31	Серьга стопорения руля высоты Shackle, elevator locking mechanism	То же Same
32	Стопор руля высоты Elevator, locking mechanism	То же Same
33	Серьга Shackle	Сектор у шпангоута 45 Sector at frame No. 45
34	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	Узел управления на шпангоуте 38 Control unit at frame No. 38
35	Направляющая троса Cable guide	Фюзеляж, шпангоут 43 Fuselage, frame No. 43

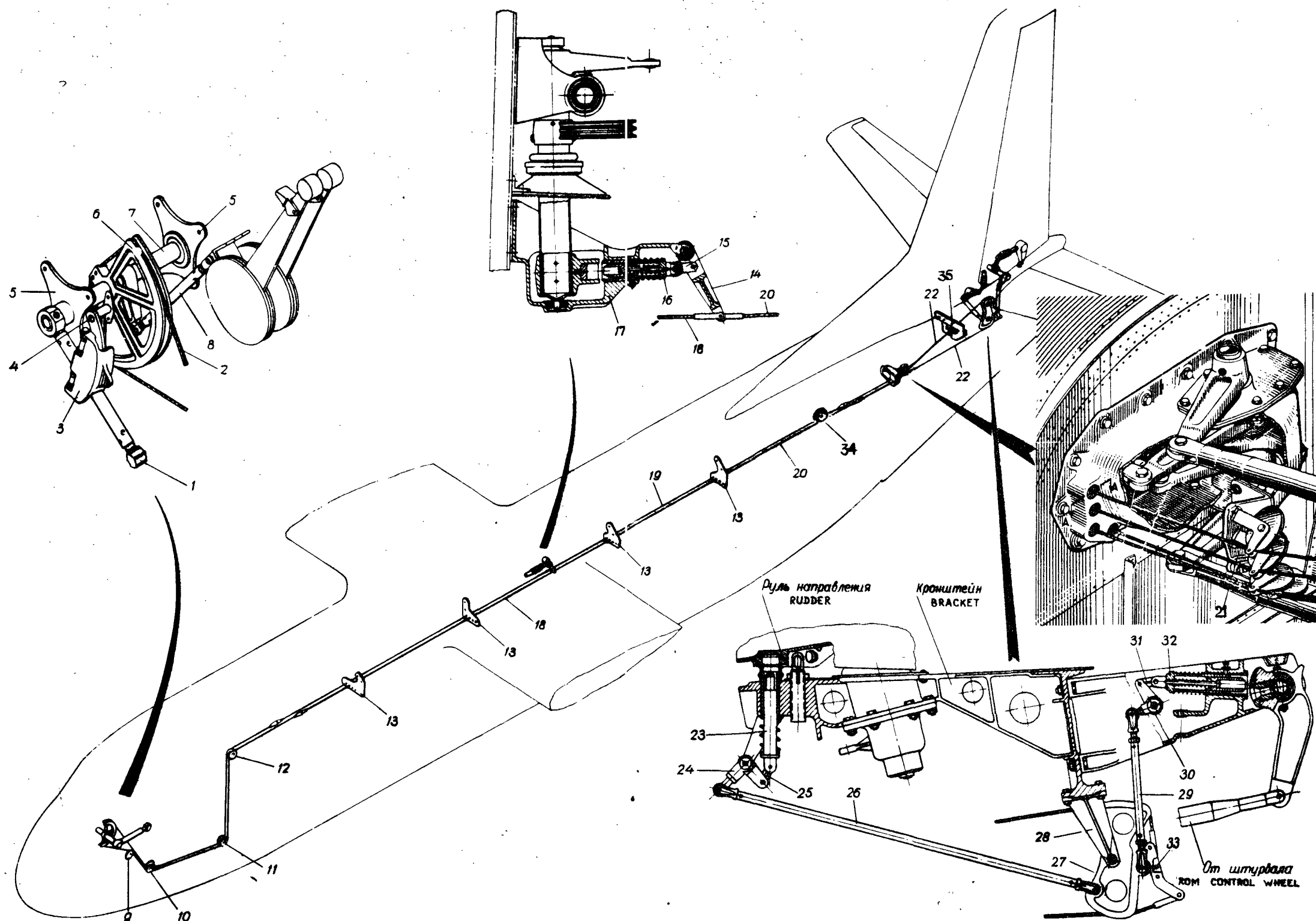


РИС. 6. УПРАВЛЕНИЕ СТОПОРЕНИЕМ РУЛЕЙ И ЭЛЕРОНОВ
FIG. 6. RUDDER, ELEVATOR ANDAILERONS LOCKING CONTROLS

ГЛАВА VI. ВЫСОТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

**CHAPTER VI.
PRESSURIZATION AND AIR CONDITIONING**

№ рисун- ка и позиции Figure and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF AIR CONDITIONING SYSTEM	
-I	Патрубок отбора воздуха от двигателя Pipe branch, air tapping from engine	Гондолой двигателя Engine nacelle
2	Запорный кран Check valve	To же Same
3	Канал отвода воздуха от вентилятора турбоохладильника Channel, air release from turbocooler fan	To же Same
4	Выходной туннель воздушно-воздушного радиатора Outlet duct, air-to-air heat exchanger	To же Same
5	Воздухозаборник Air intake	To же Same
6	Воздухо-воздушный радиатор I639A Air-to-air heat exchanger 1639A	To же Same
7	Заслонка выходного туннеля Outlet duct shutter	To же Same
8	Турбоохладильник 3263 Turbocooler 3263	To же Same
9	Смесительный кран Mixing valve	To же Same
10	Жалюзи для выхода воздуха Louvers, air release	To же Same
II	Компенсатор Expansion piece	Носок центроплана, нервюры 4-4а, Гондолой двигателя Wing centre section leading edge, ribs Nos 4-4a, engine nacelle
12	Датчик расхода воздуха - трубка Вентури Flowmeter pickup - Venturi tube	Носок центроплана, нервюры 2-3 Wing centre section leading edge, ribs Nos 2-3
13	Датчик П-Итр ограничения температуры нагнетаемого воздуха (из к-та АРТ56-6) П-Итр pickup, air delivered to cabin temperature limiting (of ART56-6 set)	Передний зализ центроплана с фюзеляжем Wing centre section-to-fuselage front fairing
14	Датчик П-Итр скорости изменения температуры нагнетаемого воздуха (из к-та АРТ56-6) П-Итр pickup, air delivered to cabin rate of temperature change (of ART56-6 set)	To же Same
15	Датчик П-Итр температуры воздуха, нагнетаемого в грузовую кабину (из к-та АРТ56-6) П-Итр pickup, temperature of air delivered to cabin (of ART56-6 set)	To же Same
16	Обратный клапан Non-return valve	To же Same

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I - 17	Датчик П-1Тр температуры воздуха, нагнетаемого в грузовую кабину (из комплекта 2ТУЭ-III) П-1Тр pickup, temperature of air delivered to cargo cabin (of 2ТУЭ-III set)	Передний зализ центроплана с фюзеляжем Wing centre section front fairing
18	Командный прибор 1300ЕТ-I системы АРВП 1300ET-I regulator, APVP system	To же Same
19	Распределительный кран подачи воздуха в короба и панели Distributing valve, air supply to panels and ducts	To же Same
20	Труба кольцевания Crossfeed pipe	To же Same
21	Соленоидный клапан 772 Solenoid-operated valve 772	Под полом грузовой кабины, между шпангоутами 11-12, 29-30, 30-31 Under cargo cabin floor, between frames Nos 11-12, 29-30, 30-31
22	Блок 2459ВТ управления системы АРТ56-6 2459BT unit, ART-56-6 system control	Потолок между шпангоутами 24-25 Ceiling between frames Nos 24-25
23	Датчик П-9Т температуры воздуха в грузовой кабине (из к-та АРТ56-6) П-9Т pickup, air temperature in cargo cabin (of ART-56-6 set)	Грузовая кабина, правый борт, между шпангоутами 22-23 Cargo cabin, starboard side between frames Nos 22-23
24	Блок 2459ВТ ограничения температуры воздуха 2459BT unit, air temperature limiting	Потолок между шпангоутами 25-26 Ceiling between frames Nos 25-26
25	Блок 2449Т синхронизации температуры системы АРТ56-6 2449T unit, temperature synchronizing of ART56-6 system	To же Same
26	Верхний распределительный короб Upper distributing duct	Грузовая кабина, потолок между шпангоутами 7-30, левый борт; 10-30 правый борт Cargo cabin, ceiling between frames Nos 7-30, port side; frames Nos 10-30, starboard side
27	Нижний распределительный короб Lower distributing duct	Пол грузовой кабины, между шпангоутами 11-30 Cargo cabin floor, between frames Nos 11-30
28	Выпускной клапан 2176Б Outlet valve 2176B	Под полом грузовой кабины, между шпангоутами 11-12, 29-30, 30-31 Under cargo cabin floor, between frames Nos 11-12, 29-30, 30-31
29	Датчики П-9Т температуры воздуха в грузовой кабине (из комплекта ТВ-19) П-9Т pickups, air temperature in cargo cabin (of TB-19 set)	Грузовая кабина, левый борт, между шпангоутами 33-34, этажерка оборудования, шпангоут 10 Cargo cabin, port side, between frames Nos 33-34, equipment rack, frame No. 10

№ рисун- ка и позиции Figure and Index No	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOC. ПО
I - 30	Кран обогрева ног штурмана Valve feeding hot air to navigator's feet	Кабина экипажа, пол штурмана Crew cabin, navigator's station floor
31	Регулируемая заслонка 1919T 1919T control valve	Гондола правого двигателя Right-hand engine nacelle
32	Кран обогрева ног летчиков Valve feeding hot air to pilot's feet	Кабина экипажа, пол пилотов Crew cabin, pilot's station floor
33	Воздушный фильтр ИВФ12-1 Air filter	Кабина экипажа, правый пульт Crew cabin, co-pilot's control console
34	Регулятор давления 2077 Pressure regulator 2077	То же Same
35	Кран обогрева ног радиста Valve feeding hot air to radio operator's feet	Кабина экипажа, стенка шпангоута 7 Crew cabin, frame No. 7 web
36	Труба обогрева стекол фонаря кабины экипажа Pipe conveying hot air to cockpit window panes	Кабина экипажа Crew cabin
37	Кран подачи воздуха на обогрев стекол фонаря кабины экипажа Valve, hot air supply for heating cockpit window panes	Кабина экипажа, между шпангоутами 5-6 Crew cabin, between frames Nos 5-6
38	Задатчик температуры воздуха в кабинах 4399БТ Air temperature setter	Правый пульт Co-pilot's control console
39	Указатель температуры воздуха ТВ-1 (из комплекта ТВ-19) TV-1 temperature indicator (of TV-19 set)	Правый пульт, вертикальная панель Co-pilot's control console, vertical panel
40	Переключатель управления дополнительным обогревом кабины экипажа Crew cabin additional heating control switch	Правый пульт, горизонтальная панель Co-pilot's control console, horizontal panel
41	Указатель расходомера воздуха УРВК-18-К Air flowmeter indicator УРВК-18-К	Средняя панель приборной доски Centre section of instrument panel
42	Переключатель управления левой системой весовой подачи воздуха Control switch of port side air mass flow system	Правый пульт Co-pilot's control console
43	Переключатель управления правой системой весовой подачи воздуха Control switch of starboard side air mass flow system	То же Same
44	Переключатель ручного управления системой регулирования температуры воздуха, поступающего в грузовую кабину из левой системы Manual control switch, system regulating temperature of air supplied to cargo compartment from port side system	То же Same

№ рисун- ка и позиции Figure and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I - 45	Переключатель автоматического управления системой регулирования температуры воздуха в кабине Air temperature regulation system automatic control switch	Правый пульт Co-pilot's control console
46	Переключатель ручного управления системой регулирования температуры воздуха, поступающего в грузовую кабину из правой системы Manual control switch, system regulating temperature of air supplied to cargo compartment from starboard side system	То же Same
47	Датчики перепада давления Pressure differential pickups	Шпангоут 40 Frame No. 40
48	Переключатель замера температуры нагнетаемого воздуха в кабину экипажа и грузовую кабину Selector switch, measurement of temperature of air supplied to crew cabin and cargo compartment	Правый пульт Co-pilot's control console
49	Индикаторы ИТПБ-50/150 температуры нагнетаемого воздуха от левого и правого двигателей Indicators ИТПБ-50/150, temperature of air bled from right and left engines	То же Same
50	Датчик П-ИТр температуры воздуха, нагнетаемого в кабину экипажа Air temperature pickup П-ИТр, air supplied to crew cabin	Трубопровод, у шпангоута 13 Pipeline at frame No. 13
51	Термореле 4463ВТ-44 ограничения верхнего предела температуры нагнетаемого воздуха Thermal relay 4463ВТ-44 limiting upper range of temperature of air supplied	Трубопровод, у шпангоута 13 Pipeline at frame No. 13
52	Дроссельная шайба Throttle washer	Трубопровод в переднем зализе центроплана Pipeline in wing centre section front fairing
53	Трубопровод подачи воздуха на дополнительный обогрев кабины экипажа Pipeline feeding air for additional heating of crew cabin	Гондола двигателя, передний зализ центроплана Engine nacelle, wing centre section front fairing

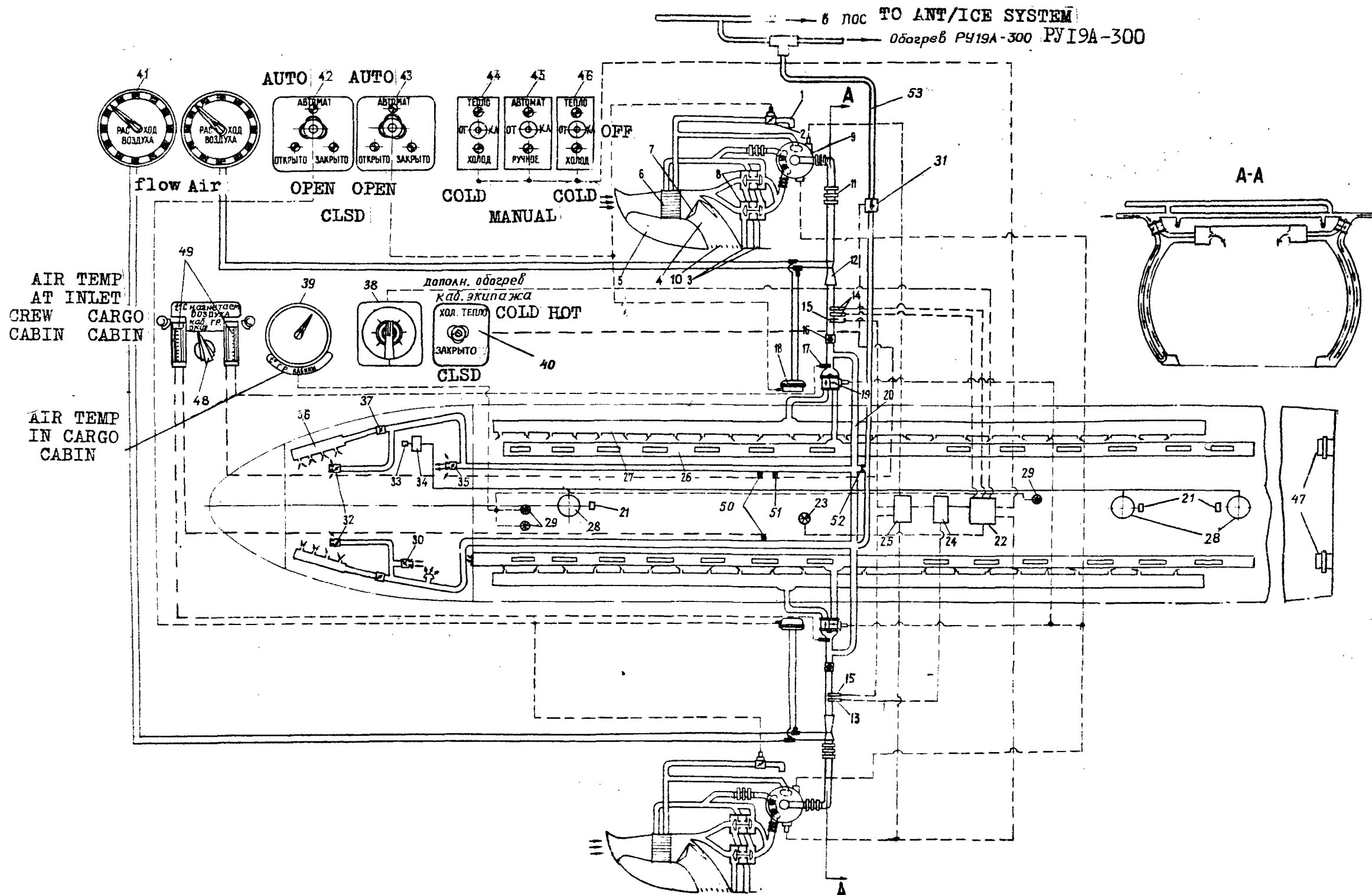


РИС. 1. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА
FIG. 1. BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF AIR CONDITIONING SYSTEM

BASIC ARRANGEMENT AND KEY DIAGRAMS OF MAIN AIRCRAFT SYSTEMS

№ рисун- ка и позиции Figure and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
2 - 26	Кислородный редуктор КР-15 Oxygen pressure reducer КР-15	Щиток подзарядки переносных баллонов Portable bottles charging panel
27	Бортовой и зарядный шланг 9Г4.470.004 Charging hose 9Г4.470.004	На этажерке между шпангоутами 9-10, правый борт On rack between frames Nos 9-10, starboard side
28	Кислородный прибор КП-2I Oxygen breathing unit КП-2I	То же Same
29	Кислородный прибор КП-19 Oxygen breathing unit КП-19	То же Same
30	Кислородная маска КМ- 32АГ Oxygen mask КМ- 32АГ	Кислородные сумки на этажерке между шпангоутами 9-10 Oxygen masks on rack between fra- mes Nos 9-10
31	Штуцер угловой фланцевый 9Г4.468.015 Flange-type elbow connection 9Г4.468.015	Щиток подзарядки переносных баллонов Portable bottles charging panel
32	Заглушка 1063А55-6 Plug 1063А55-6	Кислородный редуктор КР-15 Oxygen pressure reducer КР-15

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
2	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF AUTOMATIC AIR PRESSURE CONTROL SYSTEM	
I	Регулятор давления 2077 Pressure controller 2077	Правый пульт Co-pilot's control console
2	Выпускной клапан 2I76Б Outlet valve	Клапанная коробка, шпангоуты II-I2; 29-30; 30-3I, под полом Valve box, frames Nos II-I2; 29-30; 30-3I, under floor
3	Соленоидный клапан 772 Solenoid-operated valve 772	Под полом, шпангоуты I2; 30 и 3I Under floor, frames Nos I2,30 and 3I
4	Выключатель "Аварийный сброс давления" EMERGENCY PRESSURE RELEASE switch	Центральная панель приборной доски Centre section of instrument panel
5	Указатель высоты и перепада давлений УВПД-I5 Altitude and pressure rate of change indicator	То же Same
6	Кабинный вариометр ВР-I0 Cabin rate-of-climb indicator ВР-I0	То же Same
7	Фильтр IIBФI2-I Filter	Правый пульт Co-pilot's control console

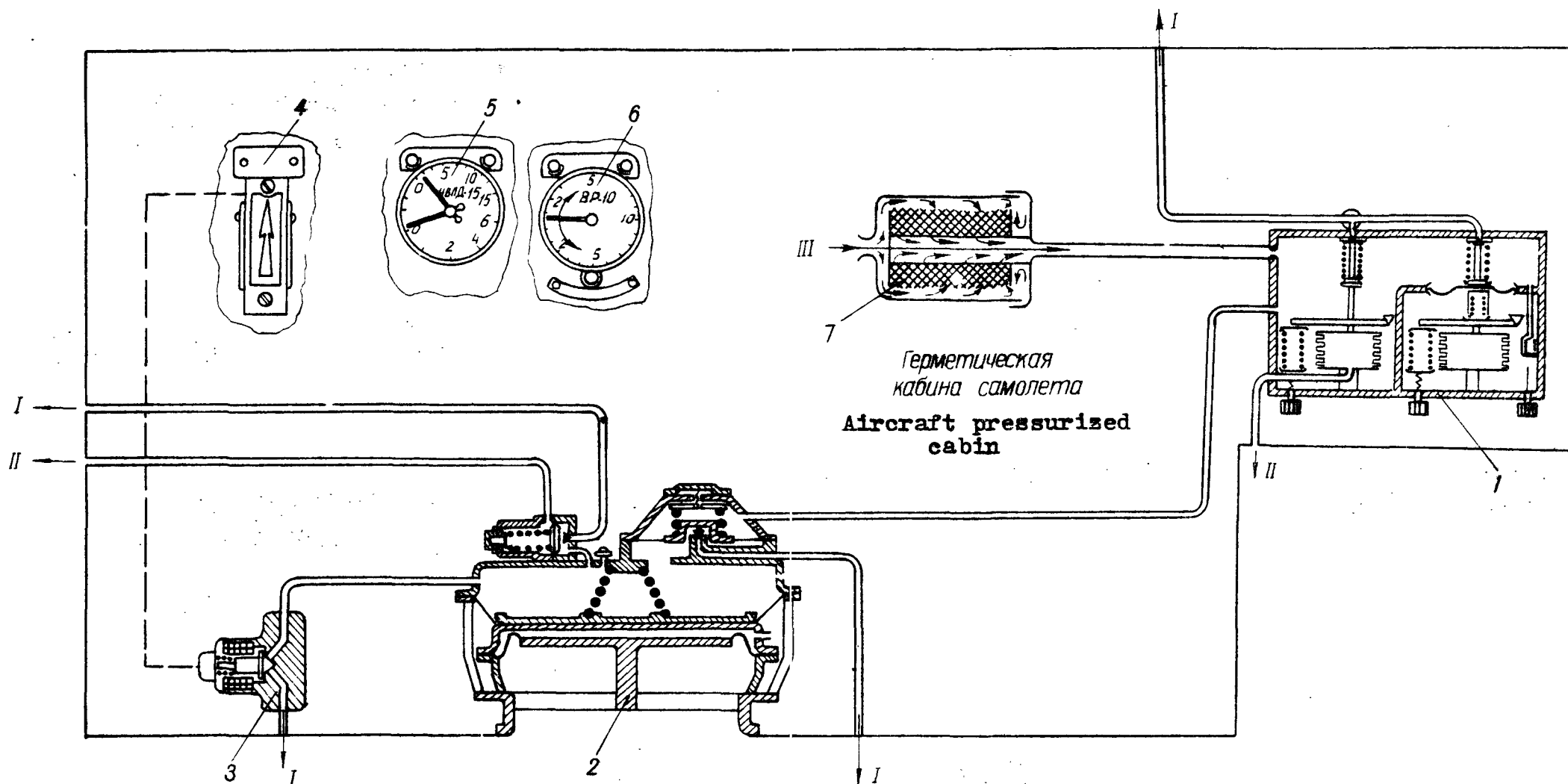


РИС. 2. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА

(на схеме показана одна из трех пар клапанов 2176Б и 772)

I-в атмосферу; II-в статическую атмосферу; III-из герметической кабины.

FIG. 2. BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF AUTOMATIC
AIR PRESSURE CONTROL SYSTEM

(shown in the diagram is one of the three pairs
of valves 2176B and 772)

I-to atmosphere; II-to static line; III-from
pressurized cabin.

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
3	СХЕМА СИСТЕМЫ ПРОТИВООБЛЕДЕНЕНИЯ КРЫЛА И ОПЕРЕЕНИЯ DE-ICING SYSTEM OF WING AND TAIL UNIT	
- I	Патрубок отбора воздуха от двигателя Pipe branch, air tapping from engine	Гондולה двигателя Engine nacelle
2	Компенсатор Expansion piece	То же Same
3	Штуцер отбора воздуха в систему обогрева двигателя PU19A-300 Pipe union, air tapping to PU19A-300 engine heating system	То же Same
4	Запорный край Check valve	То же Same
5	Обратный клапан Non-return valve	То же Same
6	Штуцер отбора воздуха на наддув гидробака Pipe union, air tapping for hydraulic reservoir pressurization	То же Same
7	Переключатели обогрева крыла и оперения Selector switch, wing and tail unit heating	Правая панель приборной доски Right-hand section of instrument panel
8	Микрожекторная труба Microjector pipe	Носок ОЧК Wing outboard section leading edge
9	Микрожекторная труба Microjector pipe	Носок СЧК Wing inboard section leading edge
10	Патрубок Pipe branch	Стык ОЧК и СЧК Wing outboard section-to-wing inboard section joint
11	Микрожекторная труба Microjector pipe	Носок центроплана Wing centre section leading edge
12,14	Труба кольцевания Crossfeed pipe	Под зализом центроплана Under wing centre section fairing
13,17	Компенсаторы Expansion pieces	Передний лонжерон центроплана, фюзеляж Wing centre section front spar, fuselage
15	Труба Pipe	Под зализом центроплана Under wing centre section fairing
16	Труба Pipe	Грузовая кабина Cargo cabin
18	Проходник Connection	То же Same
19	Проходник Connection	Шпангоут 40 Frame No. 40

01.03.79

№ рисунка и позиции Figure and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
3 - 20	Тройник T-piece	Между шпангоутами 42 и 43 Between frames Nos 42 and 43
21	Микрожекторная труба Microejector pipe	Носок стабилизатора Stabilizer leading edge
22	Микрожекторная труба Microejector pipe	Носок кил Fin leading edge
23	Телескопический компенсатор Telescopic extension piece	Стык средней части крыла с центропланом Wing inboard section-to-wing centre section joint
24	Датчик сигнализации обледенения самолета РИО-3 Ice-warning unit transmitter	Фюзеляж, правый и левый борт между шпангоутами 1-2 Fuselage, port and starboard side, between frames Nos 1-2
25	Кнопка контроля исправности ламп сигнализации обогрева крыла и оперения Wing and tail unit heating warning lights service- ability test button	Правая панель приборной доски Right-hand section of instrument panel
26	Табло сигнализации обледенения самолета Aircraft icing annunciator	Правая и левая панель приборной доски Right-hand and left-hand sections of instrument panel
27	Лампы сигнализации исправности обогрева датчиков РИО Warning lights of ice-warning indicator heating ser- viceability	Правая панель приборной доски Right-hand section of instrument panel
28	Сигнальные лампы обогрева крыла и оперения Wing and tail unit heating warning lights	Правая панель приборной доски Right-hand section of instrument panel
29	Сигнальные лампы обогрева ВНА двигателей Engine IGV assemblies heating warning lights	То же Same
30	Сигнальная лампа обогрева двигателя РYI9A-300 PYI9A-300 turbojet heating warning light	То же Same
31	Табло сигнализации "ПОС не включен" Annunciator ANTI ICE NOT ENGAGED	Левая панель приборной доски Left-hand section of instrument panel

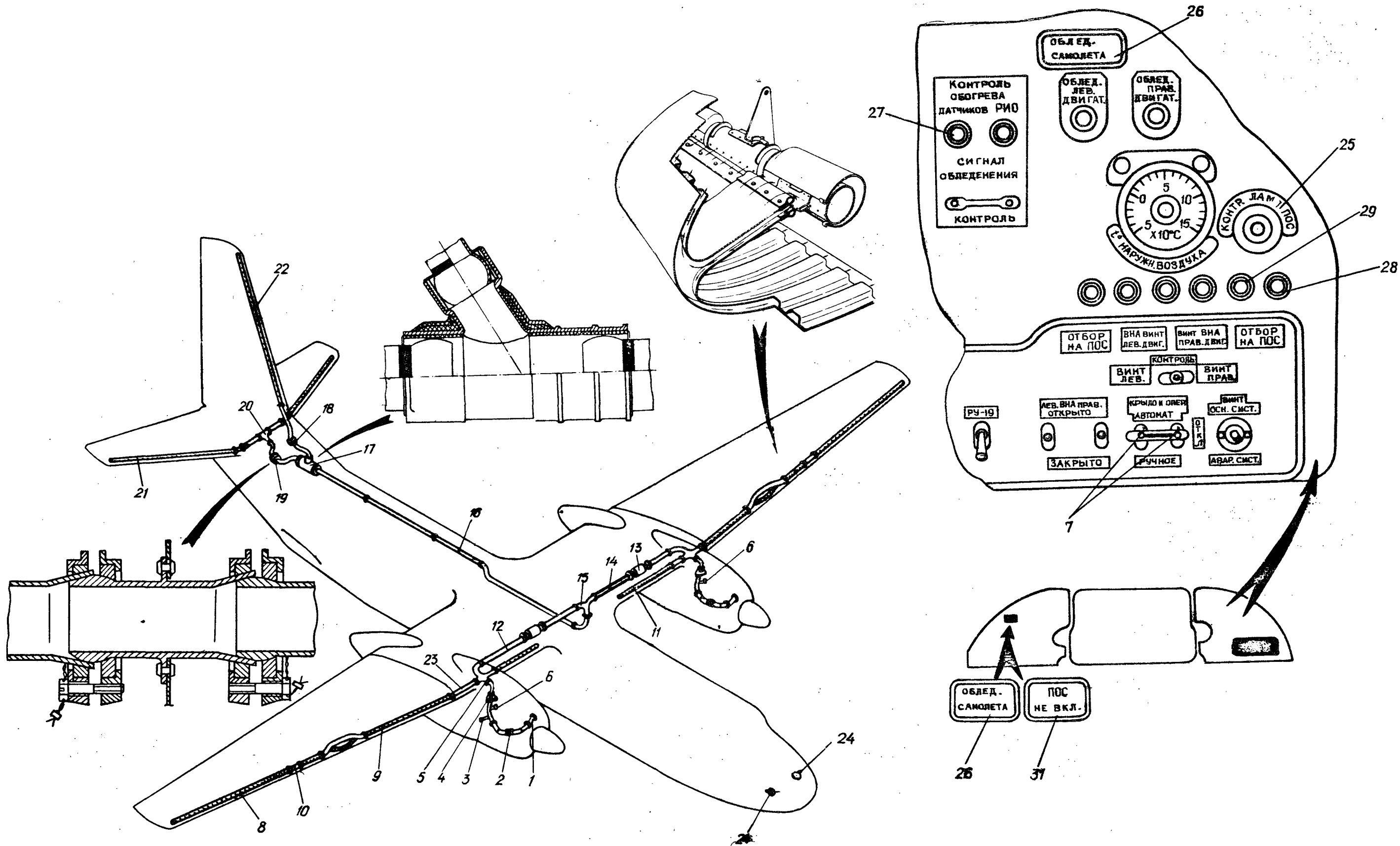


РИС. 3. СХЕМА СИСТЕМЫ ПРОТИВООБЛЕДЕНЕНИЯ КРЫЛА И ОПЕРЕЕНИЯ.
FIG. 3. DE-ICING SYSTEM OF WING AND TAIL UNIT

№ рисун- ка и позиции Figure and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
4	СИСТЕМА НАДПУВА БЛОКА П5В-Мк ИЗДЕЛИЯ "МИКРОН", PRESSURIZATION SYSTEM OF UNIT П5В-Мк, "МИКРОН" ARTICLE	
- I	Фильтр-осушитель АНУ.5831.000.003 Filter-dehydrator АНУ.5831.000.003	Шпангоут 40 Frame No. 40
2	Обратный клапан АНУ.5826.000.000 Non-return valve АНУ.5826.000.000	Шпангоут 40 Frame No. 40
3	Индикатор влажности АНУ.5834.100.000 Moisture indicator АНУ.5834.100.000	Шпангоут 40 Frame No. 40
4	Трубопроводы Pipelines	Носок килея Fin leading edge
5	Блок П5В-Мк Unit П5В-Мк	Нервюра 13 килея Fin rib No. 13
6	Воздухозаборник Air intake	Шпангоут 40 Frame No. 40

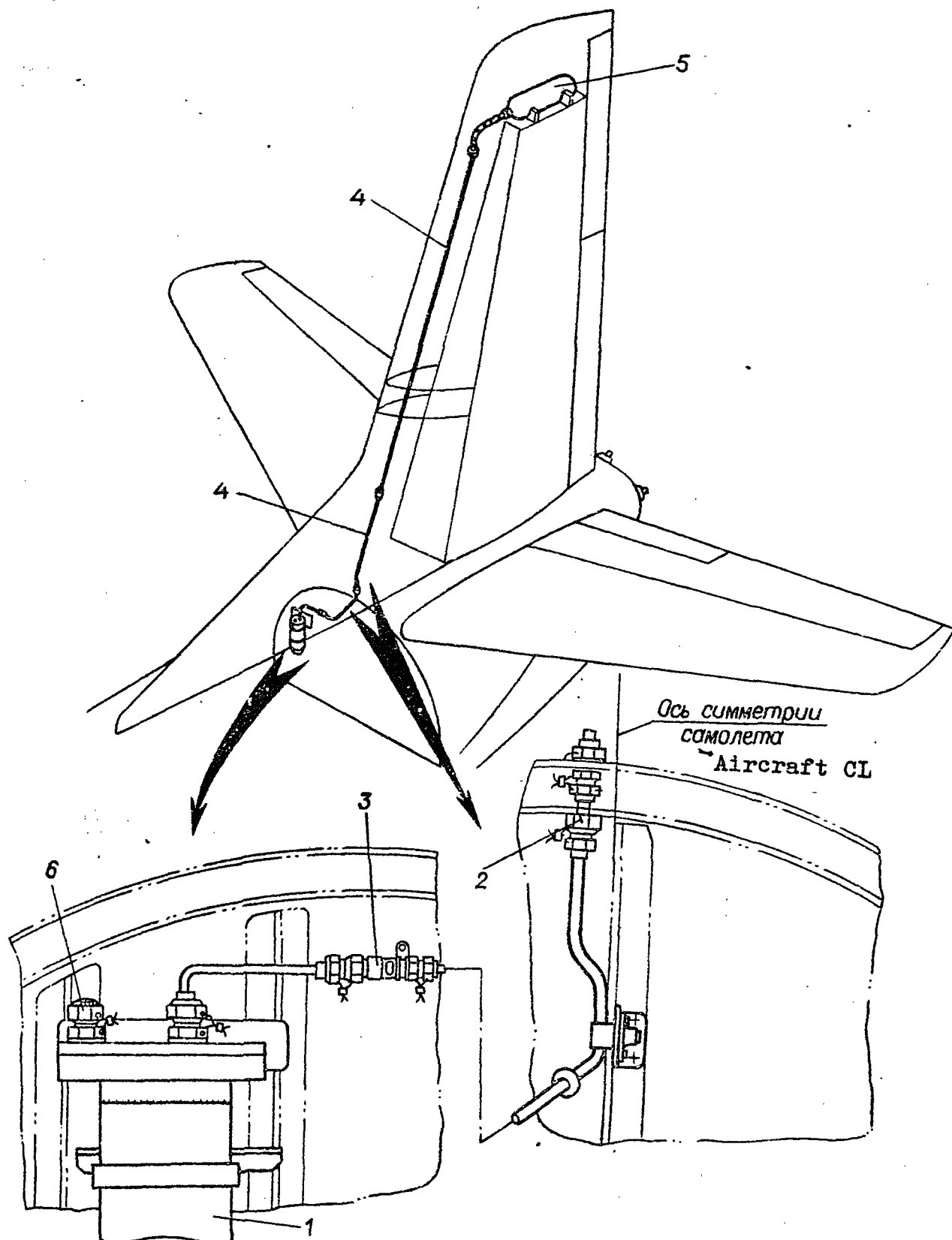


РИС. 4. СИСТЕМА НАДУВА БЛОКА П5В-Мк ИЗДЕЛИЯ "МИКРОН"

FIG. 4. PRESSURIZATION SYSTEM OF П5В-Мк UNIT, "МИКРОН" ARTICLE

ГЛАВА VII. СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

CHAPTER VII. REFERENCE MATERIALS

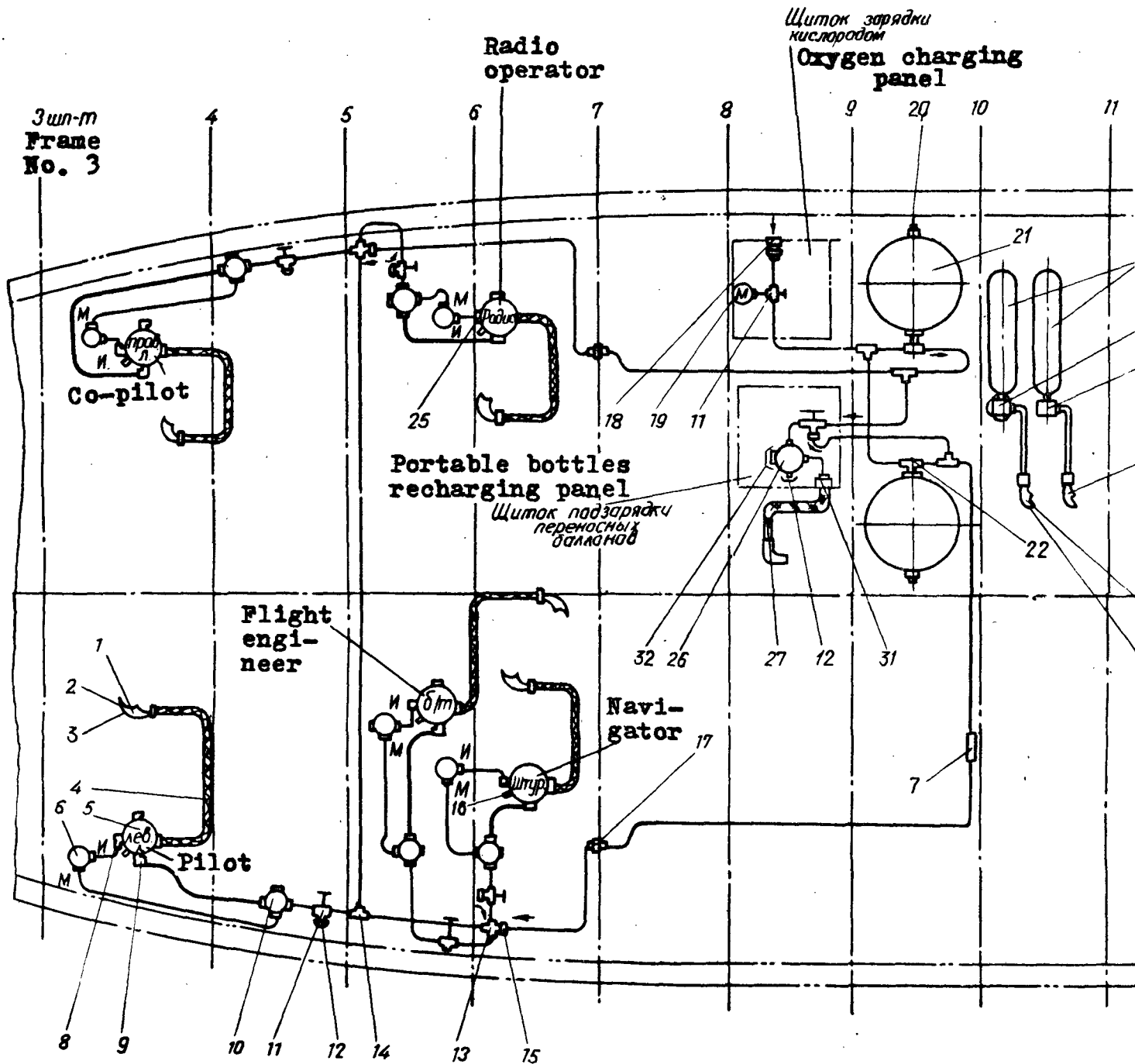


РИС. 2. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА КИСЛОРОДНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
FIG. 2. BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF OXYGEN EQUIPMENT

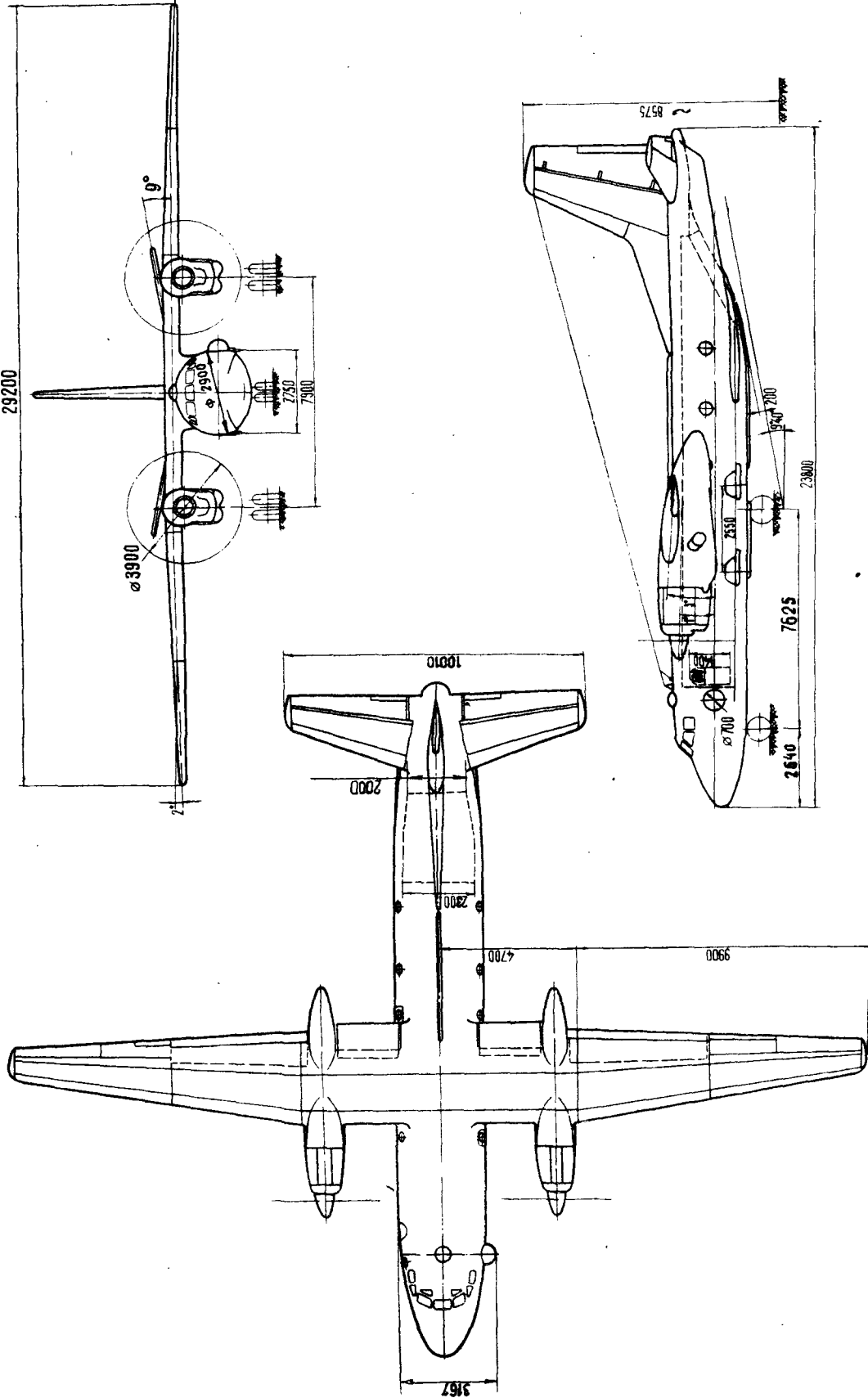


РИС. 1. ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ РАЗМЕРЫ САМОЛЕТА Ан-26
FIG. 1. AN-26 AIRCRAFT THREE-DIMENSIONAL VIEW

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
2	СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ НАРУЖНЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ДВЕРЕЙ ARRANGEMENT OF OUTSIDE ACCESS DOORS	
-I	Дверь для подхода к датчику компаса ГИК-1 Access door, ГИК-1 gyro induction compass transmitter	Левая отъемная часть крыла, нервюра 23 Left wing outboard section, rib No. 23
2	Дверь для подхода к датчику топливомера № 5 Access door, tank unit No. 5, fuel quantity gauge	Средняя часть крыла, нервюра II Wing centre section, rib No. 11
3	Дверь для подхода к датчику топливомера № 4 Access door, tank unit No. 4	Средняя часть крыла, нервюра 9 Wing centre section, rib No. 9
4	Дверь мерной линейки Access door, dipstick	Средняя часть крыла, нервюра 8a Wing inboard section, rib No. 8a
5	Дверь для подхода к датчику топливомера № 3 Access door, tank unit No. 3, fuel quantity gauge	Средняя часть крыла, нервюра 8 Wing inboard section, rib No. 8
6	Заливная горловина топливных баков 2 и 3 очереди Filler neck, fuel tanks of groups 2 and 3	То же Same
7	Заливная горловина I группы баков Filler neck, group I tanks	Центроплан, между нервюрами 3 и 4 Wing centre section, between ribs Nos 3 and 4
8	Дверь для подхода к датчику топливомера № 1 Access door, tank unit No. 1	Центроплан, между нервюрами 2 и 3 Wing centre section, between ribs Nos 2 and 3
9	Дверь для подхода к двигателю РУ19А-300 (верхний) Access door, РУ19А-300 engine (upper door)	Верхняя панель переднего отсека хвостовой части правого двига- теля Tail part of right engine nacelle, front section, upper panel
10	Дверь для подхода к датчику топливомера № 2 Access door, tank unit No. 2	Центроплан, между нервюрами 4 и 5 Wing centre section, between ribs Nos 4 and 5
II	Поплавковый клапан Float valve	Средняя часть крыла, нервюра 8 Wing inboard section, rib No. 8
12	Дверь для подхода к стыковым болтам стабилизатора Access door, stabilizer attachment bolts	Стабилизатор, задний лонжерон Stabilizer, rear spar
13	Дверь для подхода к стыковым болтам стабилизатора Access door, stabilizer attachment bolts	Стабилизатор, передний лонжерон Stabilizer, front spar
14	Дверь для подхода к карданах управления рулем высоты Access door, elevator control system universal joints	Верхняя панель хвостовой части фюзеляжа, шпангоут 44 Fuselage tail part, upper panel, frame No. 44

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
2-15	Лук для подхода к узлу управления РУ и триммерами руля высоты Access door, elevator and elevator trim tabs control system unit	Верхняя панель хвостовой части фюзеляжа Fuselage, tail part, upper panel
16	Лук для подхода к качалке управления триммерами РУ Access door, elevator trim tabs control system bell-crank	Верхняя панель руля высоты Elevator upper panel
17	Лук для подхода к узлу навески РУ Access door, elevator attachment unit	Руль высоты, стабилизатор, нервюра 2 Elevator, stabilizer, rib No. 2
18	Лук для подхода к узлу навески РУ Access door, elevator attachment unit	Руль высоты, стабилизатор, нервюра 7 Elevator, stabilizer, rib No. 7
19	Лук для подхода к узлу навески РУ Access door, elevator attachment unit	Руль высоты, стабилизатор, нервюра II Elevator, stabiliser, rib No. 11
20	Лук для подхода к флиггер-насосу и турбоохладительной установке Access door, feathering pump and turbocooler	Нижняя крышка капота, гондолы правого и левого двигателей Engine lower cowling, left and right engine nacelles
21	Лук для подхода к соединению удлинительной трубы с двигателем Access door, extension pipe-to-engine connection	Внешняя боковая панель гондолы левого двигателя, между панелями II и 12 Left engine nacelle, outboard side panel, between frames Nos 11 and 12
22	Лук для подхода к цапфе механизма управления створками отсека массы Access door, L.G. bay doors control mechanism trunnion	Внешняя боковая панель гондолы левого двигателя Left engine nacelle, outboard side panel
23	Съемная панель для подхода к узлам крепления удлинительной трубы Detachable panel, access to extension pipe attachment units	To ke Sams
24	Лук для подхода к цапфе амортизационной стойки массы Access door, L.G. shock strut trunnion	Внешняя боковая панель гондолы левого двигателя Left engine nacelle, outboard side panel
25	Верхний проблесковый маяк Top anti-collision light	Задняя вертикальная оперения Vertical tail unit fairing
26	Лук для подхода к болтам крепления кронштейнов навески РУ Access door, rudder brackets attachment bolts	Левая панель киля, нервюра 2 Fin left panel, rib No. 2
27	Лук для подхода к болтам крепления кронштейнов навески РУ Access door, rudder brackets attachment bolts	Левая панель киля, нервюра 8 Fin left panel, rib No. 8

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
2-28	Док для стыковки кабеля Access door, cable joint	Левая панель кила Fin left panel
29	Док для подхода к антенне УКВ-I Access door, VHF No. I antenna	То же Same
30	Док для подхода к узлам навески РН Access door, rudder attachment units	Руль направления, нервюра 13 кила Rudder, fin rib No. 13
31	Док для установки радиостанций специального назначения Access doors, special radio set installation	Киль Fin
32	Док для подхода к узлу навески РН Access door, rudder attachment unit	Руль направления, нервюра 8 кила Rudder, fin rib No. 8
33	Док для подхода к узлу навески РН Access door, rudder attachment unit	Руль направления, нервюра 2 кила Rudder, fin rib No. 2
34	Док для подхода к пружинной тяге, соединительной тяге с качалкой управления, электромеханизму МП-100М триммера-сервокомпенсатора РН Access door, spring-loaded control rod, connecting rod with control system bellcrank, MP-100M electric actuator of rudder trim/servo tab	Левая панель руля направления Rudder left panel
35	Док для подхода к стыковым болтам кила Access door, fin attachment bolts	Киль, задний лонжерон Fin, rear spar
36	Док для подхода к стыковым болтам кила Access door, fin attachment bolts	Киль, передний лонжерон Fin, front spar
37	Док для подхода к концевым выключателям отката рампы Access door, cargo hatch door opening limit switches	Левый обтекатель бокового рельса, шпангоуты 28-29 Left fairing of side rail, frames Nos 28-29
38	Док для обслуживания балочных держателей Access door, store holders servicing	Балочные держатели, правый и левый борт фюзеляжа, шпангоут 20 Store holders, fuselage port and starboard sides, frame No. 20
39	Док для МР электрооборудования Access door, electric equipment plug connectors	Боковая панель, правый и левый борт фюзеляжа, шпангоут 20 Side panel, fuselage port and starboard sides, frame No. 20
40	Док для обслуживания балочных держателей Access door, store holders servicing	Балочные держатели, правый и левый борт фюзеляжа, шпангоут 17 Store holders, fuselage port and starboard sides, frame No. 17
41	Док для МР электрооборудования Access door, electric equipment plug connectors	Боковые панели, правый и левый борт фюзеляжа, шпангоут 20 Side panels, port and starboard fuselage sides, frame No. 20

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
2-42	Лук для подхода к соединению удлинительной трубы с двигателем Access door, extension pipe-to-engine connection	Внутренняя панель гондолы левого двигателя, между шпангоутами 11-12 Left engine nacelle, inboard pa- nel between frames Nos 11-12
43	Лук для подхода к цапфе механизма управления створками шасси Access door, L.G. bay doors control mechanism trunnion	Внутренняя панель гондолы левого двигателя Left engine nacelle, inboard panel
44	Лук для подхода к цапфе складывающегося подкоса Access door, collapsing brace strut trunnion	To the Same
45	Лук для подхода к цапфе амортизационной стойки шасси Access door, L.G. shock strut trunnion	To the Same
46	Лук для розетки переносной лампы Access door, portable lamp socket	Нижняя панель хвостовой части фюзеляжа Fuselage tail part, lower panel
47	Лук для подхода к специальному оборудованию Access doors, special equipment	To the Same
48	Лук для подхода к болтам крепления кронштейнов навески РВ Access door, elevator brackets attachment bolts	Нижняя панель стабилизатора, нервюра 11 Stabilizer lower panel, rib No. 11
49	Лук для подхода к болтам крепления кронштейнов навески РВ Access doors, elevator brackets attachment bolts	Нижняя панель стабилизатора, нервюра 7 Stabilizer lower panel, rib No. 7
50	Лук для подхода к болтам крепления кронштейнов навески РВ Access door, elevator brackets attachment bolts	Нижняя панель стабилизатора, нервюра 2 Stabilizer lower panel, rib No. 2
51	Лук для специального оборудования Access door, special equipment	Нижняя панель хвостовой части фюзеляжа, шпангоуты 41-42 Fuselage tail part, lower panel, frames Nos 41-42
52	Лук для установки домкрата Access door, jack installation	Средняя часть каюта рампы Cargo hatch door ramp centre part
53	Лук сливного крана топливной системы I группы баков Access door, drain cock, fuel system group I tanks	Нижняя панель центроплана, между нервюрами 3 и 4 Wing centre section, lower panel, between ribs Nos 3 and 4

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
2-54	Док для подхода к двигателю РУ19А-300 (нижний) Access door, РУ19А-300 engine (lower)	Нижняя панель переднего отсека хвостовой части gondoly правого двигателя Right engine nacelle tail part, front section, lower panel
55	Док для подогрева двигателя РУ19А-300 РУ19А-300 engine warmup access door	То же Same
56	Док сливного крана топливной системы III группы баков Access door, drain cock, fuel system group III tanks	Нижняя панель средней части крыла, нервюра 7 Wing inboard section, lower panel, rib No. 7
57	Сливной кран топливных баков второй очереди Drain cock, fuel system group II tanks	Нижняя панель средней части крыла, нервюра 8а Wing centre section, lower panel, rib No. 8a
58	Док для подхода к розетке переносной лампы Access door, portable lamp socket	Откидная панель отъемной и сред- ней частей крыла Wing inboard and outboard sections, folding panel
59	Подкачивающий насос топливных баков второй очереди Booster pump, II group fuel tanks	Нижняя панель средней части крыла, нервюры 8а-9 Wing inboard section, lower panel, ribs Nos 8a-9
60	Док для подхода к розетке переносной лампы Access door, portable lamp socket	Откидная панель отъемной и сред- ней частей крыла Wing inboard and outboard sections, folding panel
61	Док для подхода к разъему системы противообледенения в ОЧК Access door, de-icing system joint in wing outboard section	Носок отъемной части крыла, нер- вюра 12 Outboard wing section leading edge, rib No. 12
62	Док для подхода к разъему системы противообледенения в ОЧК Access door, de-icing system joint in wing inboard section	Носок средней части крыла, нер- вюра 12 Wing inboard section leading edge, rib No. 12
63	Док для подхода к блоку электромагнитных клапанов системы нейтрального газа Access door, inert gas system solenoid-operated valves	Носок средней части крыла нерви- ры 8-8а Wing inboard section leading edge, ribs Nos 8-8a
64	Подкачивающий насос топливной системы III группы баков Booster pump, fuel system group III tanks	Нижняя панель средней части кры- ла, нервюра 8 Wing inboard section, lower panel, rib No. 8
65	Док для подхода к трубопроводам самолетных систем, разъему жгутов электропроводки, крану централизован- ной заправки, подкачивающему насосу I группы баков Access door, aircraft systems pipelines, wire loom joint, pressure fuelling valve, booster pump of group I tanks	Носок средней части крыла, нерви- ра 7, носок центроплана Wing centre section leading edge, rib No. 7, wing inboard section leading edge

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
2-66	Люк для подхода к трубопроводам самолетных систем, разьему хвстов электропроводки, крану централизованной заправки, подкачивающему насосу I группы баков Access door, aircraft system pipelines, wire loom joint, pressure fuelling valve, booster pump of group I tanks	Носок центроплана Wing centre section leading edge
67	Люки для подхода к механизму нижнего аварийного люка Access doors, bottom emergency exit mechanism	Крышка нижнего аварийного люка, между шпангоутами 7-10 Emergency exit door, between frames Nos 7-10
68	Люк для подхода к замку выпущенного положения переднего шасси Access door, nose L.G. down-look	Носовая часть фюзеляжа, шпангоут 4, снизу Fuselage nose part, frame No. 4, bottom
69	Люк для подхода к механизму ручного открытия крышки аварийного люка на земле (с самолета Е 00801) Access door, emergency exit manual opening mechanism (mechanism servicing on the ground, from aircraft serial Nos 00801 and on)	Крышка нижнего аварийного люка, между шпангоутами 7-10 Emergency exit door, between frames Nos 7-10
70	Люк для подхода к электромеханизму МП-100М триммера элерона Access door, МП-100М aileron trim tab electric actuator	Левый корневой элерон Root aileron, port side
71	Люк для подхода к заправочной горловине маскобака двигателя РУ19А-300 Access door, РУ19А-300 engine oil tank filler neck	Внутренняя панель переднего отсека хвостовой части гондолы правого двигателя Right engine nacelle tail part, front section, inboard panel
72	Люк для подхода к цапфе амортизационной стойки шасси Access door, L.G. shock strut trunnion	Внутренняя панель гондолы правого двигателя Right engine nacelle, inboard panel
73	Люк для подхода к панели бортовых штуцеров гидросистемы Access door, hydraulic system pipe unions	Внутренняя панель гондолы правого двигателя, между шпангоутами 14 и 15 Right engine nacelle, inboard panel, between frames Nos 14 and 15
74	Люк для подхода к цапфе механизма управления створками шасси Access door, L.G. door control mechanism trunnion	Внутренняя панель гондолы правого двигателя Right engine nacelle, inboard panel
75	Люк для подхода к цапфе складывающегося подкоса шасси Access door, L.G. collapsible strut trunnion	То же Same
76	Люк для подхода к соединению удлинительной трубы с двигателем Access door, extension pipe-to-engine connection	Внутренняя панель гондолы правого двигателя, между шпангоутами 11 и 12 Right engine nacelle, inboard panel, between frames Nos 11 and 12

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
2-77	Док для подхода к соединению удлинительной трубы с двигателем Access door, extension pipe-to-engine connection	Внешняя панель гондолы правого двигателя, между шпангоутами II и I2 Right engine nacelle, outboard panel between frames Nos 11 and 12
78	Док для подхода к цапфе механизма управления створками шасси Access door, L.G. door control mechanism trunnion	Внешняя панель гондолы правого двигателя Right engine nacelle, outboard panel
79	Съемная панель для подхода к узлам крепления удлинительной трубы Detachable panel, access to extension pipe units	То же Same
80	Нижний проблесковый маяк Bottom anti-collision light	Фюзеляж, низинка шпангоута 20 Fuselage, bottom part of frame No. 20
81	Док для подхода к цапфе амортизационной стойки шасси Access door, L.G. shock strut trunnion	Внешняя панель гондолы правого двигателя Right engine nacelle, outboard panel
82	Док для подхода к топливному фильтру двигателя РУ19А-300 Access door, РУ19А-300 engine fuel filter	Внешняя панель переднего отсека хвостовой части гондолы правого двигателя Right engine nacelle tail part, front section, outboard panel
83	Док для подхода к концевым выключателям отката рампы Access door, limit switches of cargo hatch cover opening	Обтекатель правого бокового рельса, шпангоуты 28-29 Right rail fairing, frames Nos 28-29
84	Док для заземления самолета Access door, aircraft earthing	Обтекатель правого бокового рельса, шпангоуты 31-32 Right rail fairing, frames Nos 31-32
86	Док для подхода к подшипникам вала управления РУ Access door, rudder control shaft bearings	Руль направления, правая панель Rudder, right panel
87	Док для подхода к электромеханизму МП-100М Access door, МП-100М electric actuator	То же Same

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
2-88	Обтекатель радиолокационной станции Radome	Носовая часть фюзеляжа Fuselage nose part
89	Аварийный люк Emergency exit	Верхняя часть кабины экипажа Crew cabin ceiling
90	Люк для подхода к коммуникациям силовой установки Access door, power plant communications	Верхняя панель средней части гондолы двигателя Engine nacelle middle part, upper panel
91	Люк для подхода к штепсельным разъемам Access door, plug connectors	To the Same
92	Люк для подхода к крану системы кондиционирования Access door, air-conditioning system valve	Зализ центроплана с фюзеляжем Wing centre section-to-fuselage fairing
93	Люк для подхода к трубопроводам силовой установки Access door, power plant pipelines	To the Same
94	Люк для подхода к агрегатам электрооборудования Access door, electric equipment units	To the Same
95	Люк для подхода к заправочной горловине гидробака Access door, hydraulic reservoir filler neck	To the Same
96	Люк для подхода к агрегатам управления, гидравлики, электрооборудования Access door, aircraft control system units, hydraulic system units, electric equipment units	To the Same
97	Люк для подключения внешнего кабеля СНУ Access door, external intercom cable connection	Носовая часть фюзеляжа, левый борт Fuselage nose part, port side
98	Люк для подхода к агрегатам радиооборудования Access door, radio equipment units	To the Same
99	Люк для подхода к коробке КВР-2 Access door, KVR-2 box	Вертикальная стенка зализа центро- плана с фюзеляжем Vertical panel of wing centre section-to-fuselage fairing
100	Люк для подхода к РН-180 и РН-600 Access door, РН-180 and РН-600	To the Same
101	Люк для подхода к агрегатам управления и гидравличе- ской системы под зализом центроплана Access door, aircraft control system units and hydraulic system units under wing centre section fairing	To the Same
102	Люк для подхода к насосной станции Access door, pump unit	To the Same
103	Люк для подхода к противопожарным баллонам Access door, fire protection system bottles	Хвостовая часть гондолы левого двигателя Left engine nacelle, tail part

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
2-I04	Люк для слива масла из маслобака Access door, oil drain from oil tank	Нижняя крышка капота двигателя Engine cowl lower cover
I05	Люк для слива масла из маслорадиатора Access door, oil drain from oil cooler	То же Same
I06	Люк для подхода к агрегатам электро- и радиооборудования Access door, electric and radio equipment units	Носовая часть фюзеляжа, правый борт Fuselage nose part, starboard side

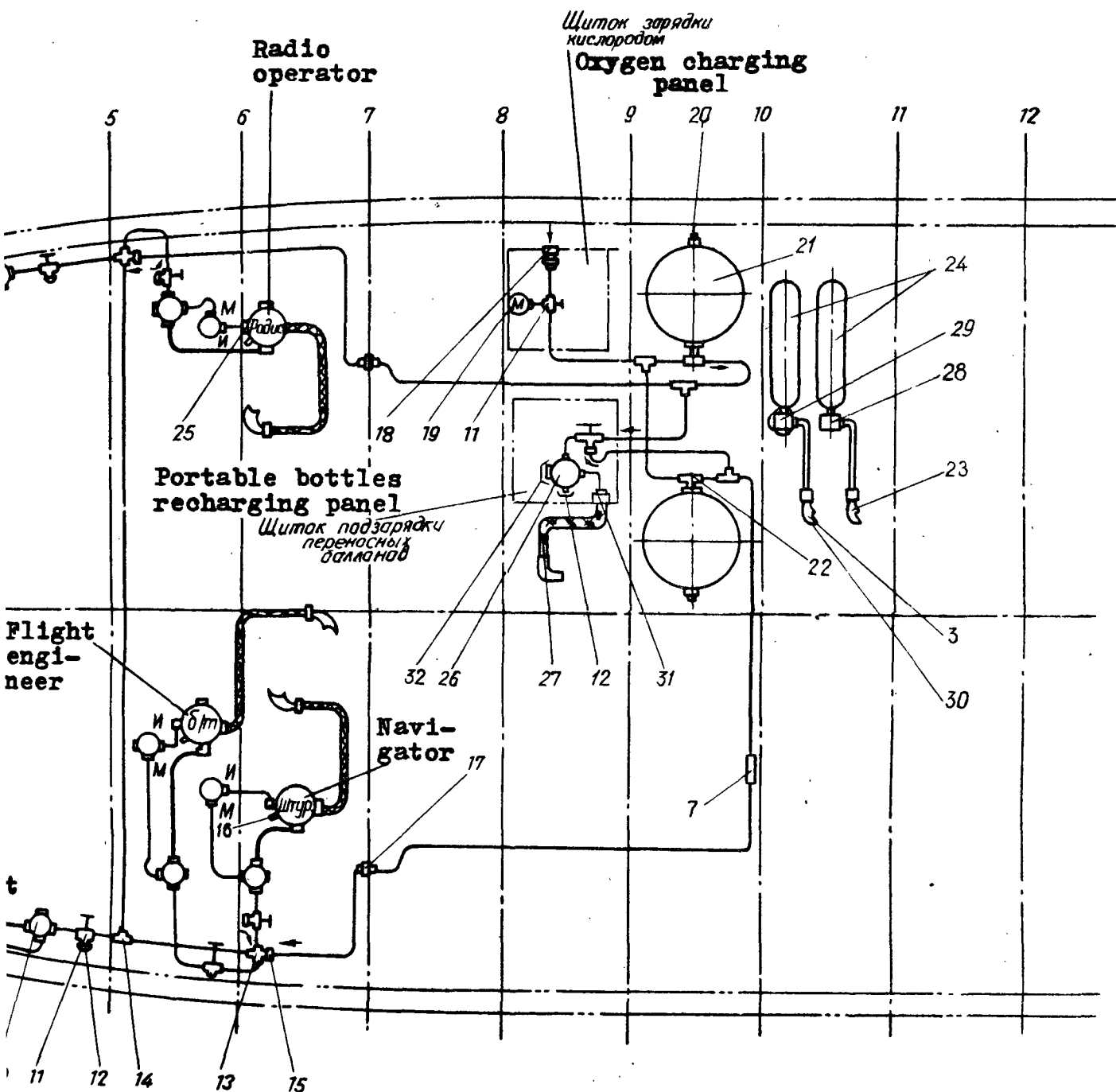


РИС. 2. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА КИСЛОРОДНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
FIG. 2. BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF OXYGEN EQUIPMENT

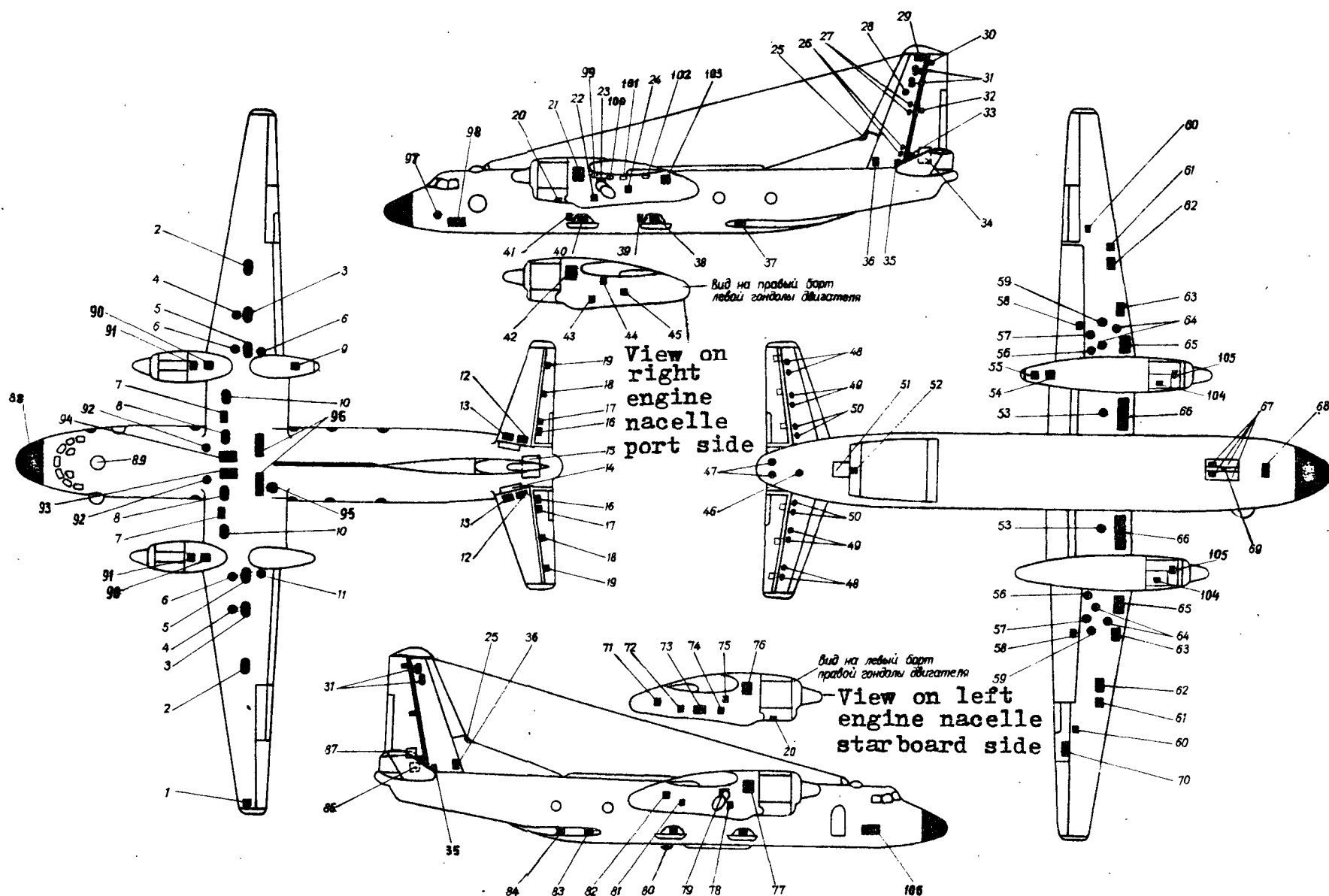


РИС. 2. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ НАРУЖНЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЛЮКОВ
FIG. 2. ARRANGEMENT OF OUTSIDE ACCESS DOORS

О Г Л А В Л Е Н И Е

Р и с. С т р.

ГЛАВА I. АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Принципиальная схема питания мембранно-энергидных приборов.....	I	I-5/6
Принципиальная схема кислородного оборудования.....	2	7-II/I2

ГЛАВА II. СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Принципиальная схема топливной системы.....	I	I-7/8
Принципиальная схема маслосистемы.....	2	9-I3/I4
Схема системы управления двигателями.....	3	I5-I9/20
Принципиальная схема противопожарной системы двигателя.....	4	2I-23/24
Схема суфлирования и дренажа двигателя РУ I9A-300.....	5	25-27/28
Схема системы обогрева двигателя РУ I9A-300.....	6	29-3I/32
Схема системы обогрева воздухозаборников двигателей и воздухозаборников масляных и воздушных радиаторов.....	7	33-35/36
Принципиальная схема системы нейтрального газа.....	8	37-39/40
Принципиальная схема противопожарной системы самолета.....	9	4I-43/44

ГЛАВА III. ШАССИ

Управление створками отсека переднего шасси.....	I	I
Управление створками отсека основного шасси.....	2	5
Аварийное управление замками и сигнализация шасси.....	3	9-I3/I4

ГЛАВА IV. ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Принципиальная схема гидравлической системы.....	I-I2	I-33/34
--	------	---------

ГЛАВА V. УПРАВЛЕНИЕ

Управление элеронами.....	I	I
Управление рулем высоты.....	2	II
Управление рулем направления.....	3	I7
Управление закрылками.....	4	23
Управление триммерами руля высоты.....	5	29
Управление стопорением рулей и элеронов.....	6	33-37/38

Рис. Стр.

ГЛАВА УІ. ВЬСОТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Принципиальная схема системы кондиционирования	I	I
Принципиальная схема системы автоматического регулирования воздуха	2	7/8
Схема системы противообледенения крыла и оперения	3	II
Система наддува блока П5В-Мк изделия "Микрон"	4	I5/I6

ГЛАВА УІІ. СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Геометрические размеры самолета	I	I/2
Схема размещения наружных эксплуатационных люков	2	3

TABLE OF CONTENTS

CHAPTER		Fig.	Page
CHAPTER I. NAVIGATION EQUIPMENT			
	Basic Arrangement Diagram of Diaphragm-and-Aneroid-Actuated Instruments Supply.....	I	1-5/6
	Basic Arrangement Diagram of Oxygen Equipment.....	2	7-11/12
CHAPTER II. POWER PLANT			
	Basic Arrangement Diagram of Fuel System.....	I	1-7/8
	Basic Arrangement Diagram of Oil System.....	2	9-13/14
	Diagram of Engine Controls.....	3	15-19/20
	Basic Arrangement Diagram of Engine Fire Protection System....	4	21-23/24
	Diagram of PYI9A-300 Engine Air Breather and Vent System....	5	25-27/28
	Diagram of PYI9A-300 Engine Heater System.....	6	29-31/32
	Diagram of Heating Air Intakes of Engines, Oil Coolers and Air-to-Air Heat Exchangers.....	7	33-35/36
	Basic Arrangement Diagram of Inert Gas System.....	8	37-39/40
	Basic Arrangement Diagram of Aircraft Fire Protection System..	9	41-43/44
CHAPTER III. LANDING GEAR			
	Nose Landing Gear Doors Control.....	I	I
	Main Landing Gear Doors Control.....	2	5
	Up- and Down-Lock Emergency Control and L.G. Position Warning System.....	3	9-13/14
CHAPTER IV. HYDRAULIC SYSTEM			
	Basic Arrangement Diagram of Hydraulic System.....	I-I2	I-33/34
CHAPTER V. AIRCRAFT CONTROLS			
	Ailerons Control.....	I	I
	Elevator Control.....	2	II
	Rudder Control.....	3	I7
	Flaps Control.....	4	23
	Elevator Trim Tab Control.....	5	29
	Rudder, Elevator and Ailerons Locking Controls.....	6	33-37/38

	Fig.	Page
CHAPTER VI. PRESSURIZATION AND AIR CONDITIONING		
Basic Arrangement Diagram of Air Conditioning System	1	1
Basic Arrangement Diagram of Automatic Air Pressure Control System	2	7/8
De-Icing System of Wing and Tail Unit	3	11
Pressurization System of ИСВ-МК Unit, "МИКРОН" Article	4	15/16
CHAPTER VII. REFERENCE MATERIALS		
Aircraft Three-Dimensional View	1	1/2
Arrangement of Outside Access Doors	2	3

ГЛАВА II. СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

CHAPTER II. POWER PLANT

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF FUEL SYSTEM	
I-I	Бак-отсек (бак № 3) Integral tank (tank No. 3)	Средняя часть крыла Wing inboard section
2	Заливная горловина I584A-65 Filler neck I584A-65	Бак-отсек (бак № 3) Integral tank (tank No. 3)
3	Заправочный кран; гидравлический поплавковый клапан Filler valve; hydraulic floating valve	Передний лонжерон центроплана и средней части крыла Wing centre section and wing inboard section, front spar
4	Рабочая форсунка Main burner	Двигатель Engine
5	Датчик ИДТ-100 манометра Pressure gauge transmitter ИДТ-100	Кронштейн крепления нижней крыш- ки капота к двигателю Lower cowlng-to-engine attach- ment bracket
6	Трубопровод подачи топлива на управление сервопорш- нем насоса-датчика НД-24М Pipeline, fuel supply for servopiston control of main fuel delivery pump НД-24М	Двигатель Engine
7	Насос-датчик НД-24М Main fuel delivery pump НД-24М	To the Same
8	Сигнализатор давления СДУ5-1,8 Pressure warning unit СДУ5-1,8	Рама подвески двигателя Engine mount
9	Датчик РТМС-0,85-Б1 расходомера Fuel flowmeter tank unit РТМС-0,85-Б1	To the Same
10	Воздухоотделительный бачок Deaerator	To the Same
11	Фильтр I2ТФ-I5CH Filter I2ТФ-I5CH	Нижняя крышка капота Engine lower cowling
12	Подкачивающий насос БНК-10М Booster pump БНК-10М	Двигатель Engine
13	Штуцер для консервации I703A Pipe union for processing, I703A	To the Same
14	Фильтр 8Д2.966.005 Filter 8Д2.966.005	Нижняя крышка капота Engine lower cowling

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I-15	Бортовой штуцер заправки 2334-A Fuelling pipe union 2334-A	Гондола левого двигателя Left engine nacelle
I6	Сигнализатор МСТ-3,5А критического давления топлива в трубопроводах системы при заправке топлива под давлением Warning unit MCT-3,5A, fuel critical pressure in system pipelines in case of pressure fuelling	То же Same
I7	Датчик топливомера СПУТИ-5ВЕ Tank unit of fuel contents gauge СПУТИ-5ВЕ	Бак-отсек, мягкие баки Integral tank, bag tanks
I8	Трубопровод дренажа Vent pipeline	Центроплан Wing centre section
I9	Трубопровод кольцевания Crossfeed pipeline	Центроплан, передний лонжерон Wing centre section, front spar
20	Трубопровод централизованной заправки Pressure fuelling pipeline	Центроплан, СЧК, передний лонжерон Wing centre and inboard sections, front spar
21	Кран кольцевания Crossfeed valve	Центроплан, передний лонжерон Wing centre section, front spar
22	Бак № 4 Tank No. 4	Центроплан Wing centre section
23	Бак № 5 Tank No. 5	То же Same
24	Бак № 1 Tank No. 1	То же Same
25	Бак № 2 Tank No. 2	То же Same
26	Бак № 6 Tank No. 6	То же Same
27	Пусковая форсунка Starting burner	Двигатель Engine
28	Электромагнитный клапан пускового топлива Starting fuel solenoid valve	То же Same
29	Дифференциальный сигнализатор давления СгДФР-IT Differential warning unit СгДФР-IT	Нижняя крышка капота Engine lower cowling
30	Редукционный клапан БНК-10И Reduction valve БНК-10И	Насос БНК-10И Pump БНК-10И

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I-31	Сливной кран на фильтре грубой очистки Drain cock, coarse fuel filter	Нижняя крышка капота Engine lower cowling
32	Перекрывной кран Fuel shut-off valve	Гондоло двигателя, силовая ферма Engine nacelle, heavy frame
33	Трубопровод от воздухоотделителя в бак № 3а Pipeline from deaerator to tank No. 3a	Гондоло двигателя, центроплан, СЧК, передний лонжерон Engine nacelle, wing centre sec- tion, wing inboard section, front spar
34	Дренажная труба Vent pipe	Бак-отсек Integral tank
35	Обратный клапан Non-return valve	Передний лонжерон СЧК, между перевраши 6 и 7 Wing inboard section front spar, between ribs Nos 6 and 7
36	Бак-отсек (бак № 3а) Integral tank (tank No. 3a)	Средняя часть крыла Wing inboard section
37	Трубопровод дренажа Vent pipeline	СЧК, передний лонжерон Wing inboard section, front spar
38	Подкачивающий насос ЭЦН-14 Booster pump ЭЦН-14	Бак-отсек Integral tank
39	Обратный клапан Non-return valve	Средняя часть крыла, передний и задний лонжероны Wing inboard section, front and rear spars
40	Топливоудавляющий бачок Fuel trap tank	СЧК, передний лонжерон Wing inboard section, front spar
41	Воздухозаборник дренажа Vent system air intake	То же Same
42	Сливной кран Drain cock	То же Same
43	Сигнализатор давления СДУЗА-0,35 Pressure switch СДУЗА-0,35	СЧК, передний и задний лонжероны Wing inboard section, front and rear spars
44	Обратный клапан Non-return valve	Бак-отсек (бак № 3а) Integral tank (tank No. 3a)
45	Обратный клапан Non-return valve	СЧК, задний лонжерон Wing centre section, rear spar

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I-46	Трубопровод перепуска топлива из топливорегулирующей аппаратуры двигателя РВИ9А-300 Pipeline, fuel outflow from fuel metering equipment of РВИ9А-300 engine	Хвостовая часть правой гондолы двигателя, СЧК, задний конекерон Tail part of right-hand engine nacelle, wing inboard section, rear spar
47	Перекрышной кран Shut-off valve	Гондола правого двигателя, шпангоут 19 Right-engine nacelle, frame No.19
48	Фильтр 12ТФ-29СН Filter 12ТФ-29СН	Гондола правого двигателя, хвостовая часть Right engine nacelle, tail part
49	Штуцер для консервации 1703А Processing pipe union 1703А	Двигатель РВИ9А-300 Engine РВИ9А-300
50	Дренажный бачок Drain tank	Центроплан, нервюры 6-7 Wing centre section, ribs Nos 6-7
51	Двигатель РВИ9А-300 Engine РВИ9А-300	Правая гондола двигателя, хвостовая часть Right engine nacelle, tail part
52	Сигнализатор давления СДУЗА-0,35 Pressure switch СДУЗА-0,35	Центроплан, задний конекерон Wing centre section, rear spar
53	Трубопровод дренажа Vent pipeline	Центроплан Wing centre section
54	Межбачковое соединение Intertank connection	Бак Tanks
55	Обратный клапан Non-return valve	Бак № 2 Tank No. 2
56	Подкачивающий насос 463 Booster pump 463	Центроплан, передний и задний конекероны Wing centre section, front and rear spars
57	Поплачковый клапан дренажа Vent system float valve	Бак № 6 Tank No. 6
58	Трубопровод дренажа Vent pipeline	Центроплан, поплачковый клапан дренажа Wing centre section, vent system float valve
59	Обратный клапан Non-return valve	Бак-отсек Integral tank
60	Трубопровод подвода нейтрального газа Inert gas supply system	Центроплан, нервюра 6 Wing centre section, rib No. 6

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I-61	Обратный клапан Non-return valve	СЧК, задний лонжерон Wing inboard section, rear spar
62	Кран перекачки Transfer valve	То же Same
63	Поплавковый клапан Float valve	Бак-отсек (бак № 3а) Integral tank (tank No. 3a)
64	Обратный клапан Non-return valve	СЧК, задний лонжерон Wing inboard section, rear spar
65	Сливной кран Drain cock	Центроплан, СЧК, нижние панели крыла и центроплана Wing centre section and inboard section, lower panels
66	Сигнализатор СДУ1А-0,1 критического давления топлива в баках при заправке топлива под давлением Pressure switch СДУ1А-0,1 critical fuel pressure in tanks during pressure fuelling	Передний лонжерон, левое и пра- вое полукрыло Front spar, left and right wing
67	Обратный клапан Non-return valve	Центроплан, шп-ты № 12 (сверху) гондол левое и правое двигате- лей Wing centre section, frames Nos 12 (top part) of left and right engine nacelles

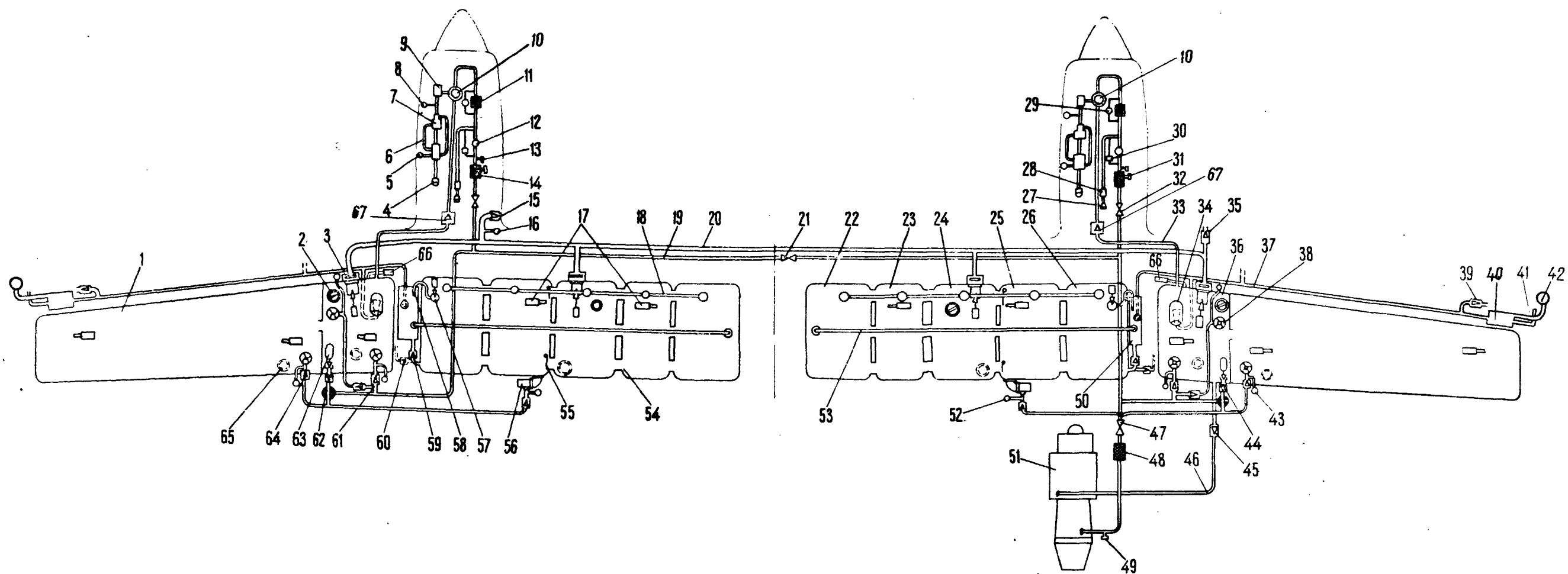


РИС. 1. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ
FIG. 1. BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF FUEL SYSTEM

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
2	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА МАСЛОСИСТЕМЫ BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF OIL SYSTEM	
I	Терморегулятор 4673 Temperature regulator 4673	Маслорадиатор Oil cooler
2	Блок управления 4674 Control unit 4674	Гондолом двигателя, шпангоут 10 Engine nacelle, frame No. 10
3	Электромеханизм МБР-2В, II серии Electric actuator MBR-2B, II series	Нижняя крышка капота Engine lower cowling
4	Маслорадиатор 1313 Oil cooler 1313	То же Same
5	Сливная пробка (из комплекта маслорадиатора) Drain plug (of oil cooler set)	Маслорадиатор oil cooler
6	Воздухоотделитель ВО-24 (из комплекта двигателя) Deaerator VO-24 (of engine set)	Двигатель Engine
7	Секция откачки масла из полости подшипника турбины Section scavenging oil from turbine bearing cavity	Маслоагрегат двигателя Engine oil system unit
8	Секция откачки масла из полости заднего подшипника компрессора Section scavenging oil from compressor rear bearing cavity	То же Same
9	Задний подшипник компрессора (из комплекта двигателя) Compressor rear bearing (of engine set)	Двигатель Engine
10	Передний подшипник компрессора (из комплекта двигателя) Compressor front bearing (of engine set)	То же Same
II	Кран слива масла из лобового картера Front crankcase oil drain cock	То же Same
12	Секция откачки масла из лобового картера Section scavenging oil from front crankcase	Маслоагрегат двигателя Engine oil system unit
13	Обратный клапан маслоагрегата Non-return valve, oil system unit	То же Same

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
2-I4	Сливной кран маслоагрегата Drain cock, oil system unit	Маслоагрегат двигателя Engine oil system unit
I5	Подпитывающая секция маслоагрегата Feed system, oil system unit	To же Same
I6	Обратный клапан маслоагрегата Non-return valve, oil system unit	To же Same
I7	Нагнетающая секция маслоагрегата Delivery section, oil system unit	To же Same
I8	Редукционный клапан маслоагрегата Reduction valve, oil system unit	To же Same
I9	Редукционный клапан маслоагрегата Reduction valve, oil system unit	To же Same
20	Датчик П-I температуры масла на входе в двигатель (из комплекта ЭМИ-ЗРТИ) Engine inlet oil temperature transmitter (of ЭМИ-ЗРТИ set)	Двигатель Engine
2I	Маслофильтр МФ-24А (из комплекта двигателя) oil filter МФ-24А (of engine set)	To же Same
22	Перепускной клапан (из комплекта двигателя) By-pass valve (of engine set)	To же Same
23	Указатель УДЗ-4 положения створки туннеля маслоо- диатора Oil cooler duct shutter position indicator УДЗ-4	Центральный пульт Central control pedestal
24	Указатель УИЗ-3 давления и температуры масла на входе в двигатель (из комплекта ЭМИ-ЗРТИ) Engine inlet oil pressure and temperature three-pointen indicator УИЗ-3 (of ЭМИ-ЗРТИ set)	Приборная доска летчиков Pilots' instrument panel
25	Указатель УМИ-100 давления масла в системе ИКМ (из комплекта МИ-100) Oil pressure gauge indicator УМИ-100 , torque meter system (of МИ-100 set)	To же Same
26	Указатель масломера ЛД-49 (из комплекта МЭС-1857В) Oil quantity gauge indicator ЛД-49 (of МЭС-1857В set)	To же Same

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
2-27	Лампа сигнализации минимального остатка масла Low oil warning light	Приборная доска летчиков Pilots' instrument panel
28	Редукционный клапан флюгерного насоса Feathering pump reduction valve	Флюгерный насос Feathering pump
29	Флюгерный насос НФ2ТА-4 Feathering pump НФ2ТА-4	Нижняя крышка капота Engine lower cowling
30	Сливной кран флюгерного насоса Feathering pump drain cock	Флюгерный насос Feathering pump
31	Противоперегрузочная перегородка маслобака Anti-surge partition of oil tank	Маслобак Oil tank
32	Датчик масломера (из комплекта МЭС-1857В) Oil quantity gauge transmitter (of МЭС-1857В set)	To же Same
33	Масломерная линейка Dipstick	To же Same
34	Крышка 6450С52 заливной горловины маслобака Cover 6450С52, oil tank filler neck	To же Same
35	Дренажный бачок Drain tank	Рама подвески двигателя Engine mount
36	Дренажная трубка маслобака Oil cooler vent pipe	Маслобак Oil tank
37	Маслобак Oil tank	Нижняя крышка капота Engine lower cowling
38	Масляный карман маслобака Oil pocket of oil tank	Маслобак Oil tank
39	Штуцер с фильтром Pipe union with filter	To же Same
40	Сливная пробка 2219А маслобака Drain plug 2219A of oil tank	To же Same
41	Фильтр флюгерного насоса Feathering pump filter	Флюгерный насос Feathering pump

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
2-42	Маслонасос МИКМ-24А в системе ИКМ Oil pump МИКМ-24А in torque-meter system	Двигатель Engine
43	Датчик ИД-100 давления масла в системе ИКМ (из комплекта МИ-100) Oil pressure transmitter ИД-100 in torque-meter sys- tem (of MI-100 set)	Воздухозаборник двигателя Engine air intake
44	Датчик ИДТ-8 давления масла в двигателе (из комплекта ЭМИ-ЗРТИ) Oil pressure transmitter ИДТ-8 in engine (of ЭМИ-ЗРТИ set)	То же Same
45	Демпфер Д-003 Damper Д-003	Труба подвода масла к датчику ИДТ-8 Pipe delivering oil to ИДТ-8 transmitter
46	Центробежный суфлер ЦС-24А (из комплекта двигателя) Centrifugal breather ЦС-24А (of engine set)	Двигатель Engine
47	Маслофильтр регулятора оборотов Propeller speed governor oil filter	Регулятор оборотов Propeller speed governor
48	Регулятор оборотов Р68ДТ-24М Propeller speed governor Р68ДТ-24М	Двигатель Engine
49	Маслонасос регулятора оборотов Propeller speed governor oil pump	Регулятор оборотов Propeller speed governor
50	Дроссель (из комплекта двигателя) Flow restrictor (of engine set)	Двигатель Engine
51	Подшипник вала турбины Turbine shaft bearing	То же Same
52	Створка туннеля маслорадиатора Oil cooler duct shutter	Нижняя крышка капота Engine lower cowl
53	Блок термостружкосигнализаторов ТСС-24 Chip detectors unit ТСС-24	Двигатель Engine
54	Датчик сигнализатора перепада давления СП-0,63 Pressure differential warning unit pickup СП-0,63	Крышка маслофильтра Oil filter cover
55	Лампа сигнализации "Стружка в двигателе" CHIPS IN ENGINE warning light	Центральная панель приборной доски летчиков Centre section of pilots' instrument panel

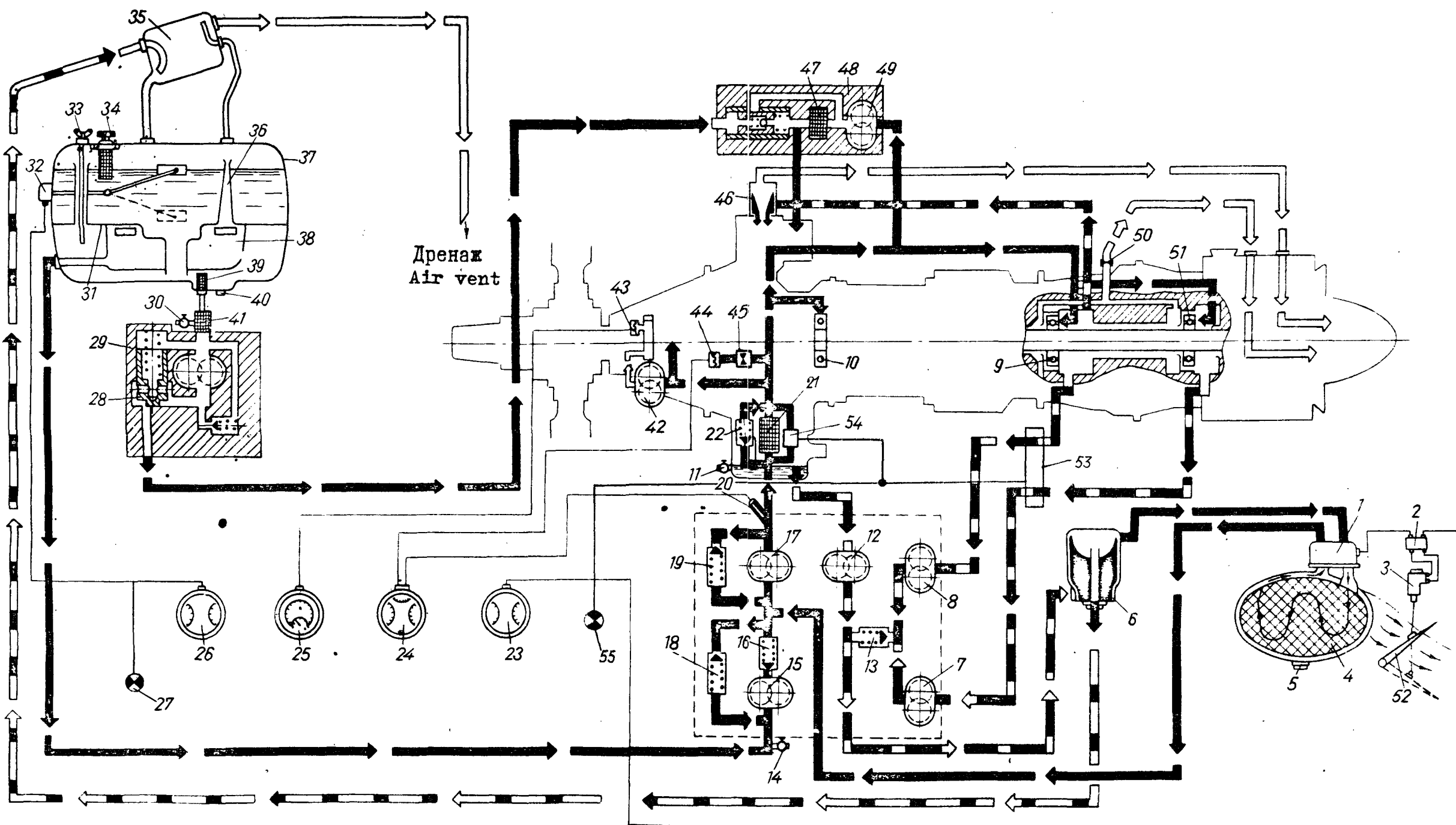


РИС. 2. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА МАСЛОСИСТЕМЫ
FIG. 2. BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF OIL SYSTEM

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
3	СХЕМА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯМИ DIAGRAM OF ENGINE CONTROLS	
I	Пакет секторов Engine control levers	Кабина экипажа, центральный пульт Crew cabin, central control pedestal
2	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	Фюзеляж, шпангоут 4 Fuselage, frame No. 4
3	Трос Cable	От центрального пульта до шпангоута 13 фюзеляжа Fuselage, from central control pedestal to frame No. 13
4	Трос Cable	То же Same
5	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	Фюзеляж, шпангоут 7 Fuselage, frame No. 7
6	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	То же Same
7	Муфта Coupling	Фюзеляж, шпангоут 13; гондола двигателя: в отсеке шасси и у шпангоута 21 гондолы правого двигателя Fuselage, Frame No. 13; engine nacelle: in L.G. bay and at frame No. 21 of right engine nacelle
8	Гребенка (направляющая) Guide strip	Фюзеляж, шпангоут 13 Fuselage, frame No. 13
9	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	Фюзеляж, шпангоут 17 Fuselage, frame No. 17
10	Гермовывод троса Cable pressure seal	То же Same
11	Гермовывод троса Cable pressure seal	То же Same
12	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	Центроплан, передний лонжерон, нервюра 1 Wing centre section, front spar, rib No. 1

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
3-13	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	Центроплан, передний лонжерон, нервюра 3 Wing centre section, front spar, rib No. 3
14	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	To the Same
15	Трос Cable	От шпангоута 13 фюзеляжа до шпан- гоута 10 gondoli двигателя From fuselage frame No. 13 to engine nacelle frame No. 10
16	Трос Cable	To the Same
17	Трос Cable	От шпангоута 13 фюзеляжа до шпан- гоута 12 gondoli двигателя From fuselage frame No. 13 to engine nacelle frame No. 12
18	Трос Cable	To the Same
19	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	Центроплан, передний лонжерон, нервюра 5 Wing centre section, front spar, rib No. 5
20	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	To the Same
21	Трос Cable	От шпангоута 12 gondoli двигателя до кронштейна крепления нижней крышки капота From frame No. 12 of engine nacel- le to engine lower cowling attach- ment bracket
22	Трос Cable	To the Same
23	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	Gondola двигателя, шпангоут 10 Engine nacelle, frame No. 10
24	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	To the Same
25	Кронштейн с роликом и поводком Bracket with roller and carrier	Кронштейн крепления нижней крышки капота Engine lower cowling attachment bracket

№ рисунка и иллюзии Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
3-26	Тяга Control rod	От кронштейна крепления нижней крышки капота до рычага АДТ-24М From engine lower cowling attachment bracket to fuel metering unit lever
27	Автомат дозирования топлива АДТ-24М (из комплекта двигателя) Fuel metering unit АДТ-24М (of engine set)	Двигатель Engine
28	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	Центроплан, передний лонжерон, нервюра 2 Wing centre section, front spar, rib No. 2
29	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	Центроплан, передний лонжерон, нервюра 5 Wing centre section, front spar, rib No. 5
30	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	To the same
31	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	Центроплан, нижняя панель Wing centre section, lower panel
32	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	Гондola правого двигателя, шпангоут 19 Right engine nacelle, frame No. 19
33	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	Гондola правого двигателя, шпангоут 21 Right engine nacelle, frame No. 21
34	Кронштейн с роликом Bracket with roller	To the same
35	Трос Cable	От центрального пульта до шпангоута 13 фюзеляжа From central control pedestal to fuselage frame No. 13
36	Трос Cable	От шпангоута 13 фюзеляжа до шпангоута 21 гондолы правого двигателя From fuselage frame No. 13 to frame No. 21 of right engine nacelle
37	Трос Cable	To the same

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
3-38	Трос Cable	Гондола правого двигателя Right engine nacelle
39	Тяга Control rod	Между рычагом кронштейна на шпангоуте 21 гондолы правого двигателя и рычагом управления насосом-регулятором двигателя ПУ19А-300 Between lever of bracket on frame No. 21 of right engine nacelle and control lever of PU19A-300 regulator pump
40	Насос-регулятор 745А (из комплекта двигателя) Regulator pump 745A (of engine set)	Двигатель ПУ19А-300 PU19A-300 engine

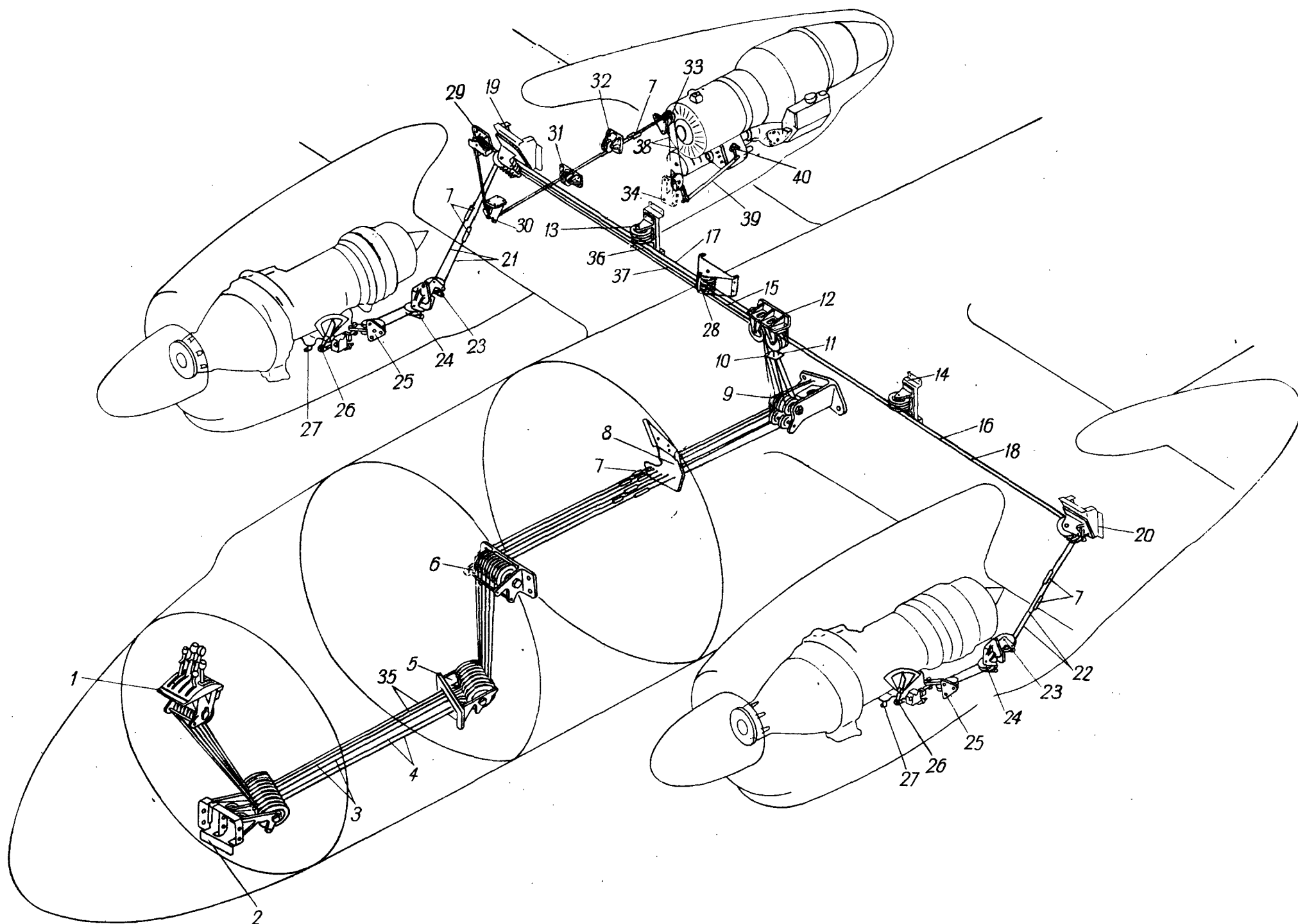


РИС. 3. СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯМИ
FIG. 3. DIAGRAM OF ENGINE CONTROLS

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
4	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ПРОТИВОПОЖАРНОЙ СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЯ BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF ENGINE FIRE PROTECTION SYSTEM	
-I	Датчик ДТБ-2АУ сигнализации о пожаре внутри двигателя (из комплекта системы ССП-7) Engine fire detector ДТБ-2АУ (of ССП-7 set)	Лобовой картер двигателя; корпус камеры сгорания Engine front crankcase; combustion chamber body
2	Штуцер подвода огнегасящего состава в полость лобового картера (из комплекта двигателя) Pipe union feeding fire extinguishant into front crank- case cavity (of engine set)	Лобовой картер двигателя Engine front crankcase
3	Проходник с мембраной в сборе с дроссельной шайбой Connection with diaphragm, ass'y with throttle washer	Трубопровод подвода огнегасящего состава к противопожарным шту- церам двигателя Pipeline feeding fire extingui- shant to relevant engine pipe pipe connections
4	Тройник T-piece	To же Same
5	Штуцер присоединения трубопроводов противопожарной системы самолета к двигателю Pipe union, aircraft fire protection system connection to engine system	Двигатель Engine
6	Штуцер подвода огнегасящего состава в масляную по- лость подшипников турбины и компрессора (из комплек- та двигателя) Pipe union feeding fire extinguishant into oil-filled chambers of turbine and compressor bearings (of en- gine set)	To же Same
7	Тройник T-piece	Трубопроводы противопожарной системы Fire protection system pipelines
8	Сетчатый фильтр Gauze filter	Штуцер огнетушителя Fire extinguisher pipe union
9	Огнетушитель Fire extinguisher	Гондола двигателя, шпангоут 10 Engine nacelle, frame No. 10
10	Штуцер подвода огнегасящего состава в масляную по- лость подшипников турбины и компрессора (из комплек- та двигателя) Pipe union feeding fire extinguishant into oil-filled chambers of turbine and compressor bearings (of en- gine set)	Двигатель Engine

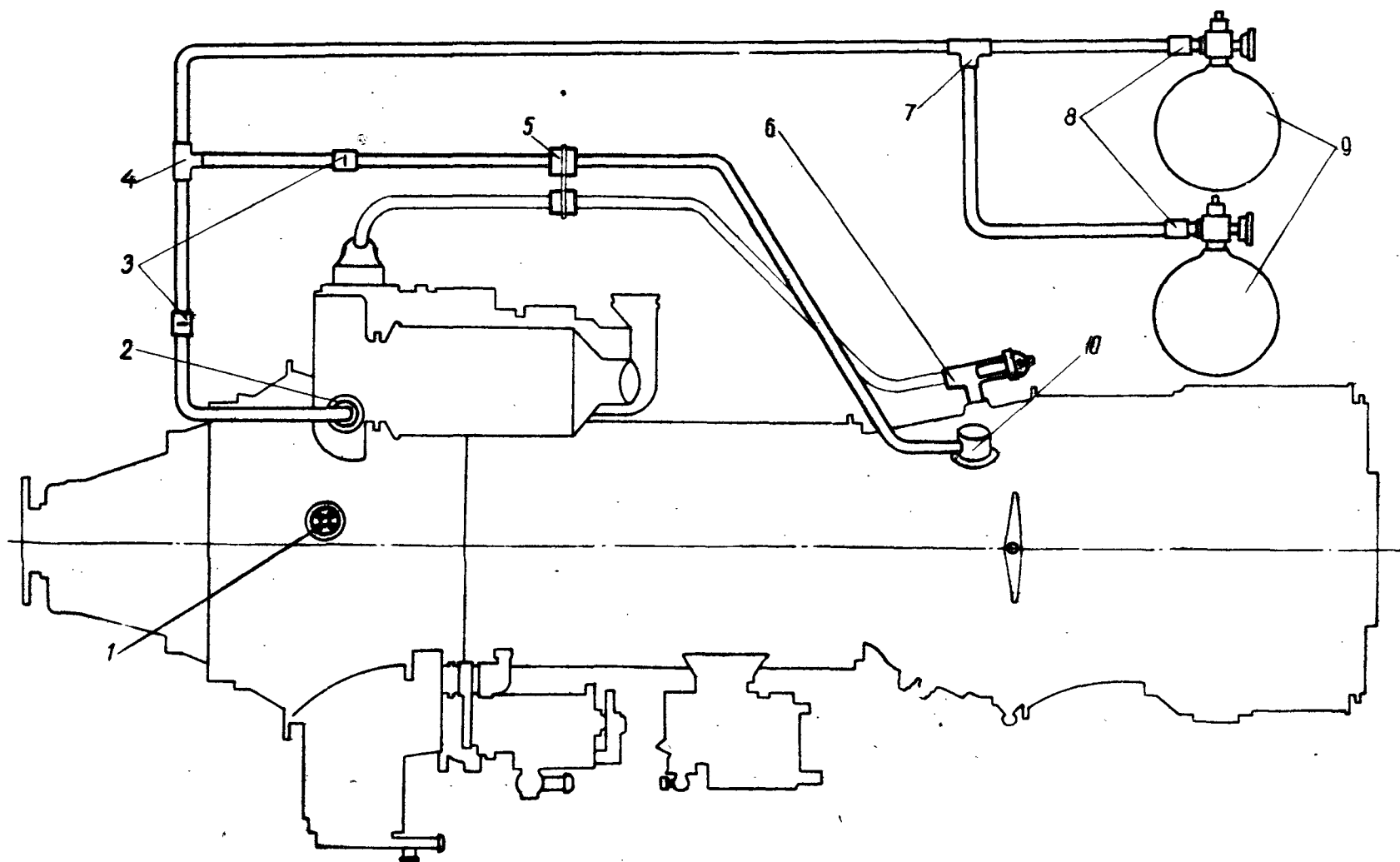


РИС. 4. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ПРОТИВОПОЖАРНОЙ СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЯ

FIG. 4. BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF ENGINE FIRE PROTECTION SYSTEM

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
5 -I	СХЕМА СУФЛИРОВАНИЯ И ДРЕНАЖА ДВИГАТЕЛЯ РУ19А-300 DIAGRAM OF RU19A-300 ENGINE AIR BREATHER AND VENT SYSTEM Коллектор (дренажная труба) Manifold (vent pipe)	Над двигателем РУ19А-300 между шпангоутами 22-23 gondoli правого двигателя Above RU19A-300 engine between frames 22-23, right engine nacelle
2	Фланец патрубка стравливания воздуха из разгрузочной полости Flange, air bleeding branch pipes, air release cavity	Двигатель РУ19А-300 RU19A-300 engine
3	Автомат распределения топлива 745А.500 Fuel metering unit 745A.500	To the Same
4	Труба Pipe	С левой стороны двигателя РУ19А-300 Left-hand side of RU19A-300 engine
5	Проходник Connection	На шпангоуте 21 gondoli правого двигателя Frame No. 21, right engine nacelle
6	Труба Pipe	У шпангоута 21 gondoli правого двигателя At frame No. 21, right engine nacelle
7	Труба Pipe	To the Same
8	Труба Pipe	To the Same
9	Труба Pipe	To the Same
10	Проходник Connection	На шпангоуте 21 gondoli правого двигателя Frame No. 21, right engine nacelle
11	Гибкое соединение Flexible connection	Под двигателем РУ19А-300 Under RU19A-300 engine
12	Труба Pipe	To the Same
13	Насос-регулятор 745А Pump 745A	Двигатель РУ19А-300 RU19A-300 engine
14	Труба Pipe	Под двигателем РУ19А-300 Under RU19A-300 engine
15	Центробежный суфлер Centrifugal air breather	Двигатель РУ19А-300 RU19A-300 engine
16	Труба Pipe	Под двигателем РУ19А-300 Under RU19A-300 engine

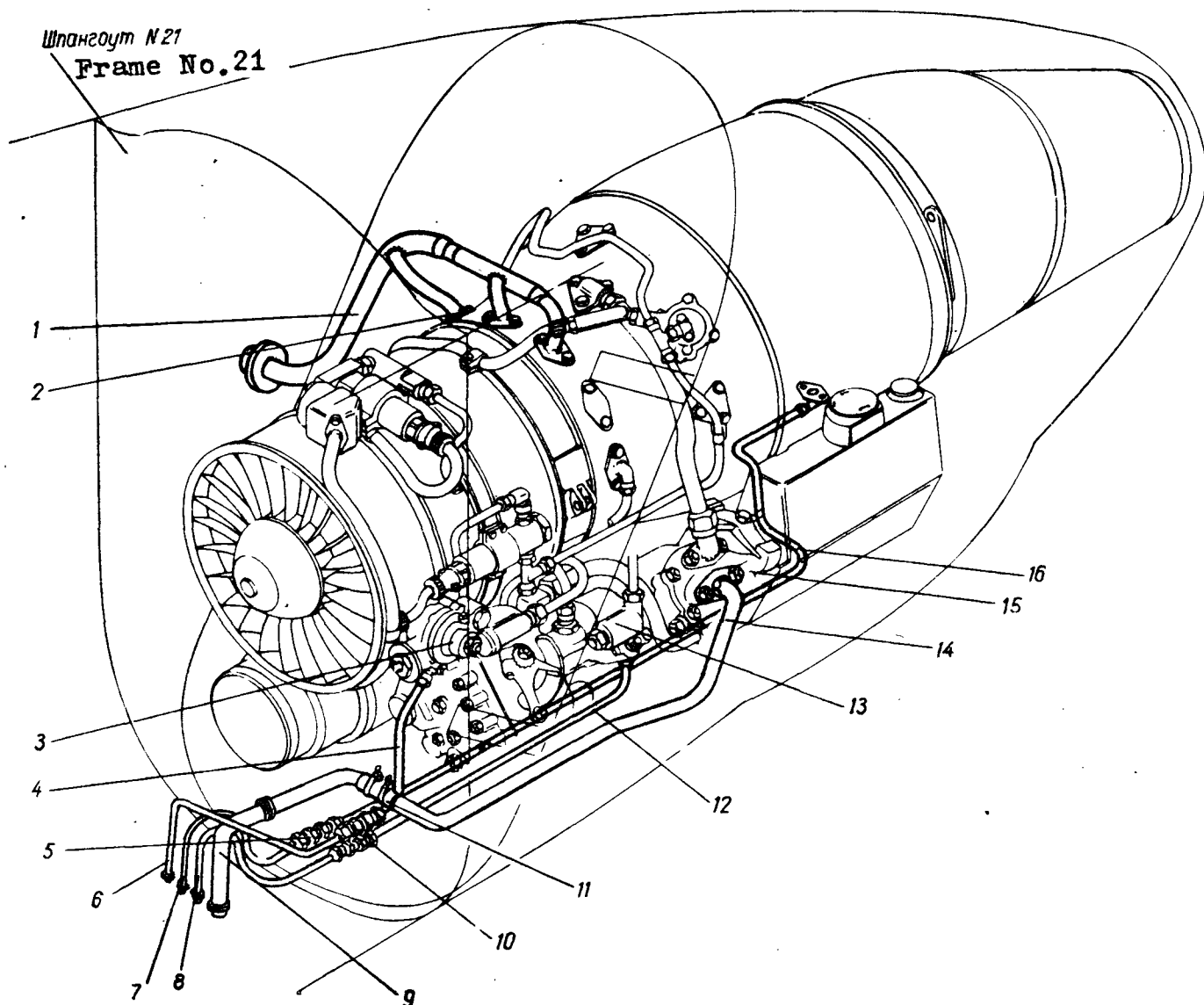


РИС. 5. СХЕМА СУФЛИРОВАНИЯ И ДРЕНАЖА ДВИГАТЕЛЯ PY19A-300

FIG. 5. DIAGRAM OF PY19A-300 ENGINE AIR BREATHER AND
VENT SYSTEM

№ рисунка и шпигула Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
6	СХЕМА СИСТЕМЫ ОБОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ РYI9A-300 DIAGRAM OF RYI9A-300 ENGINE HEATER SYSTEM	
-I	Штуцер Pipe union	За шпангоутом 10 gondoly правого двигателя, на трубе перед краном противообледенительной системы самолета Behind frame 10 of right engine nacelle, on pipe before aircraft de-icing system valve
2	Труба Pipe	У внешнего борта gondoly правого двигателя Right engine nacelle, outboard side
3	Перекрывной кран Shut-off valve	На подкосе силовой фермы крепления двигателя Brace strut, engine mount heavy frame
4	Труба Pipe	У внешнего борта gondoly правого двигателя Right engine nacelle, outboard side
5	Проходник I004A55-20 Connection 1004A55-20	Между трубами системы обогрева Between heating system pipes
6	Труба Pipe	У внешнего борта gondoly правого двигателя Right engine nacelle, outboard side
7	Переходник Connection	На шпангоуте 19 gondoly правого двигателя Frame No. 19, right engine nacelle
8	Труба Pipe	Между шпангоутами 19-21 gondoly правого двигателя Between frames Nos 19-21, right engine nacelle
9	Проходник I009A55-14 Connection 1009A55-14	На шпангоуте 21 gondoly правого двигателя Frame No. 21, right engine nacelle
10	Труба Pipe	Под двигателем РYI9A-300 Under RYI9A-300 engine

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
6 - II	Кронштейн крепления трубы Pipe attachment bracket	На двигателе РYI9A-300 On PYI9A-300 engine
I2	Кронштейн крепления трубы Pipe attachment bracket	То же Same
I3	Проходник Connection	Между трубами системы обогрева Between heating system pipes
I4	Труба Pipe	Под двигателем РYI9A-300 Under PYI9A-300 engine
I5	Труба Pipe	То же Same
I6	Тройник IO34A55-I4 T-piece IO34A55-I4	То же Same
I7	Кронштейн крепления трубы Pipe attachment bracket	На двигателе РYI9A-300 On PYI9A-300 engine

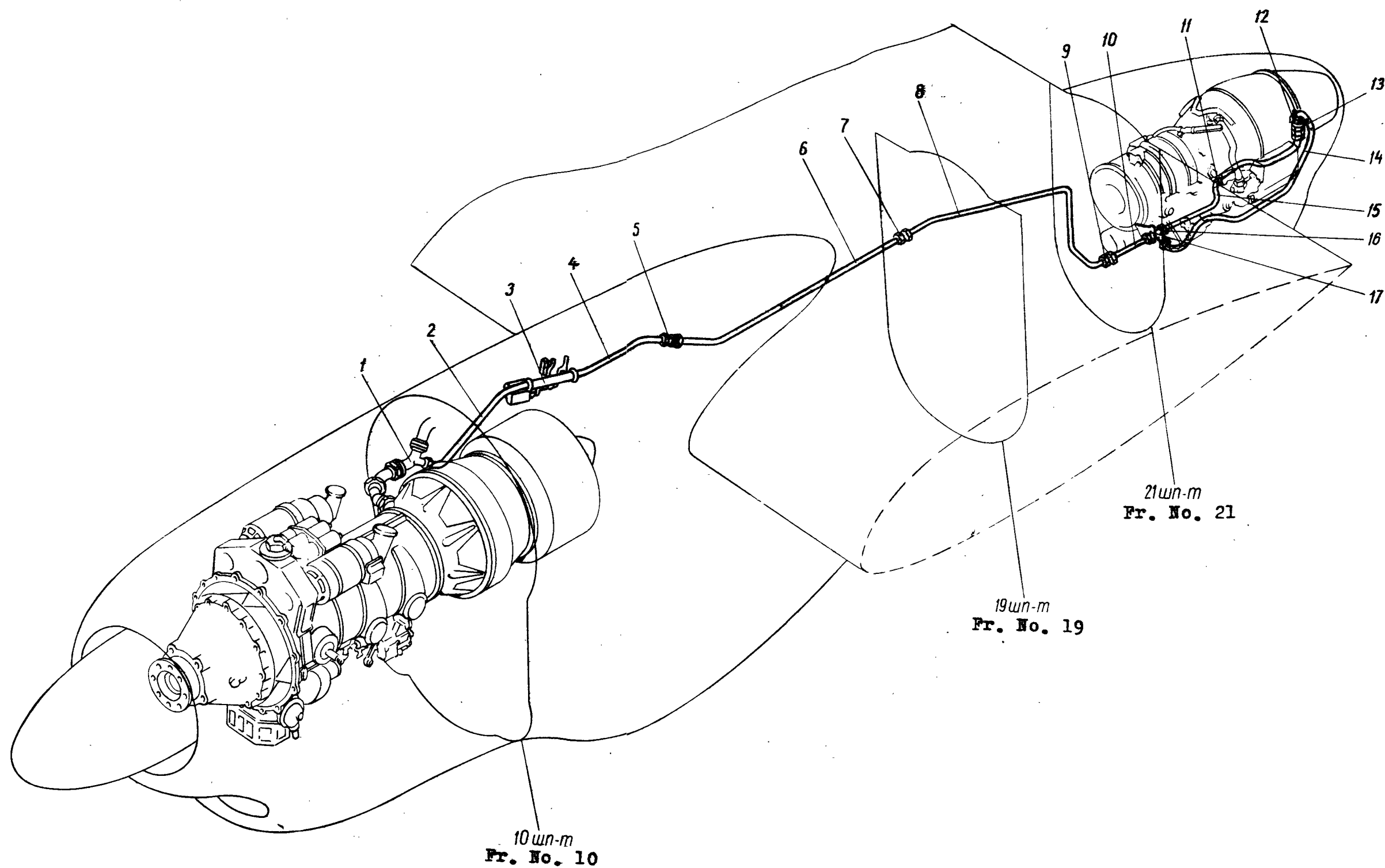


РИС. 6. СХЕМА СИСТЕМЫ ОБОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ PY19A-300

FIG. 6. DIAGRAM OF PY19A-300 ENGINE HEATER SYSTEM

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
7	СХЕМА СИСТЕМЫ ОБОГРЕВА ВОЗДУХОЗАБОРНИКОВ ДВИГАТЕЛЕЙ И ВОЗДУХОЗАБОРНИКОВ МАСЛЯНЫХ И ВОЗДУШНЫХ РАДИАТОРОВ DIAGRAM OF HEATING AIR INTAKES OF ENGINES, OIL COOL- ERS AND AIR-TO-AIR HEAT EXCHANGERS	
-I	Кольцо-коллектор Annular manifold	Воздухозаборник двигателя, носо- вая часть Engine air intake, nose part
2	Воздухозаборник двигателя Engine air intake	Капот двигателя Engine cowl
3	Коллектор нижней части воздухозаборника Manifold of air intake lower part	Воздухозаборник двигателя, нижняя часть Engine air intake, lower part
4	Патрубок отбора воздуха от компрессора двигателя Branch pipe, air tapping from engine compressor	Двигатель Engine
5	Клапан перепуска горячего воздуха (из комплекта двигателя) Hot air by-pass valve (of engine set)	То же Same
6	Сигнализатор СДУЗА-0,35 давления воздуха за клапаном перепуска Pressure warning unit СДУЗА-0,35 , air pressure after by-pass valve	Рама подвески двигателя Engine mount
7	Дефлектор наружный Outer deflector	Воздухозаборник двигателя Engine air intake
8	Дефлектор внутренний Inner deflector	То же Same

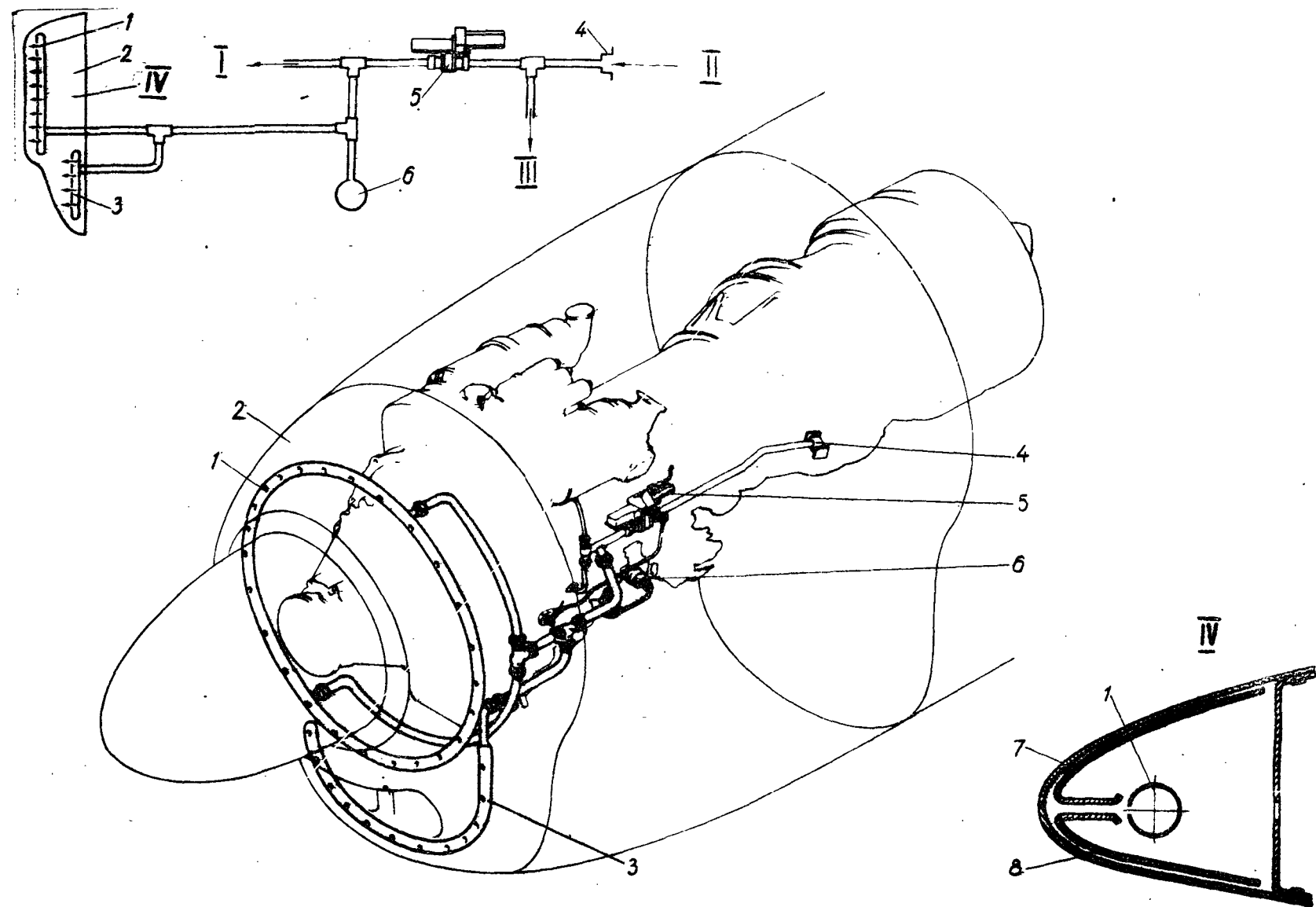


РИС. 7. СХЕМА СИСТЕМЫ ОБОГРЕВА ВОЗДУХОЗАБОРНИКОВ ДВИГАТЕЛЕЙ И ВОЗДУХОЗАБОРНИКОВ МАСЛЯНЫХ И ВОЗДУШНЫХ РАДИАТОРОВ

I-на обогрев ВНА; II-от компрессора двигателя; III-на обогрев зонда АДТ;
IV-микроэжекторная камера воздухозаборника.

FIG. 7. DIAGRAM OF HEATING AIR INTAKES OF ENGINES, OIL COOLERS AND AIR-TO-AIR HEAT EXCHANGERS

I-to IGV heating; II-from engine compressors;
III-for fuel metering unit probe; IV-microejector chamber of air intake

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
8	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ НЕЙТРАЛЬНОГО ГАЗА BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF INERT GAS SYSTEM	
-I	Трубопровод подвода газа в противопожарную систему Pipeline feeding inert gas to fire protection system	Хвостовая часть гондолы левого двигателя tail part of left engine nacelle
2	Огнетушитель Fire extinguisher	Хвостовая часть гондолы левого двигателя (платформа ППС) Tail part of left engine nacelle (fire protection system platform)
3	Сигнализатор саморазрядки огнетушителей Fire extinguisher spontaneous discharge warning unit	Внутренняя панель хвостовой части гондолы левого двигателя Inner panel, tail part of left engine nacelle
4	Электрообогреватель газа Gas electric heater	У внутреннего борта хвостовой части гондолы левого двигателя At inboard side of tail part, left engine nacelle
5	Фильтр 26-6605-130 Filter 26-6605-130	То же Same
6	Редуктор 682700 Reducer 682700	То же Same
7	Сигнализатор давления СДУ4А-1,5 Pressure switch СДУ4А-1,5	Шпангоут 19 гондолы левого двигателя Frame No. 19, left engine nacelle
8	Сливной кран 600400 Drain valve 600400	Отстойник 26-6605-103 на внутренней панели гондолы левого двигателя Moisture trap 26-6605-103, inner panel, left engine nacelle
9	Отстойник 26-6605-103 Moisture trap 26-6605-103	Внутренняя панель средней части гондолы левого двигателя Inner panel, middle part of left engine nacelle
10	Обратный клапан 26-6605-110 Non-return valve 26-6605-110	СЧК, бак-отсек Inboard wing section, integral tank

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
8-II	Жиклеры Jets	Передний лонжерон центроплана и СЧК Front spar, wing centre and inboard sections
I2	Кран 782000-1 Valve 782000-1	Между нервюрами 7а и 8 СЧК, передний лонжерон Between ribs Nos 7a and 8, wing inboard section, front spar
I3	Кран 782000-2 Valve 782000-2	Средняя часть gondoli левого двигателя Middle part of left engine nacelle
I4	Трубопроводы дренажа Vent pipes	Центроплан, СЧК Wing centre and inboard sections
I5	Обратный клапан 26-6605-160 Non-return valve 26-6605-160	Центроплан Wing centre section
I6	Трубопроводы системы нейтрального газа Pipelines of inert gas system	Gondola левого двигателя, центро- план, СЧК, передний лонжерон Left engine nacelle, wing centre section, wing inboard section, front spar

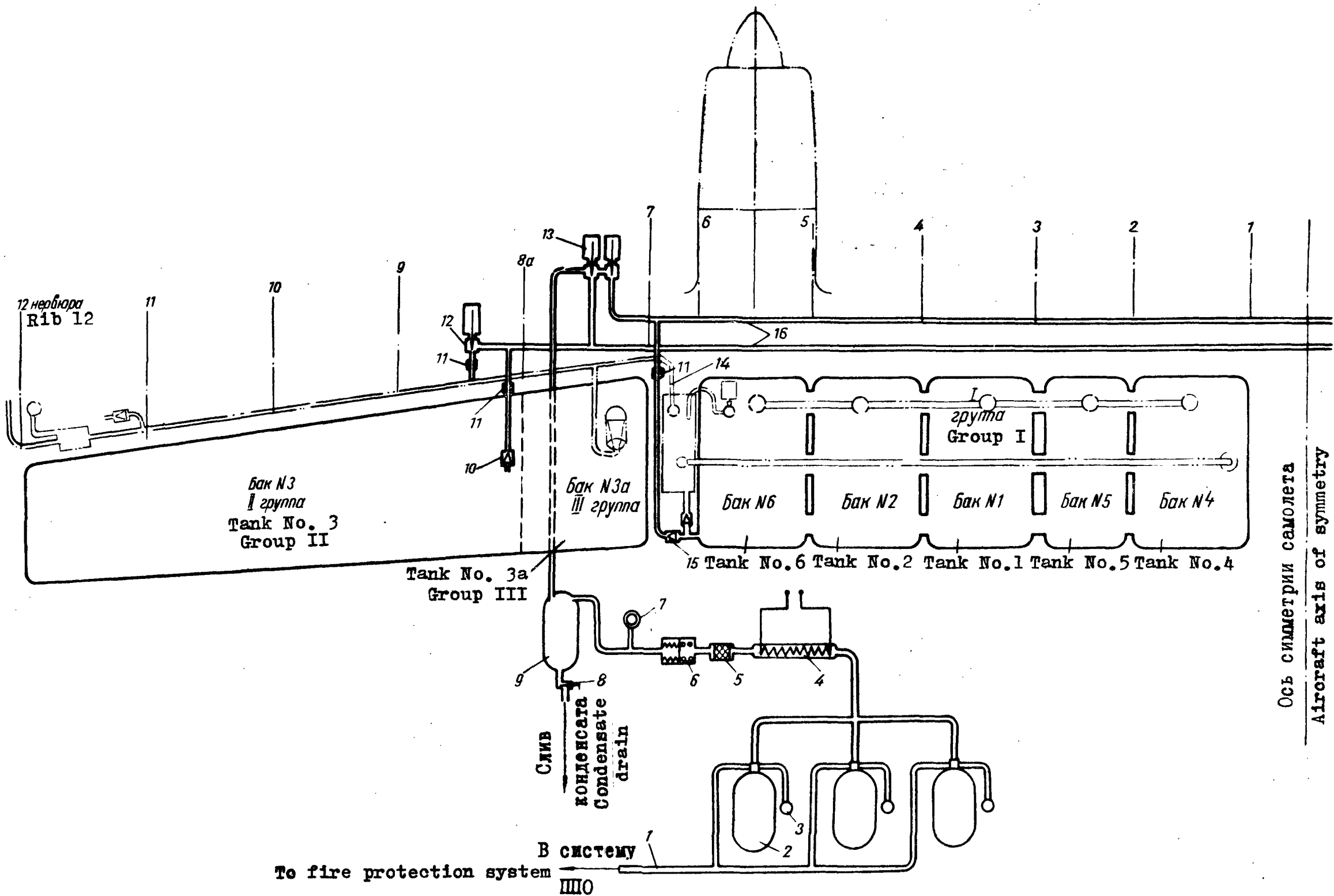


РИС. 8. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ НЕЙТРАЛЬНОГО ГАЗА

FIG. 8. BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF INERT GAS SYSTEM

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
9	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ПРОТИВОПОЖАРНОЙ СИСТЕМЫ САМОЛЕТА BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF AIRCRAFT FIRE PROTECTION SYSTEM	
I-I	Датчик ДПС-1АГ сигнализации о пожаре (из комплекта системы ССП-2А) Fire detectors ДПС-1АГ (of ССП-2А system set)	Передний и задний лонжероны центроплана и средней части крыла; гондолы двигателей Front and rear spars of wing centre and inboard sections; engine nacelles
2	Распределительный коллектор в крыле Spray manifold in wing	Передний и задний лонжероны центроплана и средней части крыла Front and rear spars of wing centre and inboard sections
3	Распределительный коллектор в отсеке двигателя Spray manifold in engine bay	Гондоль двигателя, отсек двигателя (между шпангоутами 1-10) Engine nacelle, engine bay (between frames Nos 1-10)
4	Трубопроводы подвода огнегасящего состава в противопожарные отсеки самолета Pipelines feeding fire extinguishant into aircraft fire compartments	Гондолы двигателей Engine nacelles
5	Распределительный коллектор в средней части гондолы двигателя Spray manifold in middle section of engine nacelle	Гондоль двигателя, средняя часть (между шпангоутами 10-19) Engine nacelle, middle part (between frames Nos 10-19)
6	Блок обратных клапанов Non-return valves unit	Хвостовая часть гондолы левого двигателя Tail part of left engine nacelle
7	Распределительный коллектор в хвостовой части гондолы левого двигателя Spray manifold in tail part of left engine nacelle	Гондоль левого двигателя, хвостовая часть (между шпангоутами 19-26) Left engine nacelle, tail part (between frames Nos 19-26)
8	Огнетушитель Fire extinguisher	Хвостовая часть гондолы левого двигателя Tail part of left engine nacelle
9	Блок 781100 электромагнитных пожарных кранов Fire-fighting valves unit 781100	Гондолы двигателей, шпангоут 19 Engine nacelles, frame No. 19

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
9-10 II	<p>Трубопровод подвода огнетушащего состава к блокам электромагнитных пожарных кранов Pipeline feeding fire extinguishant to fire-fighting valve units Распылительный коллектор в отсеке двигателя РYI9A-300 Spray manifold in PYI9A-300 engine bay</p>	<p>От огнетушителей до блоков электромагнитных пожарных кранов From fire extinguishers to fire-fighting valve units Гондola правого двигателя, хвостовая часть (между шпангоутами 21-26) Right engine nacelle, tail part (between frames Nos 21-26)</p>

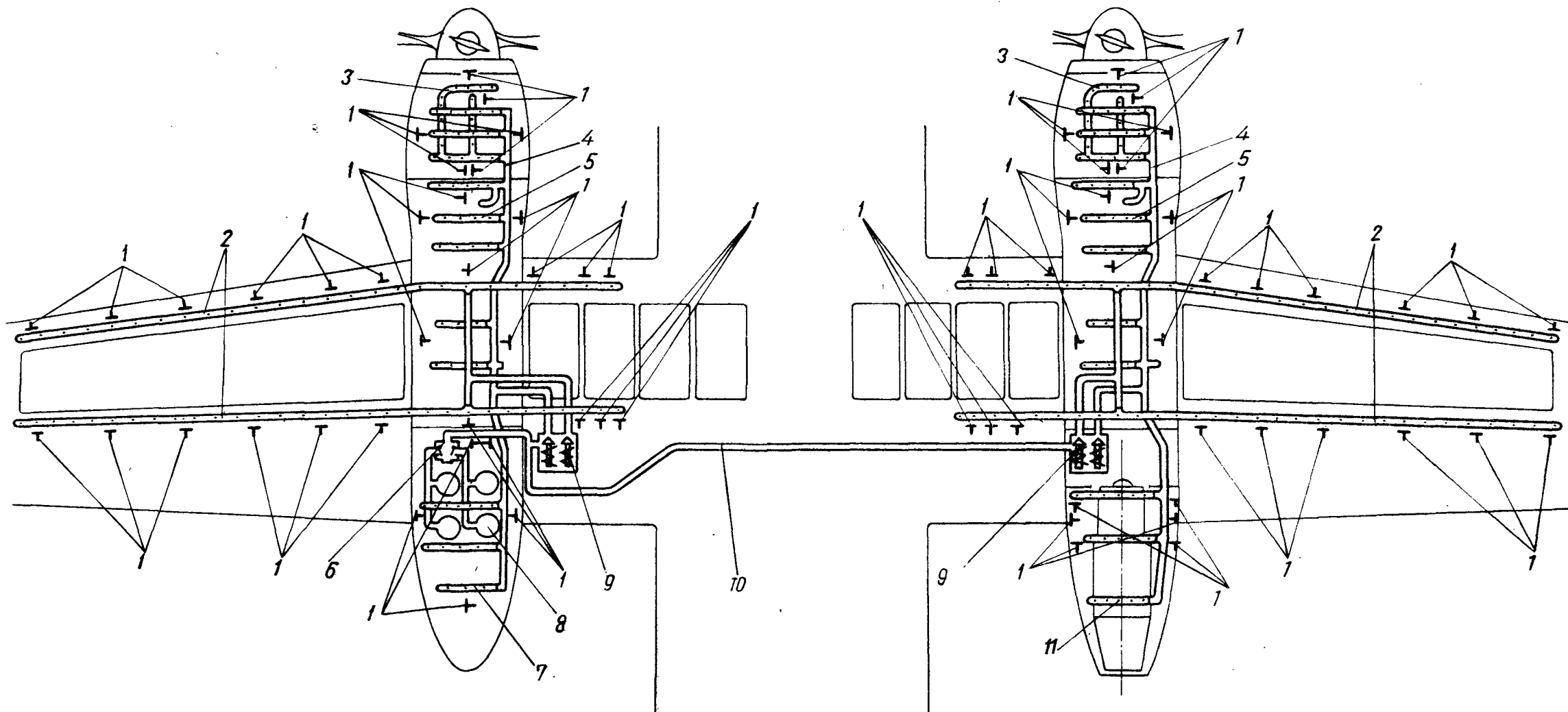


РИС. 9. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ПРОТИВОПОЖАРНОЙ
СИСТЕМЫ САМОЛЕТНЫХ ОТСЕКОВ

FIG. 9. BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF AIRCRAFT
FIRE PROTECTION SYSTEM

ГЛАВА III. ШАССИ

CHAPTER III. LANDING GEAR

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I	УПРАВЛЕНИЕ СТВОРКАМИ ОТСЕКА ПЕРЕДНЕГО ШАССИ NOSE LANDING GEAR DOORS CONTROL	
-I	Качалка Bellcrank	Фюзеляж, правый и левый борт, между шпангоутами 1a и 1 Fuselage, port and starboard sides between frames Nos 1a and 1
2	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, левая и правая створки Fuselage, port and starboard doors
3	Кронштейн Bracket	То же Same
4	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, правый борт, у шпангоу- та 3 Fuselage, starboard side, at frame No. 3
5	Тяга Control rod	Фюзеляж, правый и левый борт отсека переднего шасси, у шпан- гоута 3 Fuselage, port and starboard sides of nose L.G. bay at frame No. 3
6	Рычаг Lever	Амортизационная стойка Shock strut
7	Пружина Spring	Фюзеляж, правый и левый борт, у шпангоута 3 Fuselage, port and starboard sides at frame No. 3
8	Кронштейн Bracket	Отсек переднего шасси, у шпан- гоута 3 Nose L.G. bay, at frame No. 3
9	Кулиса Toggle	Отсек переднего шасси, между шпангоутами 3 и 4 Nose L.G. bay, between frames Nos 3 and 4
10	Палец амортизационной стойки Shock strut peg	Траверса амортизационной стойки Shock strut traverse
II	Тяга Control rod	Отсек переднего шасси, между шпангоутами 3 и 4 Nose L.G. bay, between frames Nos 3 and 4

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I - I2	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, правый и левый борт, за шпангоутом 3 и перед шпангоутом 4 Fuselage, port and starboard sides aft of frame No. 3 and in front of frame No. 4
I3	Качалка Bellcrank	Отсек переднего шасси, у шпангоута 4 Nose L.G. bay, at frame No. 4
I4	Тяга Control rod	То же Same
I5	Задняя створка Rear door	Фюзеляж, правый и левый борт, у шпангоута 4 Fuselage, port and starboard sides, at frame No. 4
I6	Средняя створка Middle door	Фюзеляж, правый и левый борт, у шпангоута 3 Fuselage, port and starboard sides, at frame No. 3
I7	Тяга Control rod	Отсек переднего шасси, у шпангоута 3 Nose L.G. bay, at frame No. 3
I8	Качалка Bellcrank	То же Same
I9	Тяга Control rod	Фюзеляж, правый и левый борт, у шпангоута 3 Fuselage, port and starboard sides, at frame No. 3
20	Тяга Control rod	То же Same
21	Кронштейн Bracket	Отсек переднего шасси, у шпангоута 3 Nose L.G. bay, at frame No. 3
22	Кронштейн Bracket	Передняя створка Front door
23	Кронштейн Bracket	То же Same
24	Передняя створка Front door	Фюзеляж, левый борт, у шпангоута 3 Fuselage, port side, at frame No. 3
25	Кронштейн Bracket	Передняя створка Front door

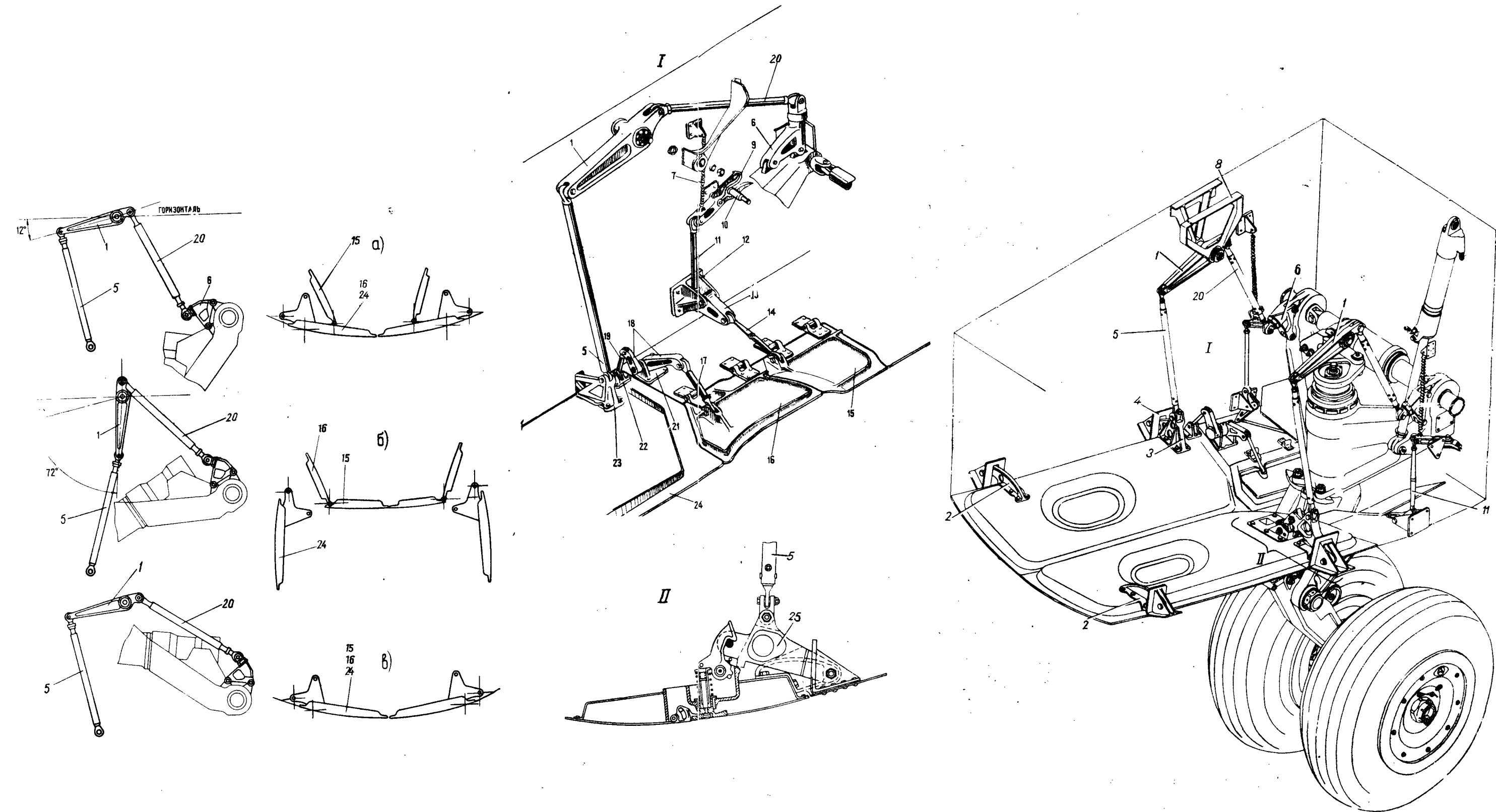


РИС. 1. УПРАВЛЕНИЕ СТВОРКАМИ ОТСЕКА ПЕРЕДНЕГО ШАССИ

(а, б, в - схема работы створок)

FIG. 1. NOSE LANDING GEAR DOORS CONTROL

(a, b, c - doors operation diagram)

№ рисунка или позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
2	УПРАВЛЕНИЕ СТВОРКАМИ ОТСЕКА ОСНОВНОГО ШАССИ MAIN LANDING GEAR DOORS CONTROL	
-I	Кронштейн Bracket	Левая и правая створки гондолы двигателя в зоне шпангоутов 10 и 11 Port and starboard side doors, engine nacelle, in the area of frames Nos 10 and 11
2	Корпус замка створок Door lock housing	Шпангоут 10 гондолы двигателя Frame No. 10, engine nacelle
3	Кронштейн Bracket	To же Same
4	Качалка Bellcrank	Труба в сборе в зоне шпангоута 12 Pipe ass'y, in the area of frame No. 12
5	Тросы замка створок Door lock cables	От подвешного замка до замка створок в гондole двигателя From up-lock to door lock, engine nacelle
6	Тяга Control rod	Внешний борт гондолы правого двигателя, внешний борт гондолы левого двигателя Right engine nacelle outboard side left engine nacelle outboard side
7	Подвесной замок Up-lock	Центроплан Wing centre section
8	Кронштейн Bracket	Ферма шасси L.G. girder
9	Кулиса Toggle	To же Same
10	Рычаг Lever	Амортизационная стойка Shock strut
11	Рычаг Lever	To же Same
12	Тяга Control rod	Малая створка Small door
13	Малая створка Small door	Гондola двигателя, шпангоут 19 Engine nacelle, frame No. 19

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
2-14	Створка Door	Гондола двигателя, шпангоуты 10-18 Engine nacelle, frames Nos 10-18
15	Рычаг Lever	Амортизационная стойка Shock strut
16	Замок Lock	Левая и правая створки гондолы двигателя Port and starboard side doors, engine nacelle
17	Щитки Flaps	То же Same
18	Тяга Control rod	Гондола двигателя, у шпангоута 12 Engine nacelle, at frame No. 12
19	Рычаг Lever	То же Same
20	Вал с кулисой Shaft with toggle	То же Same
21	Кулиса Toggle	Вал в гондоле двигателя у шпан- гоута 12 Shaft in engine nacelle at frame No. 12
22	Палец Peg	То же Same
23	Кронштейн Bracket	Левый и правый борт гондолы двигателя Port and starboard sides of engine nacelle

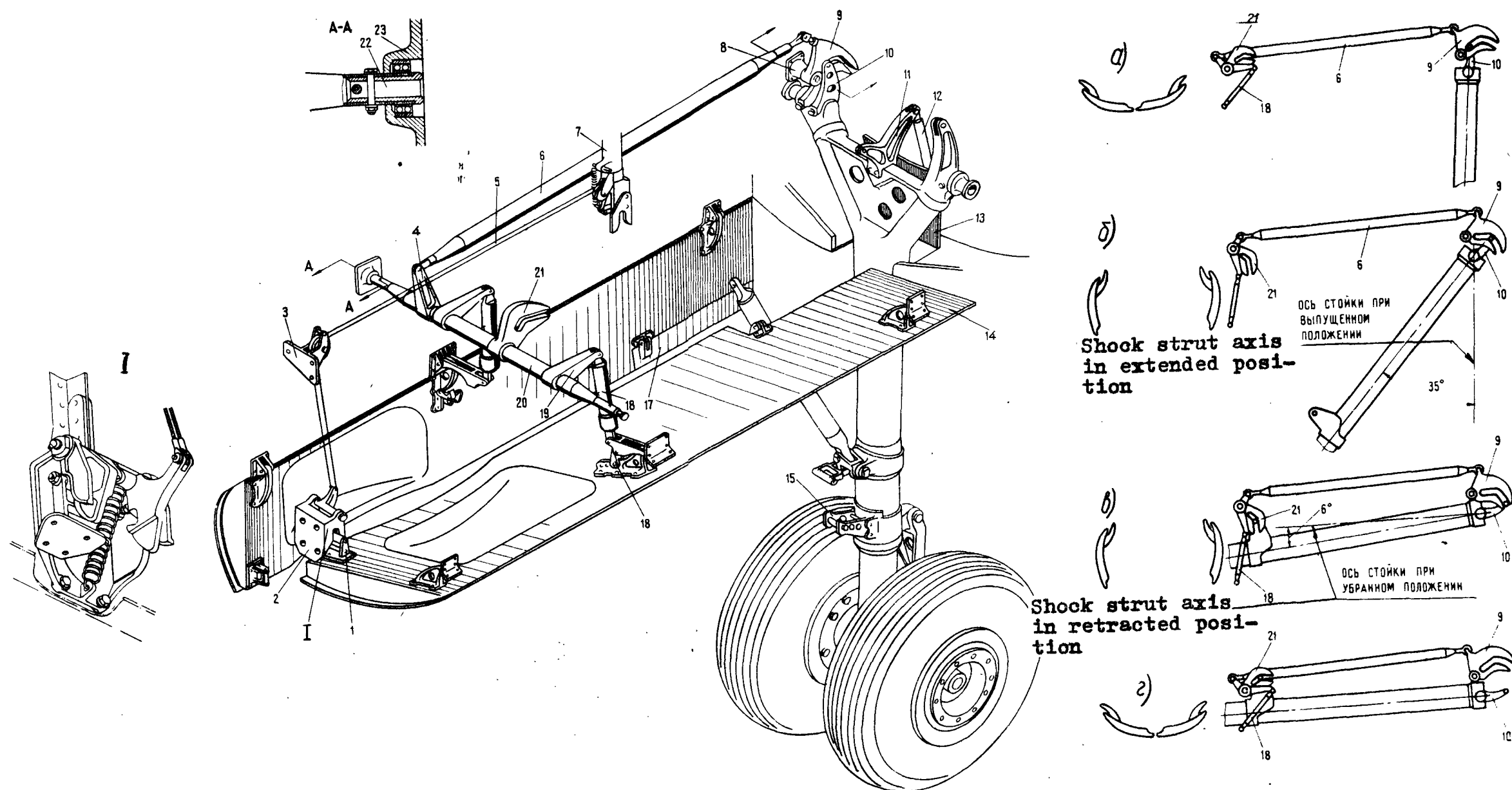


РИС. 2. УПРАВЛЕНИЕ СТВОРКАМИ ОТСЕКА ОСНОВНОГО ПИАСИ

1- механический замок, а, б, в, г- схема работы механизма
управления створками

FIG. 2. MAIN LANDING GEAR DOORS CONTROL

1-mechanical lock; a,b,c,d - diagram
of door control mechanism
operation

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
3	АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ И СИГНАЛИЗАЦИЯ ШАССИ UP- AND DOWN-LOCK EMERGENCY CONTROL AND L.G. POSITION WARNING SYSTEM	
-I	Микровыключатель сигнализации выпущенного положения переднего шасси Microswitch, nose L.G. extension warning system	Замок выпущенного положения переднего шасси Nose L.G. down-lock
2	Микровыключатель сигнализации убранного положения переднего шасси Microswitch, nose L.G. retraction warning system	Замок убранного положения перед- него шасси Nose L.G. up-lock
3	Микровыключатель малого газа Idle rating microswitch	Пакет рычагов управления двига- телями Engine control levers
4	Сирена С-I Horn C-1	Кабина экипажа, перегородка по шпангоуту 7 Crew cabin, partition at frame No. 7
5	Пилотажно-посадочный сигнализатор ППС-2МВК Flight and landing warning panel ППС-2МВК	Средняя панель приборной доски или панель выключателей Centre section of instrument panel or switch panel
6	Кнопка 205К выключения sireны Horn cutoff button 205K	Правый пульт Co-pilot's control console
7	Переключатель 2ППНТ-К уборки-выпуска шасси L.G. retraction/extension selector switch 2ППНТ-К	Центральный пульт Central control pedestal
8	Ручка аварийного выпуска переднего шасси Nose L.G. emergency extension control handle	To the Same
9	Кронштейн Bracket	To the Same
10	Вал Shaft	To the Same
11	Толкатель Pusher	To the Same
12	Ручка аварийного выпуска основного шасси Main L.G. emergency extension control handle	Пассажирская кабина, у шпангоу- та 17, справа Cargo cabin, at frame No. 17, starboard side

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
3-13	Кронштейн Bracket	Фюзеляж, шпангоут 17 Fuselage, frame No. 17
14	Трос Cable	То же Same
15	Кронштейн в сборе с роликами Bracket, assembled with rollers	Передний лонжерон центроплана, между нервюрами 1 и 2 Wing centre section front spar, between ribs Nos 1 and 2
16	Трос Cable	В правой части центроплана, у пе- реднего лонжерона In right-hand part of wing centre section, at front spar
17	Кронштейн в сборе с роликами Bracket, assembled with rollers	Передний лонжерон центроплана, между нервюрами 5 и 6 Wing centre section front spar, between ribs Nos 5 and 6
18	Муфта Coupling	Гондола двигателя Engine nacelle
19	Трос Cable	У замков убранного положения основного шасси At main L.G. up-locks
20	Трос Cable	В левой части центроплана, у пе- реднего лонжерона In left-hand part of wing centre section, at front spar
21	Направляющая Guide	Передний лонжерон центроплана, между нервюрами 2-3; 3-4; 4-5, левый борт; 4-5, правый борт Wing centre section front spar, between ribs Nos 2-3, 3-4, 4-5, port side; ribs Nos 4-5, star- board side
22	Микровыключатель сигнализации убранного положения основного шасси Microswitch, main L.G. retraction warning system	Замки убранного положения основно- го шасси Main L.G. up-locks
23	Микровыключатель сигнализации выпущенного положения основного шасси Microswitch, main L.G. extension warning system	Замки выпущенного положения (распоры) основного шасси Main L.G. down-locks

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
3-24	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	Передний лонжерон центроплана Wing centre section front spar
25	Кронштейн с роликами Bracket with rollers	То же Same

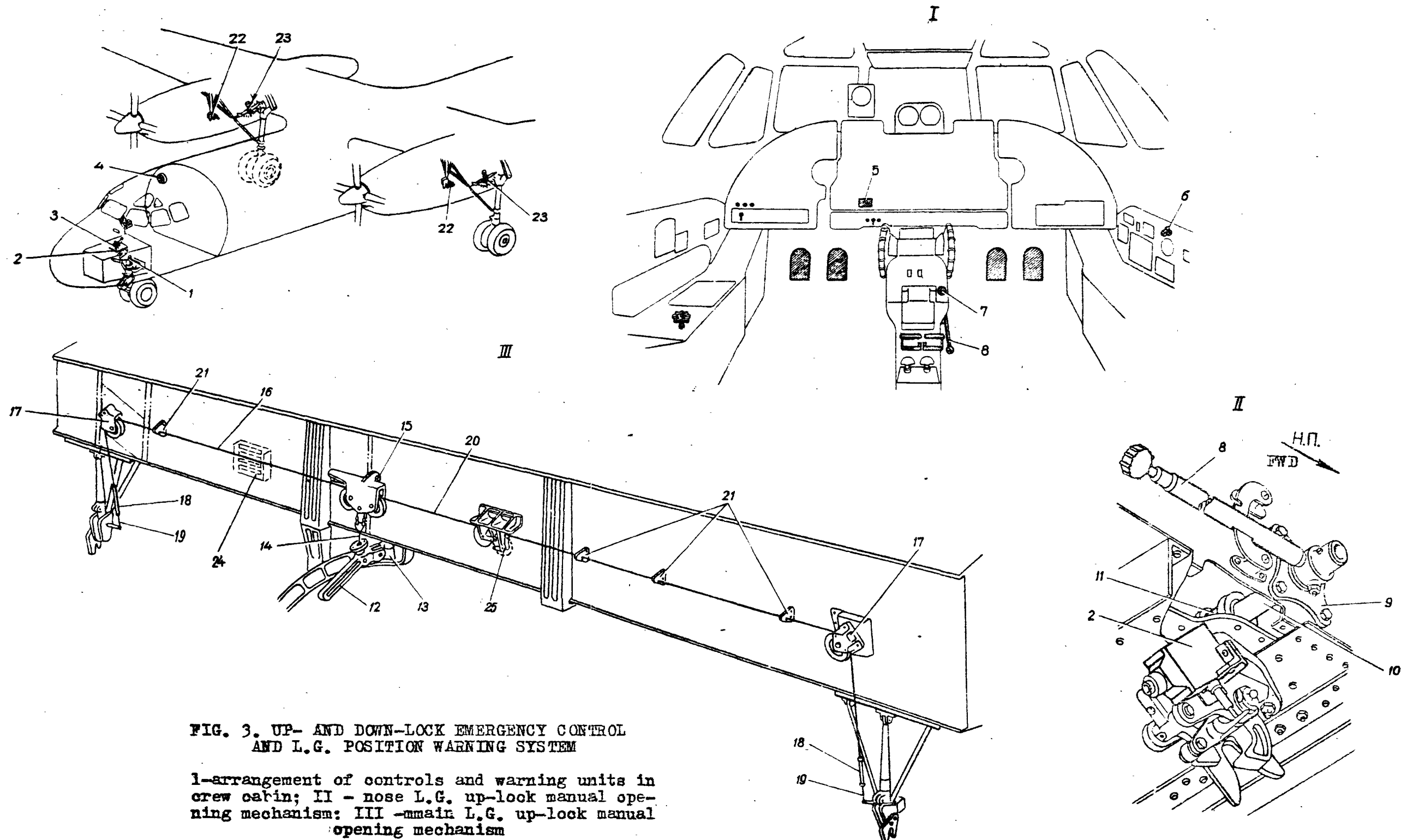


FIG. 3. UP- AND DOWN-LOCK EMERGENCY CONTROL
AND L.G. POSITION WARNING SYSTEM

1-arrangement of controls and warning units in
crew cabin; II - nose L.G. up-lock manual open-
ing mechanism; III - main L.G. up-lock manual
opening mechanism

РИС. 3. АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ И СИГНАЛИЗАЦИЯ ШАССИ

1-размещение органов управления и сигнализации в кабине экипажа; II-механизм руч-
ного открытия замка убранного положения передней стойки шасси; III-механизм ручно-
го открытия замков убранного положения основной стойки шасси.

ГЛАВА IV. ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

CHAPTER IV. HYDRAULIC SYSTEM

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF HYDRAULIC SYSTEM	
- I	Гидробак 24-5610-80 Hydraulic tank 24-5610-80	Левый борт фюзеляжа, под задним защитом центроплана Fuselage, port side, under wing centre section rear fillet
2	Предохранительный клапан 634300М Safety valve 634300М	Гидробак Hydraulic reservoir
3	Штуцер отбора воздуха Air intake union	Гондола двигателя, труба проти- вообледенительной системы Engine nacelle, de-icing system pipe
4	Редуктор Н5810-700М Reducer Н5810-700М	Внешний борт гондолы правого двигателя, панель агрегатов си- стемы наддува гидробака Outboard side of right engine na- celle, hydraulic reservoir pres- surization system unit panel
5	Воздушный фильтр 723900-4АТ Air filter 723900-4АТ	То же Same
6	Фильтр-осушитель Desiccating filter	Внешний борт гондолы правого дви- гателя Outboard side of right engine nacelle
7, 8	Обратные клапаны 998А-4 Non-return 998А-4	Внешний борт гондолы правого дви- гателя, панель агрегатов системы наддува гидробака Outboard side of right engine na- celle, hydraulic reservoir pres- surization system unit panel
9	Клапан разъема 670200 Disconnect valve 670200	Гондола двигателя, шпангоут 10, со стороны капота Engine nacelle, frame No. 10, on cowl side
X10	Гидронасос 623АН Hydraulic pump 623АН	Лобовой картер двигателя Engine front crankcase
II	Обратный клапан 671700/Б Non-return valve 671700/Б	Гондола двигателя, шпангоут 10 со стороны низа шасси Engine nacelle, frame No. 10, on L.G. bay side
I2	Бортовой штуцер наддува гидробака Pipe union of hydraulic reservoir pressurization	Внутренний борт гондолы правого двигателя, панель бортовых шту- церов гидросистемы Inboard side of right engine na- celle, hydraulic system pipe unions panel
I3	Бортовой клапан стравливания давления из гидробака Hydraulic reservoir pressure release valve	То же Same

X По самолет № 2510 включительно установлен гидронасос 623АН.
Hydraulic pump 623АН is used on aircraft through serial No. 2510.

10.09.76

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I - I4	Бортовой клапан всасывания 1882А-4-Т Suction valve 1882A-4-T	Внутренний борт gondoli правого двигателя, панель бортовых шту- ров гидросистемы Inboard side of right engine nacelle, hydraulic system pipe unions panel
I5	Бортовой клапан нагнетания 1923А-1-Т Delivery valve 1923A-1-T	To же Same
I6	Насосная станция (электроприводной насос) НС-14 Pump unit (electrically-actuated pump) НС-14	Левый борт фюзеляжа, под задним зализом центроплана Fuselage port side, under wing centre section rear fillet
I7	Гидравлический фильтр 8Д2.966.015-2 Hydraulic filter 8Д2.966.015-2	Фюзеляж, левая стенка заднего за- лиза центроплана, панель агрега- тов аварийной сети гидросистемы Fuselage, left side of wing cen- tre section rear fillet, emergen- cy hydraulic system units panel
I8	Индуктивный датчик ИД-240 (из комплекта манометра ДИМ-240) Transmitter ИД-240 (of ДИМ-240 pressure gauge set)	To же Same
X I8a	Демпфер Д-002 (или Д-003) (из комплекта манометра ДИМ-240) Damper Д-002 (or Д-003) (of ДИМ-240 pressure gauge set)	To же Same
I9	Предохранительный клапан ГА42-00-3К Safety valve ГА42-00-3K	To же Same
XX 20	Вентиль 992АТ-5 Valve 992AT-5	Кабина экипажа, левый пульт Crew cabin, pilot's control con- sole
21	Электромагнитный кран ГА-192 аварийного выпуска за- крылков Solenoid-actuated valve ГА-192, flaps emergency extension	Фюзеляж, левая стенка заднего за- лиза центроплана, панель аг- регатов аварийной сети гидроси- стемы Fuselage, left side of wing cen- tre section rear fillet, emer- gency hydraulic system units panel
22	Обратный клапан 674600/Б Non-return valve 674600/B	Кабина экипажа, центральный пульт; Фюзеляж, между шпангоутами 10 и 11 внизу слева Crew cabin, central control pede- stal; fuselage, between frames Nos 10 and 11, left side, bottom
23	Редукционный клапан УТ-100У аварийного торможения Reduction valve УТ-100У, emergency braking	To же Same
24	Электромагнитный кран ГА-192 управления аварийным люком Solenoid-operated valve ГА-192, emergency exit control	Фюзеляж, между шпангоутами 10 и 11 внизу Fuselage, between frames Nos 10 and 11, bottom
25	Обратный клапан 671600/Б Non-return valve 671600/B	Кабина экипажа, правый пульт Crew cabin, co-pilot's control console

X Устанавливается, если датчик ИД-240 не имеет встроенного в динамический штуцер демпфера Д59-2. Разрешается одновременная установка демпферов Д-002 (или Д-003) и Д59-2.

Employed if the ИД-240 transmitter is devoid of Д59-2 damper built into the dynamic pipe connection. The Д-002 (or Д-003) dampers and the Д59-2 ones may be employed simultaneously.

XX По самолет № 3810 включительно установлен вентиль 652600А.
Valve 652600A is used on aircraft through serial No. 3810

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I - 26	Электромагнитный кран ГА-163А/16 аварийного управления открытием и закрытием рампы Solenoid-operated valve ГА-163А/16 , cargo hatch cover emergency opening and closing control	Фюзеляж, между шпангоутами 30 и 31, внизу справа на панели Fuselage, between frames Nos 30 and 31, bottom, on right side of panel
27	Обратный клапан 671600/Б Non-return valve 671600/Б	To же Same
28	Электромагнитный кран ГА-163А/16 аварийного управления боковыми замками и замками порога Solenoid-operated valve ГА-163А/16 , threshold locks and side locks emergency control	To же Same
29	Обратный клапан 674600/Б Non-return 674600/Б	To же Same
30	Обратный клапан 674600/Б Non-return valve 674600/Б	Фюзеляж, между шпангоутами 32 и 33, левый борт, пульт управле- ния рампой Fuselage, between frames Nos 32 and 33, port side, cargo hatch cover control panel
31	Кран управления 26-5660-0 Control valve 26-5660-0	Фюзеляж, между шпангоутами 32 и 33, левый борт, пульт управления рампой Fuselage, between frames Nos 32 and 33, port side, cargo hatch cover control panel
32	Предохранительный клапан Н5810-25М Safety valve Н5810-25М	To же Same
33	Кран 629600/В открытия замков рельсов Valve 629600/В, rail locks opening	To же Same
34	Гидравлический фильтр 8Д2.966.015-2 Hydraulic filter 8Д2.966.015-2	To же Same
35	Ручной насос НР-01/1 Hand-operated pump НР-01/1	Фюзеляж, между шпангоутами 32 и 33, левый борт Fuselage, between frames Nos 32 and 33, port side
X36	Кран 26-5643-0 Valve 26-5643-0	To же Same
37	Кран 629600/В подъема рампы Valve 629600/В , cargo hatch cover lifting	Фюзеляж, между шпангоутами 32 и 33, левый борт, пульт управле- ния рампой Fuselage, between frames Nos 32 and 33, port side, cargo hatch cover control panel
XX 38	Дроссельный кран ГА230-2 Throttle valve ГА230-2	To же Same
39, 40, 41	Обратные клапаны 674600/Б Non-return valves 674600/Б	To же Same

X По самолет № 1510 включительно установлен кран 34-5643-0
Valve 34-5643-0 is used on aircraft through serial No. 1510

XX По самолет № 4206 включительно установлен дроссельный кран ГА230
Throttle valve ГА230 is used on aircraft through serial No. 4206

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I - 42	Цилиндр-подъемник рампы 26-5649-0 Cargo hatch cover lifting cylinder 26-5649-0	Фюзеляж, левый и правый борт, между шпангоутами 34-35 Fuselage, port and starboard sides, between frames Nos 34-35
43	Цилиндр 26-5648-0 замков рельсов Cylinder 26-5648-0, rail locks	Фюзеляж, левый и правый борт, между шпангоутами 36-37 Fuselage, port and starboard sides, between frames Nos 36-37
44	Цилиндр 26-5647-0 замков порога Cylinder 26-5647-0, threshold locks	Под полом грузовой кабины между шпангоутами 32-33 Under cargo cabin floor, between frames Nos 32-33
45	Челночный клапан 24-5623-0 Shuttle valve 24-5623-0	Фюзеляж, между шпангоутами 30 и 31, внизу на панели Fuselage, between frames Nos 30 and 31, on panel below
46	Электромагнитный кран ГА-163А/16 основного управле- ния боковыми замками и замками порога Solenoid valve GA-163A/16, side and sill locks main control	To the Same
47	Обратный клапан 67I600/Б Non-return valve 67I600/B	To the Same
48	Электромагнитный кран ГА-163А/16 основного управле- ния откатом и накатом рампы Solenoid valve GA-163A/16, cargo hatch cover opening and closing main control	To the Same
49, 50	Челночные клапаны 24-5623-0 Shuttle valves 24-5623-0	To the Same
51	Челночный клапан 24-5622-0 Shuttle valve 24-5622-0	Гидропривод рампы Cargo hatch cover hydraulic drive
X52	Гидромотор ГМ36/1 Hydraulic motor ГМ36/1	To the Same
53	Тормоз 26-5655-0 гидропривода рампы Brake 26-5655-0, cargo hatch cover hydraulic drive	To the Same
54	Обратный клапан 67I600/Б Non-return valve 67I600/B	Фюзеляж, левый борт, под задним защитом центроплана Fuselage, port side, under wing wing centre section rear fillet
55, 58	Цилиндры 26-562I-0 аварийного люка Cylinders 26-562I-0, emergency exit	Аварийный люк Emergency exit
56	Позиция 56 из схемы исключена Deleted	
57	Челночный клапан 24-5623-0 Shuttle valve 24-5623-0	Фюзеляж, между шпангоутами 10 и 11, внизу Fuselage, between frames Nos 10 and 11, below

X По самолету № 1504 включительно и на самолете № 1601 установлен гидромотор ГМ36Т.
On aircraft through serial No. 1504 and on aircraft serial No. 1601 the ГМ36Т
hydraulic motor is used.

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I - 59	Кран 629600-I Valve 629600-I	Кабина экипажа, правый пульт Crew cabin, co-pilot's control console
60,6I	Редукционные клапаны УГ-149 * Reduction valves УГ-149 *	Кабина экипажа, на пульте ножного управления Crew cabin, control pedals
62	Гидравлический выключатель УГ-34/2 Hydraulic switch УГ-34/2	Гондола двигателя, панели агрегатов системы торможения Engine nacelle, braking system units panel
63	Дроссель УГ102-00-7 Throttle УГ102-00-7	To хе Same
64	Кран автоматического торможения УЗ-24/1-2 Automatic braking valve УЗ-24/1-2	To хе Same
65	Дроссель УГ102-00-5 Throttle УГ102-00-5	To хе Same
66	Челночный клапан УГ97-7 Shuttle valve УГ97-7	Гондола двигателя, шпангоут 19, панели агрегатов системы торможения Engine nacelle, frame No. 19, braking system units panel
67	Индуктивный датчик ИД-150 (из комплекта манометра 2ДИМ-150) Pressure transmitter ИД-150 (of 2ДИМ-150 pressure gauge set)	To хе Same
68	Дозатор ГAI72-00-2 Proportioner ГAI72-00-2	To хе Same
69	Обратный клапан 674600/Б Non-return valve 674600/Б	Правый борт фюзеляжа, под задним зализом центроплана, панель агрегатов основной сети гидросистемы Fuselage starboard side, under wing centre section rear fillet, main hydraulic system units panel
70	Электромагнитный кран ГА-163А/16 Solenoid-operated valve ГА-163А/16	To хе Same
71	Клапан 24-5633-0 предельного расхода жидкости Valve 24-5633-0, fluid maximum flow rate	To хе Same
72,74	Челночные клапаны 24-5623-0 Shuttle valves 24-5623-0	To хе Same
73	Гидрозамок 24-5620-0 Hydraulic lock 24-5620-0	To хе Same
* На самолетах по № 10205 вкл. установлены клапаны УГ-92/2-1		

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I - ^X 75	Гидромотор ГМ36/Г Hydraulic motor ГМ36/Г	Гидропривод закрылков Flaps hydraulic drive
76	Редуктор Reducer	To же Same
77	Тормоз 24-5615-40 гидропривода закрылков Brake 24-5615-40, flaps hydraulic drive	To же Same
78	Челночный клапан 24-5622-0 Shuttle valve 24-5622-0	To же Same
79	Исключено Deleted	
80	Исключено Deleted	
81	Исключено Deleted	
82	Редуктор ГА-159/5 Reducer ГА-159/5	Кабина экипажа, под полом на шпангоуте 6 Crew cabin, under floor on frame No. 6
83,86	Подпорные клапаны 24-5601-490 Pressure valves 24-5601-490	Кабина экипажа, дренажный бачок Crew cabin, drain tank
84,87	Краны фидирования ЗТ56-470 Feathering valves ЗТ56-470	Кабина экипажа, центральный пульт Crew cabin, central control pedestal
85	Дренажный бачок 24-5601-480 Drain tank 24-5601-480	Кабина экипажа, шпангоут 4 Crew cabin, frame No. 4
88	Дроссель 24-5608-17 Throttle 24-5608-17	Отсечный клапан с дросселем Shut-off valve with throttle
89	Отсечный клапан с дросселем 24-5608-18 Shutoff valve with throttle 24-5608-18	Гондola двигателя, стенка шпан- гоута 10 со стороны капота Engine nacelle, web of frame No. 10, on owl side
90	Труба суфлерная с бачком 24-6200-25 Air breathing pipe with tank 24-6200-25	Гондola двигателя Engine nacelle
91	Электромагнитный кран ГА-142/Г Solenoid-operated valve ГА-142/Г	Правый борт фюзеляжа, под задним защитом центроплана Fuselage starboard side, under wing centre section rear fillet
XX92	Вентиль 992AT-5 Valve 992AT-5	Кабина экипажа, центральный пульт Crew cabin, central control pedestal
93	Обратный клапан 674600/Б Non-return valve 674600/Б	Отсек переднего киля Nose L.G. bay
94	Замок 24-4205-400 убранного положения переднего киля Nose L.G. up-lock 24-4205-400	To же Same

^X По самолету № 1505 включительно и на самолете № 1508 включительно установлен гидромотор ГМ36Т.
On aircraft through serial No. 1505 and on aircraft serial No. 1508 the ГМ36Т hydraulic motor is used.

^{XX} По самолету № 3810 включительно установлен вентиль 652600А.
Valve 652600А is used on aircraft through serial No. 3810

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I - 95	Гидроцилиндр 24-4203-50 уборки-выпуска переднего шасси Hydraulic cylinder 24-4203-50, nose L.G. extension and retraction	Отсек переднего шасси Nose L.G. bay
96	Обратный клапан 674600/Б Non-return valve 674600/Б	Гондола двигателя, панели агре- гатов системы торможения Engine nacelle, braking system units panel
97	Замок 24-4202-100 выпущенного положения переднего шасси Nose L.G. down-lock 24-4202-100	Отсек переднего шасси Nose L.G. bay
98	Дроссель 24-5603-314 Throttle 24-5603-314	Гондола правого двигателя, у заднего лонжерона центроплана Right engine nacelle, at wing centre section rear spar
99	Замок 24-4105-200-1, 24-4105-200-2 убранного положе- ния основного шасси Main L.G. up-lock 24-4105-200-1; 24-4105-200-2	Гондола двигателя Engine nacelle
I00	Гидроцилиндр 26-4103-100 уборки-выпуска основного шасси Hydraulic cylinder 26-4103-100, main L.G. extension and retraction	To же Same
I01	Замок (распор) 24-4102-150-2, 24-4102-150-2 выпущенно- го положения основного шасси Main L.G. down-lock 24-4102-150-1; 24-4105-150-2	To же Same
I02	Обратный клапан 674600/Б Non-return valve 674600/Б	Отсек переднего шасси Nose L.G. bay
I03	Электромагнитный кран ГА-163А/16 Solenooid-operated valve GA-163A/16	To же Same
I04	Комбинированный золотник РГ-8А Combined slide valve PG-8A	To же Same
I05	Дроссель 24-5627-0 Throttle 24-5627-0	To же Same
I06	Электромагнитный кран КЭ-5 Solenooid-operated valve KE-5	To же Same
I07	Предохранительный клапан 24-5638М-0 Safety valve 24-5638M-0	To же Same
I08	Рулевой цилиндр 24-4204-100 Steering cylinder 24-4204-100	Амортизационная стойка переднего шасси Nose L.G. shock strut
I09	Дроссель 24-5628-0 Throttle 24-5628-0	To же Same

10.09.76

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I - II0	Стеклоочиститель 24-5601-420 Windscreen wiper 24-5601-420	Фюзеляж, рама остекления Fuselage, glass panels frame
III	Привод стеклоочистителя ГА211-00-5 Windscreen wiper drive ГА211-00-5	Кабина экипажа, под рамой остекления Crew cabin, under glass panels frame
X II2	Дроссельный кран ГА230-2 Throttle valve ГА230-2	Кабина экипажа, левый и правый пульты Crew cabin, pilot's and co-pilot's control console
II3	Обратный клапан 671700/Б Non-return valve 671700/Б	Гондола левого двигателя, шпангоут 19 Left engine nacelle, frame No.19
II4	Электромагнитный кран ГА140 Solenoid-operated valve ГА140	Гондола левого двигателя, стенка шпангоута 19 Left engine nacelle, web of frame No. 19
II5	Гидроаккумулятор 24-5637-0 Hydraulic accumulator 24-5637-0	To же Same
II6	Баллон 24-5639-0 Bottle 24-5639-0	To же Same
II7	Зарядный клапан 800600М Charging valve 800600М	Гондола левого двигателя, шпангоут 19 Left engine nacelle, frame No.19
II8	Индуктивный датчик ИД-240 (из комплекта манометра 2ДИМ-240) Pressure transmitter ИД-240 (of 2ДИМ-240 pressure gauge set)	Кабина экипажа, под полом, между шпангоутами 5 и 6; отсек переднего шасси Crew cabin, under floor between frames Nos 5 and 6; nose L.G. bay
XX II8a	Демпфер Д-002 (или Д-003) (из комплекта манометра ИД-240) Damper Д-002 (or Д-003) (of ИД-240 pressure gauge set)	To же Same
II9	Обратный клапан 671700/Б Non-return valve 671700/Б	Отсек переднего шасси Nose L.G. bay
I20	Автомат разгрузки насоса ГА-77Н Pump relief valve ГА-77Н	Правый борт фюзеляжа, под задним заливом центроплана, панель агрегатов основной сети гидросистемы Fuselage starboard side, under wing centre section rear fillist, main hydraulic system units panel
I21	Перепускной клапан 24-5619М-0 By-pass valve 24-5619М-0	Отсек переднего шасси Nose L.G. bay
I22	Гидроаккумулятор 24-5636-0 Hydraulic accumulator 24-5636-0	To же Same

X По самолет № 4203 включительно установлен дроссельный кран ГА230
Throttle valve ГА230 is used on aircraft through serial No. 4203

XX Устанавливается, если датчик ИД-240 не имеет встроенного в динамический штуцер демпфера Д59-2. Разрешается одновременная установка демпферов Д-002 (или Д-003) и Д59-2.
Employed if the ИД-240 transmitter is devoid of Д59-2 damper built into the dynamic pipe connection. The Д-002 (or Д-003) dampers and the Д59-2 ones may be employed simultaneously.

№ рисунка и позиции Fig. and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I - I23	Зарядный клапан 800600M Charging valve 800600M	Гидроаккумулятор 24-5636-0 Hydraulic accumulator 24-5636-0
I24	Фильтр 8Д2.966.018-2 Filter 8Д2.966.018-2	Правый борт фюзеляжа, под задним защитом центроплана Fuselage starboard side, under wing centre section rear fillet
I25	Исключено Deleted	
I26	Фильтр Н5812-0-1 Filter Н5812-0-1	Гидробак Hydraulic reservoir
I27	Датчик (из комплекта масломера МЗ-1866) Pickup (of oil contents gauge M3-1866 set)	То же Same
I28	Кран слива 600400M Drain cock 600400M	То же Same
I29	Регулятор оборотов винта Propeller speed governor	Двигатель АИ-24 Engine АИ-24
I30	Автомат дозирования топлива Fuel metering unit	То же Same
I31	Тормоз колеса Wheel brake	Амортизационная стойка основного шасси Main L.G. shock strut
I32	Согласующий клапан 638600Ф Matching valve 638600Ф	Под полом грузовой кабины, между шпангоутами 31 и 32 Under cargo cabin floor, between frames Nos 31 and 32
I33	Редуктор ГА-213 Reducer ГА-213	То же Same
I34	Дроссель 2975А-II Throttle 2975А-II	То же Same
I35	Обратный клапан 671600/Б Non-return valve 671600/Б	То же Same
I36	Цилиндр 26-5666-0 боковых замков рампы Cylinder 26-5666-0, cargo hatch cover side locks	Фюзеляж, левый и правый борт, между шпангоутами 33 и 34 Fuselage, port and starboard sides between frames Nos 33 and 34
I37	Кран 629600/В открытия боковых замков рампы Valve 629600/В, cargo hatch cover side locks opening	Фюзеляж, между шпангоутами 32 и 33, левый борт, пульт управления рампой Fuselage, between frames Nos 32 and 33, port side, cargo hatch cover control panel
I38	Обратный клапан 674600/Б Non-return valve 674600/Б	То же Same

№ рисунка и позиции Figure and Index No.	НАИМЕНОВАНИЕ DESCRIPTION	МЕСТО УСТАНОВКИ LOCATION
I - I39	Челночный клапан 24-5623-0 Shuttle valve 24-5623-0	Под полом грузовой кабины, между шпангоутами 30 и 31, на панели гидроагрегатов Under cargo cabin floor, between frames Nos 30 and 31 on hydraulic units panel
X/ I40	Электромагнитный кран ГAI63T/I6 Solenoid-operated valve ГAI63T/I6	Под полом грузовой кабины, между шпангоутами 10 и 11 справа, гидروпанель Under cargo cabin floor, between frames Nos 10 and 11, starboard hydraulic units panel
X/ I41	Обратный клапан 67I700/Б Non-return valve 67I700/Б	To же Ditto
X/ I42	Челночный клапан 24-5622-0 Shuttle valve 24-5622-0	Редуктор гидропривода Conveyor hydraulic drive reduction gear
X/ I43	Тормоз 26-5655-0 Brake 26-5655-0	To же Ditto
X/ I44	Гидромотор ГМ36/I Hydraulic motor ГМ36/I	To же Ditto
X/ I45	Редуктор гидропривода Hydraulic drive reduction gear	Под полом грузовой кабины, между шпангоутами 10 и 11, слева Under cargo cabin floor, between frames Nos 10 and 11, port side
X/ Установлено на самолете АН-26Б Installed on aircraft АН-26Б		

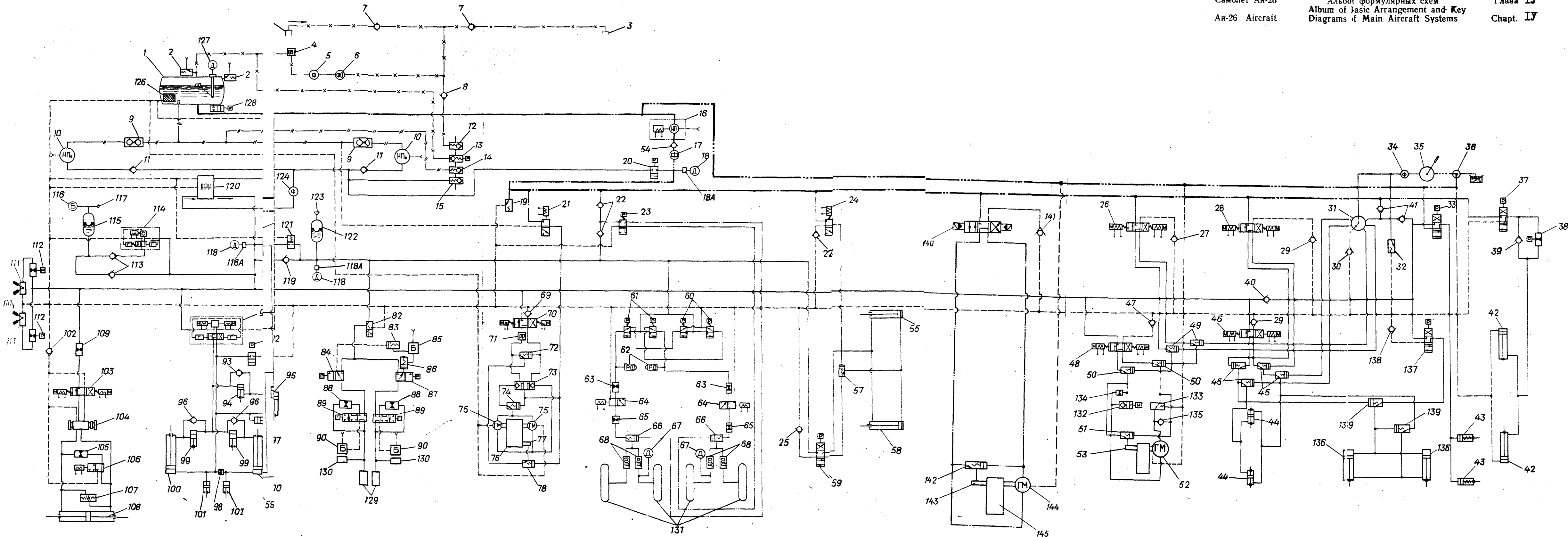


Рис. I. Принципиальная
FIG. 1. BASIC ARRANGEMENT

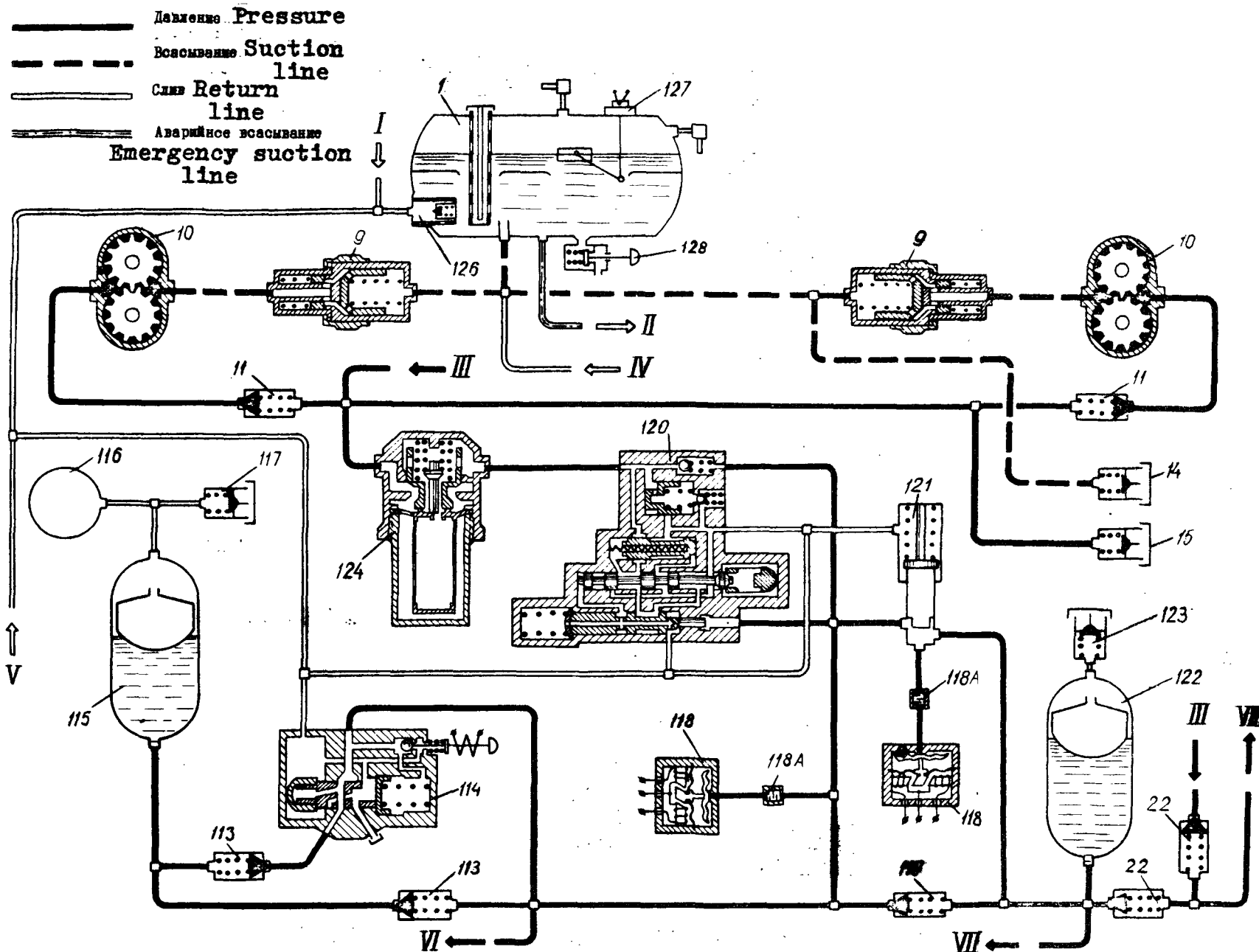


РИС. 2. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ ИСТОЧНИКОВ ОСНОВНОГО ДАВЛЕНИЯ
(агрегаты изображены в положении: насосы 10 нагружены, автомат разгрузки насоса 120 работает на систему и гидроаккумулятор, кран 112 выключен)

I-слив от крана управления шасси; II - в аварийную систему и к ручному насосу; III-давление из системы источников аварийного давления; IV-слив от крана аварийного выпуска закрылков; V-слив от командных агрегатов системы управления; VI-давление в системе управления: стеклоочистителями, поворотом колес переднего шасси, уборкой и выпуском шасси, основного управления закрылками; VII-давление в системе: торможения, аварийного флюгирования винтов и останова двигателей; VIII-давление к клапану аварийного торможения;

FIG. 2. BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF MAIN PRESSURE SOURCES
(the units are shown in the following positions: pumps 10 are under load, pump relief unit 120 feeds both the system and the hydraulic accumulator, valve 112 is cut off)

I-return from L.G. control valve; II-to emergency system and hand pump; III-pressure from emergency pressure system; IV-return from flaps emergency extension valve; V-return from control system command units; VI-pressure in control system of windscreen wipers, nose L.G. steering, L.G. extension and retraction, flaps control from main system; VII-pressure to braking system, propeller emergency feathering system and engine shut-down system; VIII-pressure to emergency braking valve

— Аварийное давление
emergency pressure line
== Слив return line
=== Аварийное всасывание
emergency suction line

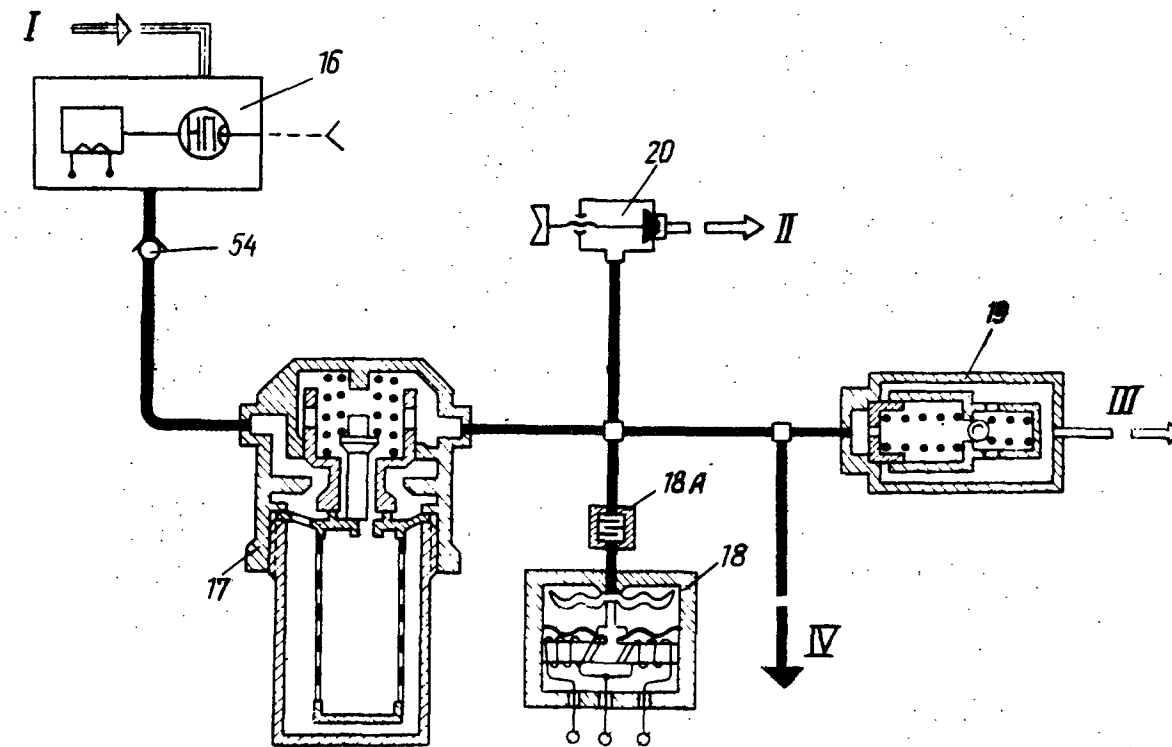


РИС. 3. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ ИСТОЧНИКОВ АВАРИЙНОГО ДАВЛЕНИЯ

(агрегаты системы изображены в положении: аварийная насосная станция 16 включена, клапан 19 и вентиль 20 закрыты, жидкость поступает к потребителям)
I-всасывание из гидробака; II-давление к фильтру системы источников основного давления; III-в линию слива; IV-давление к крану аварийного выпуска закрылков, к клапану аварийного торможения колес, к кранам управления рампой и к крану аварийного открытия люка экипажа

FIG. 3. BASIC ARRANGEMENT DIAGRAM OF EMERGENCY PRESSURE SOURCES

(the units of the system are shown in the following position: emergency pump unit 16 is ON; valves 19 and 20 are closed, the fluid being fed to the consumers)

I-suction from hydraulic reservoir; II-pressure to main pressure sources system filter; III-to return line;
IV-pressure to flaps emergency extension valve; to wheels emergency braking valve, to ramp control valves and to emergency exit emergency opening valve

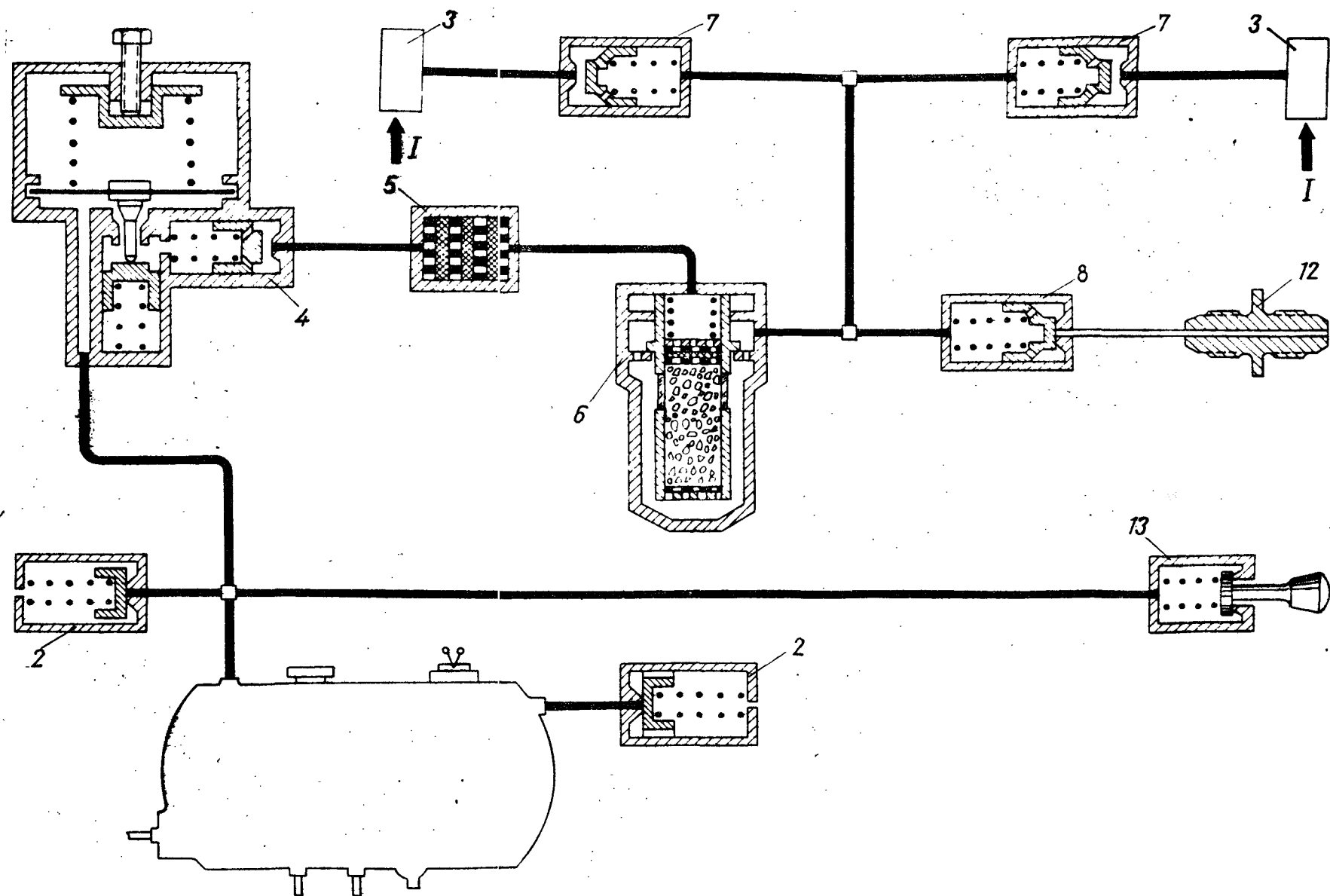


РИС. 4. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ НАДДУВА ГИДРОБАКА

(агрегаты системы изображены в положении: воздух поступает в гидробак от двигателей)

I-воздух из противообледенительной системы (ПОС)

FIG. 4. HYDRAULIC RESERVOIR PRESSURIZATION SYSTEM

(the units of the system are shown in the following position: air is fed to the hydraulic tank from the engines)

1-air from the de-icing system

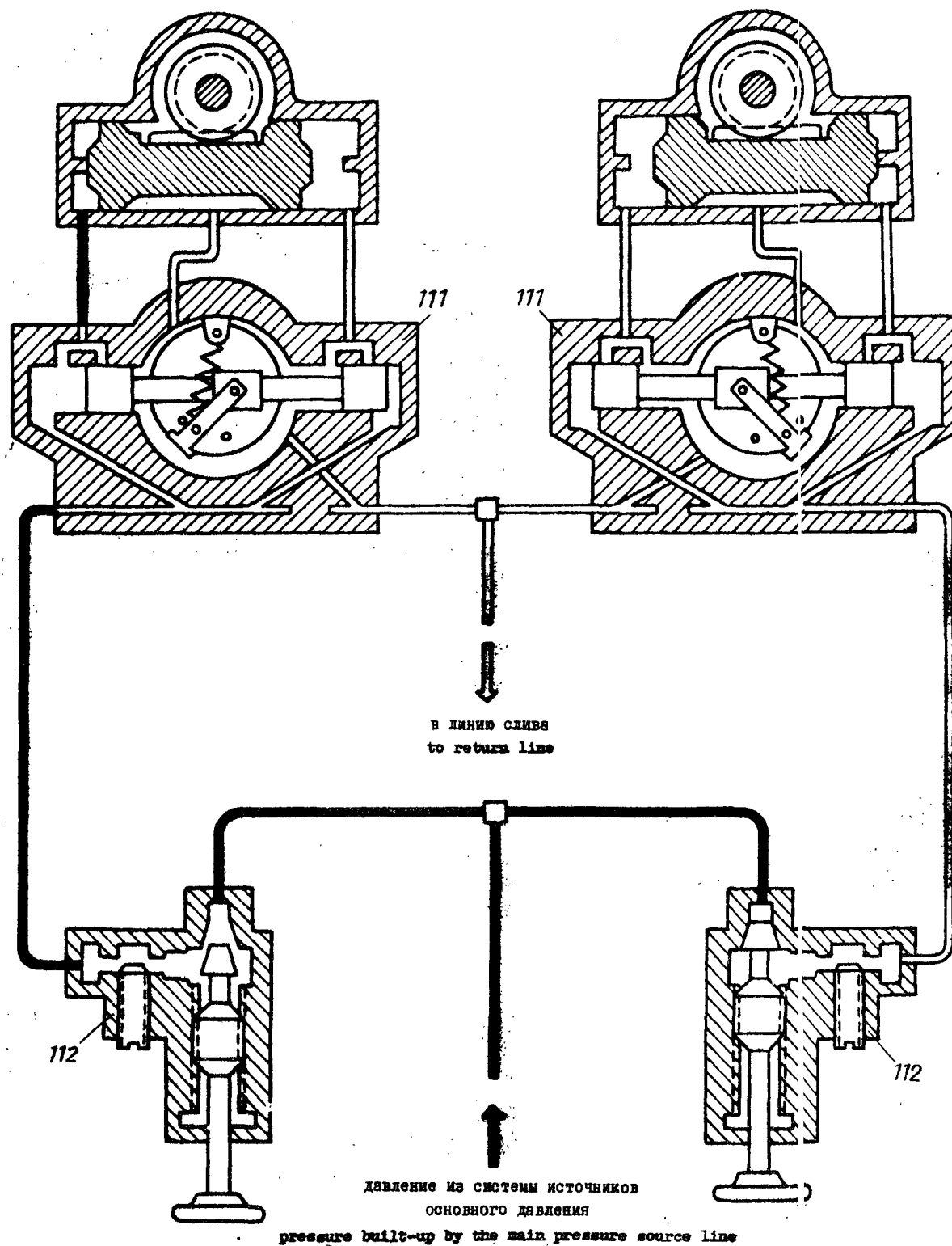


РИС. 5. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛО-ОЧИСТИТЕЛЯМИ

(агрегаты системы изображены в положении: левый стеклоочиститель включен, правый выключен)

FIG. 5. WINDSCREEN WIPERS CONTROL SYSTEM

(the units of the system are shown when the left windscreen wiper is on and the right one is off)

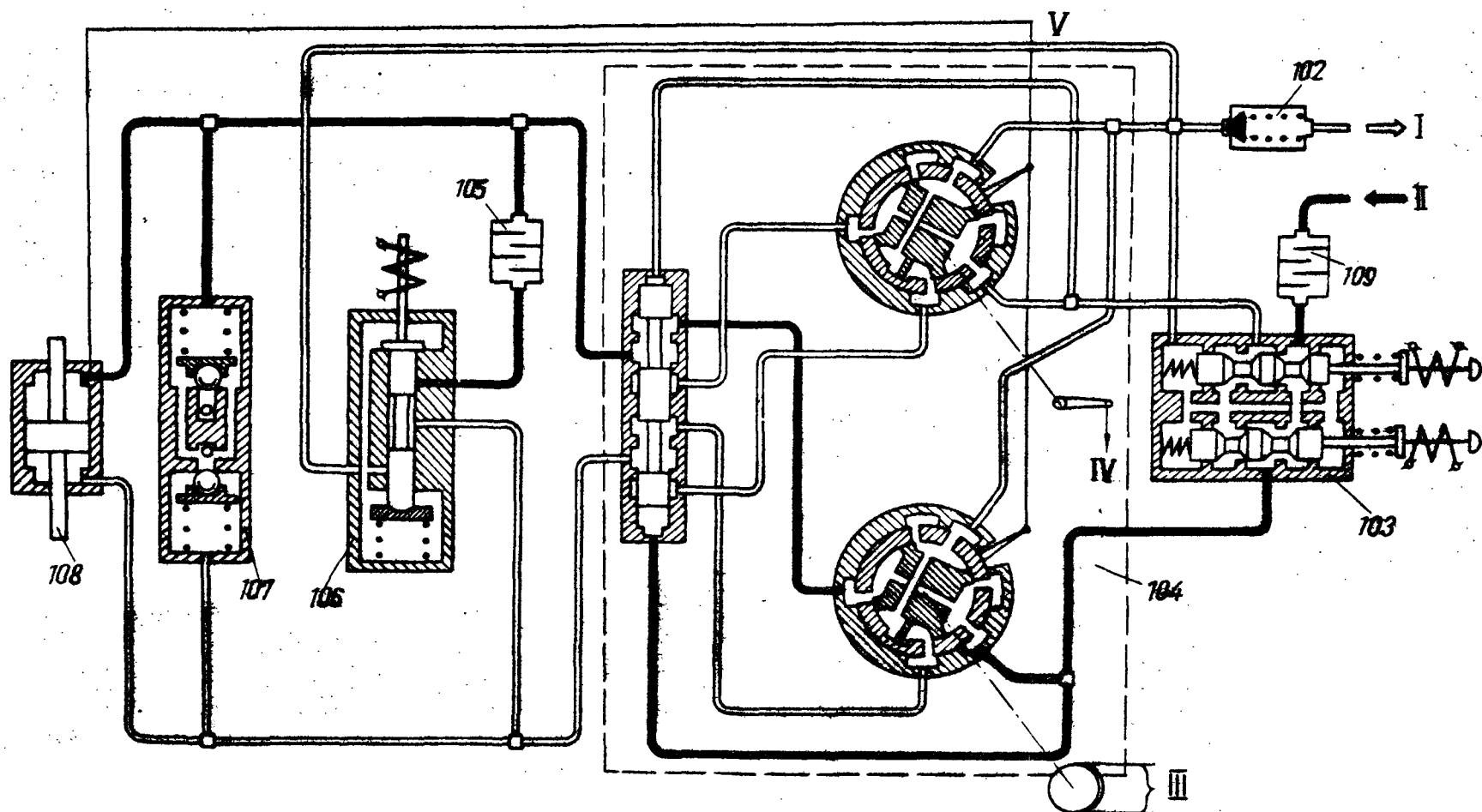


РИС. 6. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПОВОРОТОМ КОЛЕС ПЕРЕДНЕГО ШАССИ

(агрегаты системы изображены в положении: включено рулевое управление, цилиндр движется вправо, обратный клапан 102 условно закрыт)

I-в линию слива; II-давление из системы источников основного давления; III-к штурвалу рулевого управления; IV-к педалям взлетно-посадочного управления; V-к рулевому цилиндру.

FIG. 6. NOSE WHEEL STEERING CONTROL SYSTEM

(the units of the system are shown with steering control system engaged, the cylinder moving rightward, the non-return valve, item 102, considered closed)

I-to return line; II-pressure from main pressure sources system; III-to steering wheel; IV-to pedals; V-to steering cylinder.

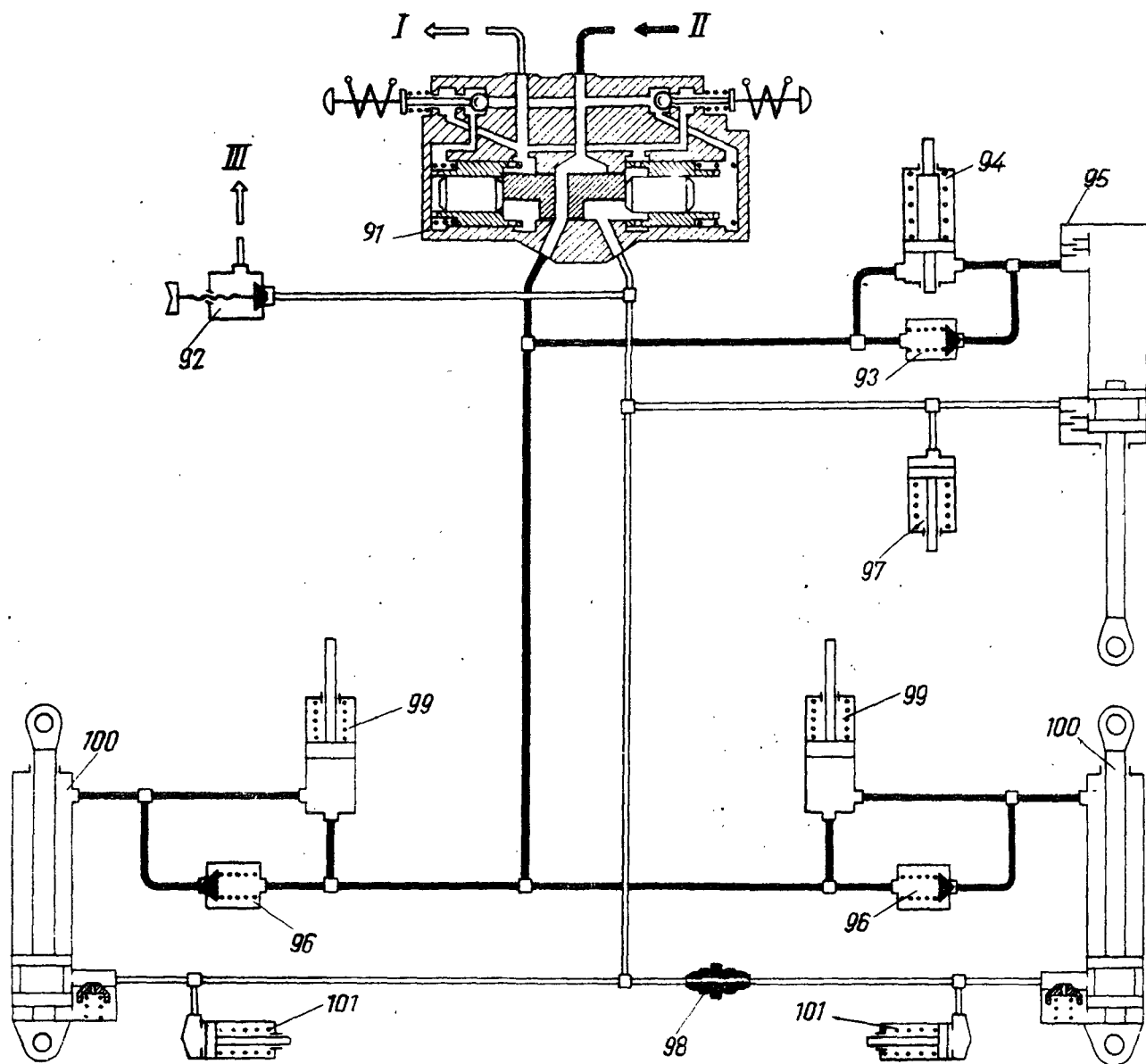


РИС. 7. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ УБОРКОЙ
И ВЫПУСКОМ ШАССИ

(агрегаты системы изображены в положении: кран 91 установлен в положение "На выпуск", шасси выпущено)

I-слив в гидробак; II-давление из системы источников основного давления;
III-в линию слива.

FIG. 7. LANDING GEAR RETRACTION/EXTENSION CONTROL SYSTEM

(the units of the system are shown with valve 91 selected to "EXTENSION" and the landing gear extended)

I-return to hydraulic reservoir; II-pressure from main system sources; III-to return line.

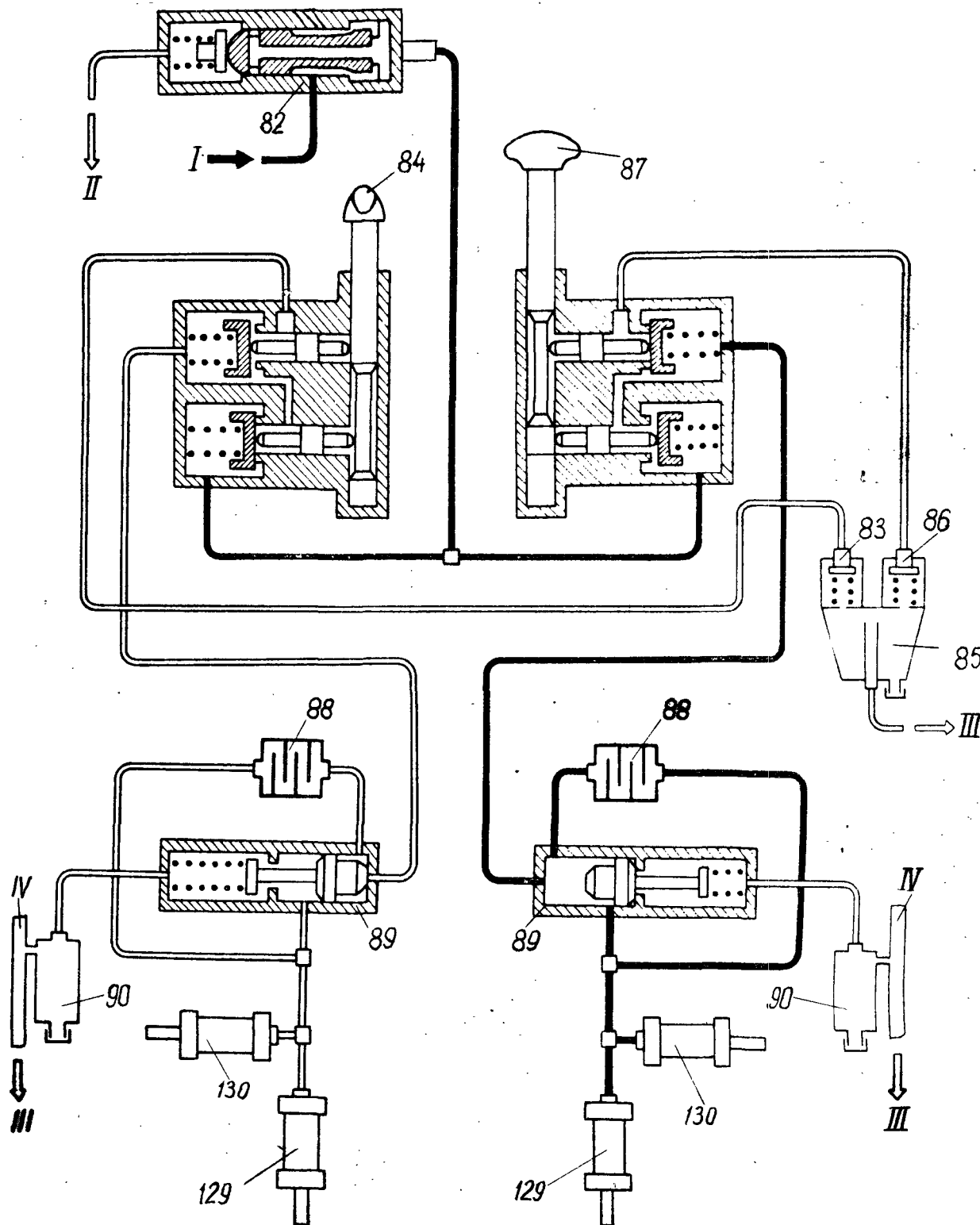


РИС. 8. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ АВАРИЙНОГО ГИДРОФЛЮГИРОВАНИЯ ВИНТОВ И ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЕЙ

(агрегаты системы изображены в положении: флюгируется правый винт, левый винт расфлюгирован)

I-давление из системы источников основного давления; II-в линию слива; III-слив в атмосферу; IV-трубка суфлерного бачка маслосистемы двигателя.

FIG. 8. PROPELLERS EMERGENCY HYDRAULIC FEATHERING AND ENGINES SHUT-DOWN SYSTEM

(the units of the system are shown when the right propeller is being feather, the left one being unfeathered)

I-pressure from main pressure sources; II-to return line; III-drain to atmosphere; IV-engine oil system air breather tank pipe.